



# VERSLAG

Vergadering  
**Raadscommissie Duurzaamheid en  
Bereikbaarheid**

**Dudokkamer**

**18 januari 2023**

# **Index verslag vergadering raadscommissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid woensdag 18 januari 2023**

## **Algemeen**

|    |                                                                                                                                                                 |   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. | Opening en vaststellen agenda                                                                                                                                   | 3 |
| 2. | Mededelingen van de voorzitter                                                                                                                                  | 3 |
| 3. | Mededelingen en toezeggingen van wethouder Heller (inclusief vragen naar aanleiding van de prioriteitenagenda de mededelingen inzake regionale aangelegenheden) | 3 |
| 4. | Beeldvorming Budget nachttrein 2024 en 2025                                                                                                                     | 3 |
| 5. | Oordeelsvorming Budget nachttrein 2024 en 2025                                                                                                                  | 5 |

# RAADSCOMMISSIE DUURZAAMHEID EN BEREIKBAARHEID

## WOENSDAG 18 JANUARI 2023

**Locatie:** Dudokkamer

**Voorzitter:** T. de Jong

**Griffier:** M. Stoops.

---

*Aanwezigen bij aanvang:*

*fracties: Hart voor Hilversum: R.J.C. Lancé; D66: P. van den Brink; VVD: H.H. Fennema en T. Hekkelman; GroenLinks: R.G. Lomans; CDA: K. Tabak; Democraten Hilversum: mw. A. van de Beek; PvdA: C. Bakker; SP: P.C.M. Vonk; ChristenUnie: G. Plaggenmarsch; BVNL: --.*

*College: mw. K. van Hunnik, wethouder.*

*Ambtelijke ondersteuning: B. van der Helm.*

### 1. Vaststellen agenda

De **voorzitter** opent de commissievergadering en heet iedereen welkom.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

### 2. Mededelingen van de voorzitter

Er zijn geen mededelingen.

### 3. Mededelingen en toezeggingen wethouder Heller (inclusief vragen naar aanleiding van de prioriteitenagenda en mededelingen inzake regionale aangelegenheden)

Er zijn geen mededelingen.

### 4. Beeldvorming Budget nachttrein 2024 en 2024

*Woordvoerders:*

*fracties: Hart voor Hilversum: R.J.C. Lancé; D66: P. van den Brink; VVD: T. Hekkelman; GroenLinks: R.G. Lomans; CDA: K. Tabak; Democraten Hilversum: mw. A. van de Beek; PvdA: C. Bakker; SP: P.C.M. Vonk; ChristenUnie: G. Plaggenmarsch; BVNL: --.*

*College: B. Heller, wethouder.*

*Ambtelijke ondersteuning: B. van der Helm.*

Wethouder **Heller**:

- Wij zijn er, naar aanleiding van de vragen van D66, hedenmiddag achter gekomen dat het voorstel niet had moeten voorliggen, omdat het niet op goede aannames is gebaseerd;
- deelt mee dat het beleidsvoornemen van een nachttrein twee keer in de begroting is opgenomen; in plaats van een tekort van € 26.000,- is er daarom eigenlijk twee ton over;
- licht toe dat vanuit het verleden € 237.000,- in de begroting is opgenomen, terwijl ook nog een bedrag van € 250.000,- aanwezig is;
- merkt op dat het vanmiddag te laat was om het voorstel van de agenda te halen, zodat vanavond wel vragen kunnen worden gesteld;
- biedt voor de gang van zaken zijn verontschuldiging aan.

De **PvdA**:

- kwam in de begroting eenmalig € 160.000,- tegen in plaats van de genoemde € 237.000,- en € 250.000,- en vraagt daarom om meer duidelijkheid; wethouder **Heller** antwoordt dat er in de programmabegroting na een aangenomen amendement voor 2023 en 2024 een budget van € 237.000,- beschikbaar is; in het coalitieakkoord voor 2024 is ook een bedrag van € 250.000,- opgenomen; er zijn dus voor 2023 € 237.000,- en voor 2024 € 487.000,- (€ 237.000,- plus € 250.000,-) beschikbaar; dat is de situatie die 100% zeker is; hij zegt een schriftelijke uitleg nog schriftelijk toe.

- de **SP** vraagt hoe de fout heeft kunnen ontstaan; wethouder **Heller** legt uit dat de post in het vroege voorjaar intern op een lijst heeft gestaan om af te voeren, wat uiteindelijk niet is gebeurd;
- het **CDA** vraagt of het college het voorstel formeel terugtrekt; wethouder **Heller** meent dat dat formeel niet kan; de heer **Stoops** merkt op dat het college de voorzitter van de raad gehoord het presidium zal vragen om het voorstel van de raadsagenda te halen;
- de **ChristenUnie** vraagt of geen raadsbesluit nodig is, of het contract er sowieso komt en wordt betaald uit het al opgenomen bedrag; wethouder **Heller** vult aan dat bij de voorjaarsnota een vrijval kan worden gemeld; de heer **Stoops** suggereert dat het college het voorstel zelf terugneemt; de **VVD** wijst erop dat het voorstel al is geagendeerd en de conclusie dan moet zijn dat het niet rijp voor de raad is; de heer **Stoops** wijst erop dat de burgemeester de raadsagenda, gehoord het presidium, vaststelt; het college kan het voorstel voordien terugtrekken; wethouder **Heller** vindt het correct dat gezien de fout van het college het presidium wordt verzocht om het voorstel niet voor de raadsvergadering te agenderen.

#### D66:

- vraagt bij welk aantal reizigers de proef met de nachttrein geslaagd zal zijn; wethouder **Heller** heeft daarover niet nagedacht, omdat elk aantal reizigers een slag in de lucht betekent; er is dus geen ijkpunt gesteld; er wordt open geëvalueerd met de raad.
- de **ChristenUnie** wil bij die evaluatie voldoende informatie hebben om te toetsen, zoals inkomende en uitgaande reizigers; gevraagd wordt of die informatie beschikbaar zal zijn vanuit NS; wethouder **Heller** bevestigt dat.

#### De VVD:

- vraagt of de nachttrein ook stop op Schiphol; wethouder **Heller** zegt van niet; het gaat om de trein Utrecht-Amsterdam, die alleen stopt op de drie Hilversumse stations;
- **Hart voor Hilversum** informeert naar de reden dat de nachttrein op alle drie de Hilversumse stations stopt en wat dat extra kost; wethouder **Heller** antwoordt dat de kosten voornamelijk personele en beveiligingskosten van de Stations betreffen; voor relatief weinig geld kunnen de andere twee stations worden meegenomen;
- **Democraten Hilversum** vraagt of het eerder wel het voornemen was om via de stations Weesp, Naarden-Bussum en Bussum-Zuid te rijden; wethouder **Heller** weet enkel dat zijn voorgangster met haar collega van Gooise Meren in gesprek is geweest; die gemeente was het afgelopen jaar echter niet meer bereid mee te doen; Weesp is onderdeel van Amsterdam geworden.

#### Het CDA:

- informeert of over de nachttrein ook met de horeca is overlegd; wethouder **Heller** zegt dat daarmee niet is overlegd;
- **GroenLinks** vraagt of wel is overlegd met de regio; wethouder **Heller** heeft dat gedaan met de gemeenten Naarden en Gooise Meren, maar alleen Hilversum was bereid om geld beschikbaar te stellen.

#### De ChristenUnie:

- informeert naar de kosten voor het tweede jaar van de pilot; wethouder **Heller** houdt rekening met hetzelfde bedrag als in het eerste jaar, wellicht met een inflatiecorrectie, tenzij er andere functionele eisen zijn.

#### Het CDA:

- wil weten of het college met NS heeft onderhandeld over de prijs; wethouder **Heller** antwoordt dat de prijs een bod was van 'take it or leave it'.

#### De VVD:

- is benieuwd hoe met het contract wordt omgegaan bij onderhoud; wethouder **Heller** licht toe dat als de trein niet rijdt er een issue met de NS is; die situatie moet men tevoren afzekeren.

**GroenLinks:**

- vraagt of de punten in de ingezonden brief nog kunnen worden meegenomen; wethouder **Heller** heeft daarvan nog geen kennis genomen.

**D66:**

- is benieuwd of er maatregelen zijn genomen om geluidshinder voor bewoners te beperken; wethouder **Heller** is al lang met ProRail in gesprek over geluidsoverlast bij het spoor, met name in het Centrum; de afgelopen jaren zijn diverse maatregelen getroffen; er zit daarachter weinig vaart en tegelijkertijd speelt er een inhoudelijke discussie; de gemeente heeft geluidsschermen laten ontwikkelen die deels langs het tracé zijn geplaatst; met de overige maatregelen wordt weinig haast gemaakt.

**De ChristenUnie:**

- informeert naar afspraken over de vertrektijdstippen; de heer **Van der Helm** antwoordt dat de dienstregeling en het werkrooster van NS in hoge mate de rijtijden van nachttrein bepalen;
- de **VVD** stelt vast dat de treinen uit de lopende dienstregeling niet op het Mediapark en Hilversum-Zuid stoppen; wethouder **Heller** bevestigt dat.

**D66:**

- vraagt of is overwogen om de nachttrein elke weekdag te laten rijden en niet alleen voor het uitgaansverkeer in het weekend; wethouder **Heller** had primair de insteek van recreatief en sociaal verkeer en stelt dat de prijs aanzienlijk zou toenemen als de nachttrein elke dag zou rijden; dat kan in de toekomst overigens wel een gesprekspunt worden.

**5. Oordeelsvorming Budget nachttrein 2024 en 2024**

*Vervallen.*

De **voorzitter** sluit de vergadering om 20.29 uur.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 1 februari 2023.

De griffier, .....

De voorzitter,

mw. A.J. van Meerveld.

G.M. van den Top.