

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Afdeling  | Manager        | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                |                |
| 1                             | CU      | 1   | 1.3                     | 16,17, ev  | Bij de 'Overige verschillen per saldo' komt voor elk programma een groot gedeelte uit voordelige afwijkingen uit loon- en afdelingskosten. Kunt u dit nader duiden? En vallen onder de loon en afdelingskosten ook de kosten voor het inhuren van externe medewerkers?                                                                                                                                                                                           | De toerekening van de loon- en afdelingskosten gebeurt op basis van nacalculatie, conform de vastgestelde verdeelsystematiek. Dat de toerekening bij de meeste programmaverantwoordingen lager is uitgevallen, komt doordat de totale omvang van de loon- en afdelingskosten lager is uitgevallen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de krapte op de arbeidsmarkt, waardoor er een onderuitputting is getrealiseerd op de loonkosten inclusief inhuur.                                  | IA-FenC   | Marco Haas     | K. Walters     |
| 2                             | CU      | 2   | Duurzame stad           | 52         | Hoeveel % van de kantoorpanden in Hilversum voldoet nog niet aan de minimale eis van label C?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Op dit moment voldoet 84% van de kantoorpanden aan de Label C verplichting. Begin juni loopt er een termijn af waarbij duidelijk wordt waarom de 16% niet voldoet. Een voorzichtige eerste schatting is dat van de 16% er 8% een plan van aanpak heeft ingediend om dit jaar te gaan voldoen. De overige 8% zal daarna strenger benaderd worden. Hierin zitten ook bedrijven die niet voldoen en niet reageren en bedrijven die nog geen label hebben aangevraagd, maar mogelijk wel voldoen. | PUZA-Toez | Jaco Huisman   | K. van Hunnik  |
| 3                             | CU      | 3   | Programma 2: Zorg       | 63         | 55% is percentage van volwassenen dat mantelzorg geeft. Verwachte percentage was 45%. Hoe is dit verschil te verklaren?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De algehele trend in het zorglandschap is dat de zorg steeds meer thuis georganiseerd wordt, waarbij er meer van de naaste(n) wordt gevraagd. Dit zien we zowel bij de ouderenzorg, de geestelijke gezondheidszorg maar ook bij de tweedelijnszorg. In onze regio krijgt de transformatie bijvoorbeeld concreet vorm in de nieuwbouw van ziekenhuis Tergooi.                                                                                                                                  | SD-SB     | Ton Rolink     | G. Van Voorden |
| 4                             | CU      | 4   | Programma 2: Zorg       | 72         | 41% van de inwoners vindt dat er voldoende welzijnsvoorzieningen, zoals maatschappelijk werk en andere hulpverlenende instanties in de buurt zijn. Het doel was 48%. Wat maakt dat de 48% als doel is vastgesteld?                                                                                                                                                                                                                                               | In de nieuwe beleidsnota's worden nieuwe doelen opgenomen. Het percentage komt waarschijnlijk uit een 'oude' monitor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SD-SB     | Ton Rolink     | G. Van Voorden |
| 5                             | CU      | 5   | Programma 3: Werken     | 91         | “Op het gebied van het begeleiden van mensen met een blijvende arbeidsbeperking naar een arbeidsplaats, op basis van de banenafpraak, zowel bij werkgevers als binnen de gemeentelijke organisatie zijn we nog in ontwikkeling.” Wat houdt deze ontwikkeling in?                                                                                                                                                                                                 | Gezien de overlap in de doelgroep, wordt ingezet op een betere aansluiting tussen de Wmo en de Participatiewet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SD-WenP   | Remco de Man   | B. Heller      |
| 6                             | CU      | 6   | Programma 3: Werken     | 93         | “In de tweede helft is vanuit vroeg-signalering, ook in contact met onze partners in de stad nadrukkelijk gekeken naar signalen over betalingsproblemen en toenemende schulden. De capaciteit van Schuldhulpverlening is naar aanleiding hiervan uitgebreid om inwoners ook met budgetcoaching te kunnen ondersteunen.” Worden hier ook de inwoners met inkomensgrens net boven minima meegenomen, waar nog geen sprake is van schulden of contact met gemeente? | Ja, de gemeente biedt budgetcoaching aan voor elke inwoner die moeilijk kan rondkomen en die een hulpvraag heeft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SD-SHV    | José Groothuis | B. Heller      |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |              |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Afdeling | Manager      | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |              |                |
| 7                             | CU      | 7   | Programma 4:<br>Bestuur | 97         | Verwijzing Halt. Streefwaarde is 70. terwijl de realisatie 4 is. Hoe is het grote verschil te verklaren?                                                               | <p>In 2021 zijn 4.8 jongeren per 1.000 jongeren in de gemeente Hilversum doorverwezen naar HALT. In de jaarstukken staat dat het per 10.000 jongeren is, wat foutief is. Het aantal HALT-verwijzingen van de afgelopen jaren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018: 46</li> <li>• 2019: 48</li> <li>• 2020: 55</li> <li>• 2021: 28</li> <li>• 2022: 31</li> </ul> <p>Het aantal verwijzingen in Hilversum is relatief stabiel gebleven.</p> <p>Landelijk is er dalend aantal doorverwijzingen naar een HALT-traject. Dat wordt deels veroorzaakt door capaciteitsproblemen en een hoge werkdruk van de politie, een beperkt mandaat van de BOA's en door een gebrek aan kennis bij de partners over de voordelen en procedures van het HALT-traject. We werken eraan om deze kennis te vergroten door voorlichtingen en trainingen voor politie en BOA's te organiseren. Ook op de politieacademie wordt hier aandacht aan besteed. Daarnaast zien we dat er bij verschillende betrokken partijen terughoudendheid bestaat om naar HALT te verwijzen, vooral als er ook zorg nodig is; HALT wordt soms ten onrechte gezien als straf in plaats van als kans. Om dit te veranderen, investeren we in de relatie en kennisoverdracht tussen HALT en deze partijen. Landelijk gezien heeft de nawerking van de COVID-19 pandemie eveneens bijgedragen aan een afname van verwijzingen tijdens de lockdowns.</p> <p>We zien momenteel een toename van ernstige overtredingen, wat betekent dat deze jongeren vanwege de ernst van de overtreding niet meer het HALT-traject kunnen doorlopen. Een bijkomende factor is de welvaart van ouders in het Gooi, die ertoe neigt om een boete voor hun kind te betalen in plaats van een HALT-traject te volgen.</p> | LO-Smlv  | Nicole Soto  | G. Van Den Top |
| 8                             | CU      | 8   | Programma 4:<br>Bestuur | 105        | Hoe wordt apparaatskosten berekend/bepaald, hoe is de streefwaarde gebaseerd en hoe verhoudt dit zich tot de vele voordelige afwijkingen uit loon- en afdelingskosten? | De apparaatskosten is een verhoudingsgetal van alle personele kosten en overheadkosten t.o.v. het aantal inwoners van Hilversum. De vastgestelde streefwaarde wordt op dit moment vergeleken met de oorspronkelijke begroting. Ten opzichte van de oorspronkelijke begroting is er sprake van een nadeel. Tussentijds is de begroting 2022 bijgesteld (voorjaarsnota-/ eindejaars-rapportage). Ten opzichte van de bijgestelde begroting is er sprake van een voordeel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | IA-FenC  | Marco Haas   | K. Walters     |
| 9                             | CU      | 9   | 3.3.3                   | 146        | Heeft de gemeente een beeld van het aantal foutieve aansluitingen op het regenwaterriool/oppervlaktewater en hoe worden die opgespoord?                                | Gemiddeld is het percentage foutieve aansluitingen op hemelwaterriool in Nederland 2 tot 4 %. Een exact beeld van de actuele situatie in Hilversum is er niet, wel zijn foutieve aansluitingen in het verleden gesaneerd. Met behulp van visuele inspectie in het oppervlaktewater en het riool kunnen foutaansluitingen worden opgespoord. Ook andere onderzoekstechnieken kunnen worden ingezet voor een screening of nauwkeurige bepaling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | LO-VenU  | Eva de Bruin | A. Scheepers   |

| Technische vragen per fractie |         |     |                             |             | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                   |                |
|-------------------------------|---------|-----|-----------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf     | Pagina nr.  | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Afdeling | Manager           | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                             |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                   |                |
| 10                            | CU      | 10  | 3.3.6                       | 152         | Wat wordt verstaan onder "midentemperatuur" voor de verwarming van het raadshuis?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Midden temperatuur verwarming heeft een aanvoer temperatuur van 70 graden, hoge temperatuur verwarming van 90 graden, en lage temperatuur verwarming van maximaal 50 graden. De aanvangstemperatuur is afhankelijk van het type installatie. Hoe lager de aanvoertemperatuur is hoe hoger het rendement en hoe lager het energieverbruik.<br>De temperatuur van het water in het verwarmingssysteem wordt ingesteld op 65 tot 70 graden. Dat is in principe voldoende voor verwarming en tapwater bij een warmtenet. Dat bespaart ten opzichte van hoogwatertemperatuur (tot 80 graden) veel energie. Water heeft de grootste warmte inhoud van zo'n beetje alle veel voorkomende stoffen. Je moet 4186 J toevoegen aan 1 liter water om de temperatuur ervan 1 graad te doen stijgen. Voor olie is dat bijvoorbeeld ongeveer 2000 J.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ID-FAC   | Jan Willem de Wit | B. Heller      |
| 11                            | DH      | 1   | Algemene Beschouwingen      | 8           | De gemeente voegt functies toe op plekken waar dit 'passend' is, kunt u aangeven welke functies en op welke locaties?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit gaat over werkfuncties (kantoren, bedrijfsruimten, horeca en andere commerciële dienstverlening) die waar passend en mogelijk bijdragen aan een vitale stad. Bijvoorbeeld in gebieden zoals werklocaties Arenapark, stationsgebied, 1221, Crailo en dynamische wijken (zie structuurvisie). Een ander voorbeeld is het veranderen van aanloopstraten naar meer gemengde gebieden met ruimte voor onder andere de creatieve sector. Ook andere voorzieningen zoals onderwijs en sport (maatschappelijke voorzieningen) dragen bij aan het leefklimaat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | LO-LenV  | Remco Barteram    | A. Scheepers   |
| 12                            | DH      | 2   | Financiële positie          | 22 (130 ev) | Er is aandacht voor de woonlasten in vergelijking met andere gemeenten. Met welke gemeenten met een vergelijkbare grootte als Hilversum heeft u het verloop van de langlopende schuld vergeleken? De Hilversumse schuld is op basis van de jaarstukken van 162 mln in 2016 opgelopen tot 189 mln. 2022. Een toename van 14%. Op basis van de programmabegroting 2023 zal de toename in 2026 tov 2016 zelfs 37% zijn en 259 mln. bedragen.                                                 | Het verloop van de langlopende schulden van Hilversum wordt niet vergeleken met andere gemeenten. Een vergelijking tussen vergelijkbare gemeenten op de hoogte van het schuldenniveau heeft niet zo veel zin. Het schuldenniveau hangt voornamelijk af van de investeringen of desinvesteringen die een gemeente in het verleden heeft gedaan. Zo kan het zijn dat een gemeente minder investeringen heeft gedaan dan Hilversum of bijvoorbeeld aandelen in een energiecentrale (eneco) heeft verkocht en daardoor minder schulden heeft. Om te kijken hoe de schuldenlast drukt op de exploitatie is het kengetal Netto Schuldquote van belang. De Netto Schuldquote is het percentage van de netto schuld ten opzichte van de jaarlijkse inkomsten van gemeenten. Alle gemeenten nemen dit kengetal op in hun jaarstukken en zijn op die manier met elkaar te vergelijken. In de jaarstukken van Hilversum is een vergelijking met andere gemeenten niet gemaakt. De gegevens van andere gemeenten over het jaar 2022 zijn op dit moment nog niet beschikbaar.<br>U kunt een vergelijking van de netto schuld quote met andere gemeenten volgen op <a href="http://www.findo.nl">www.findo.nl</a> | IA-FenC  | Marco Haas        | K. Walters     |
| 13                            | DH      | 3   | Financiële positie          | 24, 26      | "Op basis van het VNG model is de financiële score van 6,5 gelijk gebleven aan de score van 2021". Is dit correct? In de tabel blijkt uit de vergelijking van de jaarstukken 2021 met 2022 dat de financiële conditie index daalde van 6.5 naar 6.0.                                                                                                                                                                                                                                      | Op basis van het VNG model is de financiële score van 6,5 gelijk gebleven aan de score van 2021". Dit is inderdaad niet correct. De score is, op basis van realisatiecijfers 2022, een half punt verslechterd ten opzichte van 2021.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IA-FenC  | Marco Haas        | K. Walters     |
| 14                            | DH      | 4   | Programma 1: Wonen en leven | 30          | In de beantwoording van de technische vragen 2020 n.a.v. het ontbreken van het kaderstellende stuk 'De Ondergrondse Stad, Structuurvisie Archeologie' (2010) beloofde u beterschap met de vermelding ervan. De herhaling volgde in 2021 bij de begroting "De Structuurvisie Archeologie (2010) zal alsnog aan de lijst kaderstellende stukken worden toegevoegd. Archeologie is inhoudelijk en financieel een onderdeel van Cultureel Erfgoed." Kunt u dit kaderstellende stuk toevoegen? | Dat is correct. De jaarrekening 2022 is hierop aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | IA-FenC  | Marco Haas        | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |             | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                        |              |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr.  | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Afdeling | Manager                | Wethouder    |
|                               | Fractie | nr. |                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                        |              |
| 15                            | DH      | 5   | Mooie Stad              | 32, 33, 214 | In 2021 meldde het college in te zetten op het verhalen van kosten die door de gemeente moeten worden gemaakt om een project of grondexploitatie mogelijk te maken; een lager aantal afgesloten anterieure overeenkomsten dan verwacht zorgde voor een nadeel van € 246.000. In 2022 blijkt het kostenverhaal om gemeentelijke kosten bij ruimtelijke ontwikkelingen in rekening te kunnen brengen bij initiatiefnemers, maar ook het verhaal van de gebiedsoverstijgende kosten (Bovenwijkse Voorzieningen) beide een oranje vinkje te dragen. Welk financieel nadeel leverde dit op? [In 2022 zijn twee anterieure overeenkomsten met ontwikkelaars gesloten.] | Er zijn in 2022 inderdaad twee anterieure overeenkomsten afgesloten. Er was in 2022 geen financieel nadeel, alle kosten zijn gedekt door de overeenkomsten. Het oranje vinkje betreft een nog op te leveren en daarmee vertraagde nota Bovenwijkse voorzieningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | A. Scheepers |
| 16                            | DH      | 6   | Mooie Stad              | 34          | In 2022 vonden gesprekken plaats om te komen tot prestatieafspraken. Het uitblijven van overeenstemming hield mede verband met het verschil van inzicht over het aantal verkoopwoningen. Op welk aantal verkoopwoningen stuurde de gemeente en op welk aantal de woningbouwcorporaties?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De Woonvisie gaat uit van 33% sociale huur bij nieuwbouw en behoud van 27% sociale huur in de voorraad. Er is dus zeer beperkt ruimte om woningen te verkopen. Daar richten we ons op. Er is in 2022 veelvuldig gesproken met corporaties over deze uitgangspunten. In 2022 is hier niet concreet op gestuurd bij gebrek aan prestatieafspraken. In de nieuwe prestatieafspraken is het zaak juist deze uitgangspunten vast af te spreken.<br>In 2022 is het aantal sociale huurwoningen gestegen van 11.507 naar 11.746. Eind 2022 is het percentage sociale huur in de voorraad 26,7%. | LO-LenV  | Remco Barteram         | K. Walters   |
| 17                            | DH      | 7   | Mooie Stad              | 34          | wat zijn de voorlopige ontwikkelregels? En in welke raadsbesluiten zijn die vastgesteld? (Zie ook vraag 20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Er is in 2022 verder gewerkt aan:<br>- het versterken van projectmatig werken, met speciaal aandacht voor de voorfase en start van projecten<br>- het ontwikkelen van een afwegingskader (onderdeel van de omgevingsvisie)<br>- het ontwikkelen van de werkwijze 'een' ingang;<br>- het toewijzen van omgevingsregisseurs bij complexe (niet projectmatige) initiatieven.<br>Al deze facetten hangen samen met deze activiteit. De behandeling van het PUK Zeverijn in de commissie van 24 mei 2023 is een concreet voorbeeld van het anders werken.                                     | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | K. Walters   |
| 18                            | DH      | 8   | Levendige stad          | 40          | welke straatpoëzie is waar toegevoegd in 2022?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | In 2022 zijn er geen gedichten in de openbare ruimte gerealiseerd. Deze waren wel gepland maar wegens wisseling van de projectuitvoerder is de uitvoering vertraagd. Deze drie gedichten worden in 2023 alsnog uitgevoerd. Dit betreffen:<br>- 3 gedichtfragmenten geschreven door winnaars van de kinderdichtwedstrijd<br>- gedicht kinderstadsdichter<br>- afscheidsgedicht stadsdichter Mieke van Zonneveld                                                                                                                                                                           | LO-LenV  | Remco Barteram         | A. Scheepers |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                        |              |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Afdeling | Manager                | Wethouder    |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                        |              |
| 19                            | DH      | 9   | Bereikbare Stad         | 45         | Het aantal verkeersongevallen en verkeersslachtoffers is toegenomen in 2022 ten opzichte van 2021. Wat is de reden van deze ontwikkeling? Waar binnen Hilversum is de top 3 locaties waar de meeste verkeersongevallen plaatsvinden? Waar binnen Hilversum is de top 3 locaties waar de meeste verkeersslachtoffers vallen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Deze toename van verkeersslachtoffers is een landelijke trend. Dit heeft te maken met het feit dat in 2021 nog een lockdown gold. Daarnaast is het aantal (brom-)fietsongevallen toegenomen. Ook dit is een landelijke trend, met name veroorzaakt door de sterke toename van het (electrische-)fietsgebruik. De top drie wegtrajecten is: 1. Bosdrift - Havenstraat; 2. Vaartweg (tussen Havenstraat en Brinkweg); 3. Gijsbrecht van Amstelstraat (tussen de Bosdrift en de Neuweg). De top drie kruispunten is: 1. rotonde Loosdrechtseweg - Molenmeent (op grens met Wijdemeren); 2. Achterom - Emmastraat; 3. Insulindelaan - Sumatrалаan. Zie: <a href="https://www.bliq.report/nl-NL/NLD/2022_12_F/1_431">https://www.bliq.report/nl-NL/NLD/2022_12_F/1_431</a> . De route Bosdrift-Havenstraat -Vaartweg staat voor 2025 op de rit (doorfietsroute) en Gijsbrecht voor 2024-2025. Rtonde Loosdrechtseweg – Molenmeent voor 2024 (doorfietsroute). Achterom – Emmastraat voor 2027 – 2028. | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller    |
| 20                            | DH      | 10  | Bereikbare stad         | 45, 47     | Beheren en zo nodig vervangen van wegen; het achterstallig onderhoud is van 19% in 2021 verder opgelopen tot 20% in 2022. U geeft aan "Recente inspectie laat zien dat er achterstand is, een specifiek beheersplan wordt op dit moment uitgewerkt. Hierin wordt in beeld gebracht hoe de achterstanden kunnen worden ingelopen en wat daarvoor nodig is." Doet u dubbelwerk gelet op deze beantwoording uit 2020: "Momenteel worden de beheerplannen van o.a. de Wegen geactualiseerd waarbij ook meer inzicht wordt verschaft voor de lange termijn van het noodzakelijk onderhoud. Op basis van deze beheerplannen zal een voorstel uitgewerkt worden hoe om te gaan met het onderhoud van o.a. de wegen voor de komende jaren met bijhorende streefwaarde." In 2020 was het achterstallig onderhoud 17%. | Nee, er is geen sprake van dubbelwerk. Eind 2020 is gestart met het opstellen van beheerplannen voor de openbare ruimte waar meer tijd voor benodigd was. Er zijn naast het beheerplan voor Wegen ook beheerplannen opgesteld voor de onderdelen Groen, Spelen, Openbare verlichting, Civiele kunstwerken en Bebording & bewegwijzering.<br>Het uitgewerkte voorstel (inclusief al deze beheerplannen) is op dit moment ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | LO-BOI   | Farlie Moenné          | A. Scheepers |
| 21                            | DH      | 11  | Bereikbare Stad         | 46         | Hoveel van de op 1 jan. 2022 geïdentificeerde 10 gevaarlijke verkeerssituaties waren op 31 dec. 2022 opgelost?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nog geen. Hiervoor wordt de door de raad vastgestelde afwegingscriteria Priowegen gebruikt, waarbij de Bliq gegevens van meest onveilige trajecten en kruispunten slechts 1 van de 8 criteria is. Onder andere werk met werk maken is één van de andere zwaarwegende criteria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller    |
| 22                            | DH      | 12  | Bereikbare Stad         | 46         | "starten met de tweejarige pilot nachttrein Amsterdam-Hilversum-Utrecht in samenwerking met de NS, zodra de coronasituatie dat toelaat". In 2022 heeft die nachttrein niet gereden. Waarom is de status groen aangevinkt alsof het in 2022 wel is uitgevoerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Het vinkje zou rood zijn geweest als de coronasituatie de nachttrein in 2022 had toegelaten en de gemeente geen overeenkomst had afgesloten. Het vinkje is nu op groen, omdat in het eerste kwartaal van 2021 de overeenkomst is aangegaan (uiterste termijn aangaan overeenkomst nachttrein 2022). Vanwege de coronamaatregelen was het destijds niet toegestaan de nachttrein te laten rijden. Rood vinkje: als de nachttrein kon rijden, maar Hilversum geen overeenkomst had afgesloten. Groen vinkje dat Hilversum de overeenkomst is aangegaan, maar de situatie het niet toestond de nachttrein te laten rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller    |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                        |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Afdeling | Manager                | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                        |                |
| 23                            | DH      | 13  | Bereikbare stad         | 47         | Waarom staat er "Onderzoeken van de mogelijkheden voor invoering van 'voor Nixx met de bus' in samenwerking met de busmaatschappijen." als het aangenomen amendement (A21/92) niet vraagt voor een onderzoek maar opdraagt: "De herinvoering van het project 'voor Nixx met de bus' wordt als maatregel opgenomen in het nog op te stellen uitvoeringsprogramma voor de mobiliteitsvisie, en deze wordt in samenwerking met de busmaatschappijen uitgewerkt." | Voor de invoering van de maatregel voor Nixx met de bus is onderzoek nodig over de mogelijke doelgroepen, kosten enz. Daarom is 'onderzoeken van de mogelijkheden' opgenomen in de begroting van 2022.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller      |
| 24                            | DH      | 14  | Duurzame stad           | 51         | De prestaties lopen op alle activiteiten achter ten opzichte van de streefwaarde. Waarom zijn daar toch zo vele groene vinkjes aan toegekend?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Er is geen 1 op 1 relatie tussen de prestatie indicatoren en de activiteiten. De groene vinkjes geven de status aan van de betreffende activiteit. De prestatie indicatoren gaan over een streefwaarde vs een gerealiseerde waarde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | LO-LenV  | Remco Barteram         | B. Heller      |
| 25                            | DH      | 15  | Duurzame stad           | 52,53      | Hilversumse Meent Aardgasvrij.: hoeveel van de 624 woningen die gaan overschakelen naar een duurzame warmtevoorziening van 2021 tot en met 2028 in het kader van de Proeftuin Aardgasvrije Wijk zijn in 2022 gerealiseerd en wat is de nieuwe totaalstand van het aantal overgeschakelde woningen?                                                                                                                                                            | In 2022 is er één woning aardgasvrij gemaakt. Begin 2023 zijn er twee andere woningen aardgasvrij opgeleverd. De totaalstand per mei 2023 is vier overgeschakelde woningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | LO-LenV  | Remco Barteram         | B. Heller      |
| 26                            | DH      | 16  | Verbindende stad        | 63         | In 2021 is het percentage volwassenen dat mantelzorg geeft 45%. In 2022 stijgt dit naar 55%. Is er een verband tussen deze stijging en de lange wmo wachttijden voor hulp / zorgondersteuning? Zo nee, kunt u dan andere invloeden benoemen waardoor deze stijging tot stand is gekomen?                                                                                                                                                                      | Deze indicator is gekoppeld aan de informatie die "waarstaatjegemeente" presenteert en daar is de definitie van mantelzorg aangepast. De stijging komt dus o.a. voort uit de verandering van de te hanteren definitie. De definitie van mantelzorg is in 2022 "Zorg aan een familielid, vriend of kennis" en in 2021 "Zorg aan een hulpbehoevende naaste". Wachttijden hebben geen effect op het percentage mantelzorgers. Het percentage mantelzorgers blijft de komende jaren stijgen. De algehele trend in het zorglandschap is dat de zorg steeds meer thuis georganiseerd wordt, waarbij er meer van de naaste(n) wordt gevraagd. Dit zien we zowel bij de ouderenzorg, de geestelijke gezondheidszorg maar ook bij de tweedelijnszorg. In onze regio krijgt de transformatie bijvoorbeeld concreet vorm in de nieuwbouw van ziekenhuis Tergooi. | SD-SB    | Ton Rolink             | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Afdeling | Manager        | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                |                |
| 27                            | DH      | 17  | Kansrijke stad          | 7,69,231   | Laaggeletterdheid (18+). Uit de beantwoording van de technische vragen bij de jaarstukken 2021: "(...) de bibliotheek een voorstel doen om van het Hilversumse Educatieve Agenda budget leesconsulenten in te zetten". Is dit gerealiseerd?                                                                                                                                          | Er is landelijk en in Hilversum een steeds groter wordend probleem met kinderen die met een leesachterstand van school afkomen. Samen met Bibliotheek Hilversum willen wij deze leesachterstand zoveel mogelijk voorkomen door te investeren in o.a. het basisonderwijs.<br>Er is subsidie verstrekt (vanuit reguliere middelen Hilversumse Educatieve Agenda (HEA)) voor de inzet van leesconsulenten op 3 scholen in de periode van 1 januari 2023 tot 31 december 2024.<br>Het inzetten van een leesconsulent wordt in het land al door veel bibliotheken gebruikt en daarvan is ook bewezen dat het effect heeft op de leescultuur en leesvaardigheid. Een leesconsulent is een goed opgeleide bibliotheekmedewerker die voor een vast aantal uren in de week in de school komt en de school ondersteunt met het verbeteren van de leescultuur. Hij/Zij stimuleert taal- en leesplezier van kinderen in de leeftijd van 4-12 jaar.<br>De Bibliotheek op school brengt expertise rond leesbevordering in de school. Het scheelt leerkrachten en docenten tijd. En tijd is schaars in het onderwijs. Deskundige lees/mediaconsulenten geven inspirerende lessen en adviezen voor leesbevordering. Zo ontzorgt de leesconsulent de leerkracht en geeft hij/zij het goede voorbeeld van wat leerkrachten op termijn zelf kunnen gaan uitvoeren. Wanneer enthousiast over boeken gesproken wordt dan motiveert dat zowel leerlingen als leerkrachten. Zo komt er elke dag aandacht voor vrij lezen, voorlezen en praten over boeken in een school. | SD-SB    | Ton Rolink     | K. Van Hunnik  |
| 28                            | DH      | 18  | Ondersteunende stad     | 72, 73     | Bij de Clientervaring Wmo, kwaliteit ondersteuning staat een waarde van 2021. Waarom geen waarde uit 2022 als u tegelijk in de jaarstukken van 2022 een groene vink zet bij "Verbeteren van de dienstverlening, onder andere door onderzoek te doen naar de klantervaringen van verschillende doelgroepen en deze te verwerken in serviceformules."                                  | Ten tijde van opstellen van de jaarrekening was de waarde 2022 nog niet bekend. De waarde 2022 is inmiddels bekend en komt uit op 92%. Dit is conform de streefwaarde. In 2022 hebben we klantervaringen vanuit 2021 meegenomen in het toepassen van serviceformules (is een instrument om de dienstverlening klantgericht, efficiënter en herkenbaarder maken; de dienstverlening wordt meer op de wensen van de inwoner gericht) bij het proces aanvraag mantelzorgwaardering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SD-Wmo   | Jeroen Meester | G. Van Voorden |
| 29                            | DH      | 19  | Ondersteunende stad     | 74         | Het afhandelen van aanvragen lag in 2022 tussen de 57 en 69%, waar de wettelijk voorgeschreven termijn ten minste 80 % is. Is bekend in hoeveel gevallen het niet realiseren van de wettelijke termijn schrijnende situaties opleverde en in hoeveel gevallen de zorgproblemen verergerden en de geleverde zorg complexer werd?                                                      | De wettelijke termijn is in de basis 8 weken. De streefwaarde is om 80% van de aanvragen binnen de wettelijke termijn af te handelen. Wij nemen contact op met mensen die langer dan 8 weken wachten.<br>Het is niet bekend hoe veel schrijnende gevallen er zijn. Als sprake is van een schrijnend geval, hebben wij een spoedprocedure.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SD-Wmo   | Jeroen Meester | G. Van Voorden |
| 30                            | DH      | 20  | Programma 3 Werken      | 81         | Waarom staat onder kaderstellende nota het 'Economisch perspectief 2040', (2021)? Vergelijk de raad heeft dit document niet vastgesteld maar aangegeven het te gebruiken als bouwsteen voor de Omgevingsvisie en de herijking van de agenda Economie & Media 2020-2021 ; De ontwikkelprincipes mee te wegen in lopende en nieuwe projecten en initiatieven (gemeenteraad.21-04-2021) | De raad heeft op 21/4/21 besloten om de ontwikkelprincipes uit het Economisch Perspectief mee te wegen in lopende en nieuwe projecten en initiatieven. En als bouwsteen voor de omgevingsvisie te gebruiken. Binnen deze context is het kaderstellend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers   |

| Technische vragen per fractie                                                                                                     |                    |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------------------|----------|---------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|----------|---------------|--------------------|--------|------------------|------------|
| Nr.                                                                                                                               | Vraag              |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf               | Pagina nr.            | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Afdeling     | Manager                | Wethouder                        |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
|                                                                                                                                   | Fractie            | nr. |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| 31                                                                                                                                | DH                 | 21  | Ondernemende stad                     | 82                    | Waarom is, ondanks de relatief grote leegstand van kantoren en winkels, en de relatief hoge vestiging van bedrijven, het aantal banen beneden het streefgetal gebleven?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Het aantal banen is in 2022 met 3% gegroeid tov 2021 (zie eerste indicator). Het absolute aantal vestigingen is hier niet vermeld, wel het aantal vestigingen en banen per 1000 inwoners in de leeftijd van 15-75 jaar (beroepsbevolking). Hilversum kent relatief veel kleine bedrijven. De beschikbaarheid van ruimte (schaarse ruimte voor werken) voor uitbreiding van bestaande en vestiging van nieuwe bedrijven is een remmende factor voor het aantal banen. We zien dat de leegstand inmiddels afneemt en dat we relatief gezien tov andere gemeenten het heel goed doen. Ook is er soms een mismatch tussen de vraag en het vastgoedaanbod, bijvoorbeeld vanwege vastgoed dat nog niet verduurzaamd is.                                                                                                                                                        | LO-LenV      | Remco Barteram         | A. Scheepers                     |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| 32                                                                                                                                | DH                 | 22  | Effectief en efficiënt bestuurde stad | 105, 182 (34, 36, 50) | De kosten voor de inhuur in Hilversum stegen tussen 2021 en 2022 van 12 mln. naar 15 mln. (+19%). In de meest recent beschikbare 'Personeelsmonitor gemeenten' (2021) staat als uitgaven aan externe inhuur ten opzichte van de loonsom voor een gemeente van de grootte als Hilversum 17.1%. Waarom scoort Hilversum 25%? Vergelijk ook waarom kunnen de welstandregels niet door de reguliere organisatie in overleg met de CRK&M worden opgesteld? Met andere woorden, waarom is daar 50.000 voor nodig? Waarom wordt het maken van prestatieafspraken met de woningcorporaties niet voorbereid door de reguliere organisatie? Waar is 57.000 voor nodig? Parkeerbeleid dito waarom is 50.000 overheveling nodig? | De inhuur in 2022 is toegenomen. Overigens maakt u een vergelijking tussen de Personeelsmonitor (2021) met de realisatie van 2022. Deze gegevens zijn eind mei beschikbaar gekomen en het inhuur percentage voor de inwoners categorie 50.000 – 100.000 over 2022 bedraagt 18,5 % i.p.v. 17,1 in 2021. Gelet op de krapte op de arbeidsmarkt, waardoor het voor bedrijven en overheden steeds lastiger wordt om juist personeel in vast dienstverband te vinden, is een verdere toename van inhuur een logisch gevolg in relatie tot onze ambities. Zoals toegelicht op pag. 83 is er inhuur geweest voor onder andere de grote projecten in het fysiek domein als ook de opvang van vluchtelingen. De genoemde specifieke voorbeelden van externe inhuur betreffen aanvullende taken, soms incidenteel van aard, waarvoor tijdelijke externe expertise wordt ingehuurd. | IA-HRM       | Marleen Wiegman        | K. Van Hunnik                    |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| 33                                                                                                                                | DH                 | 23  | Effectief en efficiënt bestuurde stad | 107                   | U stelt in de toelichting bij het voorstel 193.000 over te hevelen: "Het niet honoreren van deze overheveling leidt er toe dat de verstedelijkingsopgave stil komt te liggen.". Ligt het niet in de rede om inderdaad pas op te plaats te maken totdat de Omgevingsvisie is vastgesteld en zo 193.000 vrij te spelen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Deze gelden zijn bestemd voor stedelijke ontwikkelingen en de over te hevelen gelden zijn onderdeel van het totaal van kosten voor onder andere het stationsgebied. Bij grote projecten geldt bovendien dat de voorbereidingskredieten intrinsiek een meerjarig karakter hebben. Een overheveling past dus bij de lengte van het project en is in het van belang voor de voortgang!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LO-RK        | Nicolien van den Bedum | A. Scheepers                     |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| 34                                                                                                                                | DH                 | 24  | Effectief en efficiënt bestuurde stad | 108                   | Graag een uitsplitsing van de € 2.2 mln overige kosten. "Onder "overig" vallen onder meer de kosten van interne- en externe communicatie, de ondernemingsraad, juridische zaken (inclusief bezwaar en beroep), aansprakelijkheidsverzekeringen personeel en bestuur en de kosten voor onderzoek".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <table><tr><td>Soort kosten</td><td>Bedrag</td></tr><tr><td>- Inhuur kosten, kosten trainees</td><td>€429.000</td></tr><tr><td>- Programma WINST (licentie kosten, kosten inhuur</td><td>€261.000</td></tr><tr><td>- Kosten diverse Communicatie (foto-, filmkosten, bijeenkomsten, etc.)</td><td>€121.000</td></tr><tr><td>- Implementatiekosten nieuw financieel pakket, kosten onderzoek, Hilversum Monitor, / burgerpanels, externe fiscale ondersteuning</td><td>€363.000</td></tr><tr><td>- Sociaal Werkgeverschap, Transitie-vergoedingen c.f. cao</td><td>€692.000</td></tr><tr><td>- Verzekeringen, implementatie Wet Open overheid, bezwaar en beroep</td><td>€357.000</td></tr><tr><td><b>totaal</b></td><td><b>€ 2.223.000</b></td></tr></table>                                                                                                             | Soort kosten | Bedrag                 | - Inhuur kosten, kosten trainees | €429.000 | - Programma WINST (licentie kosten, kosten inhuur | €261.000 | - Kosten diverse Communicatie (foto-, filmkosten, bijeenkomsten, etc.) | €121.000 | - Implementatiekosten nieuw financieel pakket, kosten onderzoek, Hilversum Monitor, / burgerpanels, externe fiscale ondersteuning | €363.000 | - Sociaal Werkgeverschap, Transitie-vergoedingen c.f. cao | €692.000 | - Verzekeringen, implementatie Wet Open overheid, bezwaar en beroep | €357.000 | <b>totaal</b> | <b>€ 2.223.000</b> | IA-JIS | Maartje Geertman | K. Walters |
| Soort kosten                                                                                                                      | Bedrag             |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| - Inhuur kosten, kosten trainees                                                                                                  | €429.000           |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| - Programma WINST (licentie kosten, kosten inhuur                                                                                 | €261.000           |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| - Kosten diverse Communicatie (foto-, filmkosten, bijeenkomsten, etc.)                                                            | €121.000           |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| - Implementatiekosten nieuw financieel pakket, kosten onderzoek, Hilversum Monitor, / burgerpanels, externe fiscale ondersteuning | €363.000           |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| - Sociaal Werkgeverschap, Transitie-vergoedingen c.f. cao                                                                         | €692.000           |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| - Verzekeringen, implementatie Wet Open overheid, bezwaar en beroep                                                               | €357.000           |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |
| <b>totaal</b>                                                                                                                     | <b>€ 2.223.000</b> |     |                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                        |                                  |          |                                                   |          |                                                                        |          |                                                                                                                                   |          |                                                           |          |                                                                     |          |               |                    |        |                  |            |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                   |                    | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                        |              |
|-------------------------------|---------|-----|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf           | Pagina nr.         | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Afdeling | Manager                | Wethouder    |
|                               | Fractie | nr. |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                        |              |
| 35                            | DH      | 25  | Grondexploitatie en vastgoed      | 115, 116           | Code rood: "Uitwerken mogelijkheden voor het verduurzamen van gemeentelijk vastgoed dat in eigendom blijft." Welke gemeentelijke panden zijn oorspronkelijk geselecteerd en waarom zijn die ongeschikt voor verduurzaming? Heeft de gemeente contact met andere gemeenten die monumentaal vastgoed hebben verduurzaamd of voornemens zijn dit te doen?                           | In 2015 is een krediet van € 1.303.000,- beschikbaar gesteld, bestemd voor de verduurzaming van ca 30 gebouwen. De daaraan verbonden eis is, dat de verduurzamende maatregelen binnen 10 jaar terugverdiend moeten zijn. Hiervan is in 2019 door middel van een herbestemmingsvoorstel € 640.000 bestemd voor duurzaamheidsmaatregelen op de volgende objecten, namelijk: Edisonstraat 47; Badhuislaan 10 en 10b; De meent 4a; De Meent 5; De Meent 6; Augustinushof 61; Arena 303; Eikbosserweg 166; Geuzenweg 84, Koninginneweg 44; Noorderweg 96; Mierenmeent 122; Franciscusweg 6a.<br>Tegelijkertijd is in 2017 gestart met het actief afstoten van het gemeentelijk vastgoed. Voor het verkopen van het gemeentelijk vastgoed zijn in de afgelopen jaren diverse tranches (2017 en 2018) en de lijst met te verkopen vastgoed (2022) vastgesteld. Een aantal initieel geschikte panden voor verduurzaming zijn uiteindelijk op verkooplijst terecht gekomen en daarom niet meer verduurzaamd. De beschikbare middelen voor duurzaamheid willen we aanwenden voor panden die in eigendom van de gemeente blijven, namelijk:<br>- Koninginneweg 44 (De Vorstin);<br>- Kerkbrink 6 (Museum);<br>- Franciscusweg 6a (sporthal Kerkelanden);<br>- Noorderweg 96 (bedrijfsverzamelgebouw);<br>- Orchideestraat 8 (cultureel). Vanuit cultureel erfgoed zijn er structureel bijeenkomsten met de FGM (federatie grote monumentengemeenten) over dit thema algemeen. Indien er zich een specifiek opdracht aandraagt dan is er op projectbasis met andere gemeenten en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE). Vanuit vastgoed is er een incidenteel contact met gemeenten. | LO-Vastg | Jeroen Smedema         | B. Heller    |
| 36                            | DH      | 26  | Grondexploitatie en vastgoed      | 115, 155, 252, 272 | Voor de herontwikkeling van de Koninginneweg heeft de gemeente in totaal 32 eigendommen (gronden en/of panden) nodig. Hoeveel zijn er daarvan op 31 december 2022 aangekocht? Voor de herontwikkeling van Bruisend Hart/ Entree oost zijn 55 eigendommen (gronden en/of panden) nodig voor de beoogde herontwikkeling. Hoeveel eigendommen zijn per 31 december 2022 aangekocht? | Voor de WVG Koninginneweg zijn inmiddels 8 panden aangekocht en voor de WVG Bruisend Hart/Entree Oost zijn inmiddels 10 panden aangekocht. Voor de laatste WVG geldt dat sommige panden uit meerder percelen bestaan of uit appartementsrechten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | LO-Vastg | Jeroen Smedema         | A. Scheepers |
| 37                            | DH      | 27  | Grondexploitatie en vastgoed      | 117                | "Orchideegebied: Onderzoeken van de mogelijkheden voor herontwikkeling van het gebied en de verkoop van de grond." Wat zijn de onderzoeksresultaten en wanneer is de raad hierover geïnformeerd?                                                                                                                                                                                 | Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de grond met opstallen tegen de getaxeerde waarde verkocht kan worden. De verwachting is dat het perceel grond met opstallen wordt verkocht aan een woningbouwcorporatie voor een specifieke doelgroep, namelijk jong volwassenen met meervoudige beperking.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LO-Vastg | Jeroen Smedema         | A. Scheepers |
| 38                            | DH      | 28  | Onderhoud kapitaalgoederen        | 150                | Waar staat het toekennen aan alle bomen in Hilversum van een economische waardering (kapitaalswaarde)? (conform uitvoering A22-108)                                                                                                                                                                                                                                              | De komende maanden wordt in beeld gebracht welke gegevens exact nodig zijn voor de waardebeoordeling. Vervolgens zal bij de reguliere vierjaarlijkse inspectie van bomen deze waarde worden mee genomen, zodat na vier jaar een compleet beeld bestaat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller    |
| 39                            | DH      | 29  | Het overzicht van lasten en baten | 230                | De noodzaak van maatregelen aan de Johannes Geradtsweg is (nog) niet aangetoond en de raad heeft daar nog geen besluit over genomen, dus waar is de 54.000 voor nodig?                                                                                                                                                                                                           | De genoemde €54.000 is benodigd voor het uitvoeren van diverse verkeerskundige onderzoeken zoals de werking van de iVRI's, coconanalyses van diverse kruispunten die uitgevoerd worden door externe adviesbureaus. Daarnaast is er ook ambtelijke ondersteuning ingehuurd ter ondersteuning en advies.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | LO-Proj  | Sylvia Kort            | B. Heller    |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                   |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                |            |
|-------------------------------|---------|-----|-----------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf           | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Afdeling | Manager        | Wethouder  |
|                               | Fractie | nr. |                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                |            |
| 40                            | DH      | 30  | 5.7. Gewaarborgde geldleningen    | 296        | Het college komt sinds 2013 haar verplichting niet na bij het aangaan van garantiestellingen de raad in de gelegenheid te stellen wensen en bedenkingen te uiten. En ook als door de nieuwe overeenkomst tussen de gemeente Hilversum en het WSW tot gevolg heeft dat mee tekenen per lening niet meer van toepassing is dekt dit enkel de kant af van het college. Waarom zou de verplichting van het kunnen uiten van wensen en bedenkingen door de raad niet meer van toepassing zijn? Het gaat nog steeds om leningen/borg-garantstellingen waarbij de gemeente Hilversum partij is. Zie Treasury Statuut art. 3, lid 1 "Het college mag leningen of borgstelling/garantstellingen uit hoofde van de "publieke taak" uitsluitend verstrekken nadat de Gemeenteraad in staat is gesteld zijn wensen en bedenkingen hierover schriftelijk kenbaar te maken (...)" en art. 16 lid e Financiële verordening gemeente Hilversum "Bij het verstrekken van een lening of garantie wordt de raad in de gelegenheid gesteld zijn wensen en bedenkingen te uiten." [TOTAAL BORGSTELLINGEN VIA ACHTERVANG WSW € 1.394.532.000 (2022), € 697.019.033 (2021)] | Het totaal aan 'borgstellingen via achtervang WSW' voor Hilversum in 2022 bedraagt € 552.905.667(was in 2021 € 485.990.333). De bedragen genoemd in de vraag zijn de oorspronkelijke bedragen van de leningen waarvan inmiddels al een groot deel is afgelost. De laatste keer dat de raad zich heeft uitgesproken over het beleid m.b.t. de verlening van achtervang aan woningcorporaties is geweest in de raad van 16 oktober 2013. Daarbij werd besloten het achtervangbeleid van de gemeente Hilversum in het Waarborgfonds Sociale Woningbouw (WSW) voort te zetten en in dat kader te kiezen voor het aangaan van achtervangovereenkomsten per lening op basis van het 4-partijentype (geldverstrekker, corporatie, WSW en gemeente). Per 1 augustus 2021 heeft de gemeente Hilversum op de verdeling van de achtervang over de gemeenten, op basis van het nieuwe verdeelmodel geen invloed meer. Per 1 augustus 2021 is er namelijk een nieuwe overeenkomst tussen de gemeente Hilversum en het WSW van kracht. Een en ander conform collegevoorstel van 29 juni 2021 nieuwe overeenkomst tussen het WSW en de gemeente Hilversum. Deze nieuwe overeenkomst is tot stand gekomen door overleg tussen het WSW, het Ministerie van Binnenlandse Zaken en de VNG, waarbij de VNG een ledenraadpleging heeft uitgevoerd over deze nieuwe generieke overeenkomst. Deze nieuwe overeenkomst houdt in dat de achtervang vanaf 1 augustus 2021 verdeeld wordt over de gemeenten waar een corporatie bezit heeft. Het generieke karakter van de nieuwe overeenkomst, tussen de gemeente Hilversum en het WSW heeft tot gevolg dat mee tekenen per lening niet meer van toepassing is. Zie ook schriftelijke beantwoording art 41 vragen d.d. 10 mei 2023. | IA-FenC  | Marco Haas     | K. Walters |
| 41                            | DH      | 31  | Hele stuk                         | zp.        | Het jaarplan 2022 is tevens het jaar dat een nieuw college is aangetreden. Welke plannen van het vorige college zijn om wat voor reden ook financieel fundamenteel gewijzigd danwel stopgezet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De plannen zijn niet fundamenteel gewijzigd (zie daarvoor het coalitieakkoord). In de jaarrekening 2022 legt het college verantwoording af over de realisatie van de activiteiten en doelstellingen uit de door de raad vastgetelde programmabegroting 2022 en de tussentijdse bijstelling middels de p&c producten. De begroting is het moment dat plannen worden toegevoegd danwel gewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | IA-FenC  | Marco Haas     | -          |
| 42                            | GL      | 1   | 1.3                               | 16 en 19   | op pagina 16 beschrijft u dat er 4.296.000 nog niet is uitgegeven i.v.m. lagere kosten opvang Oekrainers en dat u dit bedrag toe wilt voegen aan de reserve opvang Oekrainers. Op pag. 19 schrijft u dat u 1.8 miljoen toe wil voegen aan de bestemmingsreserve opvang Oekrainers. kunt u dat nog een keer toelichten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De toevoeging aan de reserve opvang Oekrainers bedraagt € 4.639.000 en bestaat uit het voordeel met betrekking tot de opvang Oekrainers ad € 4.296.000 en de extra middelen ontvangen vanuit het Rijk via de Decembercirculaire voor de opvang van Oekrainers ad € 343.000,-. Het bedrag uit de reserve is nodig voor toekomstige uitgaven, zie ook vraag 1 CDA. Daarnaast wordt er een bedrag van € 2.818.000 onttrokken aan de reserve. Dit bestaat uit de storting van € 2.700.000 in de Algemene reserve. Dit bedrag is in 2022 vanuit de Algemene reserve gestort in de reserve opvang Oekrainers ter dekking van een eventueel tekort op de specifieke uitkering van het Rijk. Daarnaast wordt een bedrag van € 118.000 onttrokken aan de reserve voor JGZ kosten van Oekraiense kinderen ad € 109.000 en leerlingenvervoer van Oekraiense kinderen ad € 9.000,-. Per saldo wordt er € 1.821.000 toegevoegd aan de reserve opvang Oekrainers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | IA-FenC  | Marco Haas     | B. Heller  |
| 43                            | GL      | 2   | Mooie Stad, prestatie-indicatoren | 31         | Wat is het aantal sociale huurwoningen in 2022? (Streefwaarde 11.455, realisatie 2021: 11.507)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Op 31 december 2022 waren er 11.746 sociale huurwoningen in Hilversum (bron: Regionale Woonmonitor).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LO-LenV  | Remco Barteram | K. Walters |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                        |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                        |               |
|-------------------------------|---------|-----|----------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|---------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf                | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Afdeling | Manager                | Wethouder     |
|                               | Fractie | nr. |                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                        |               |
| 44                            | GL      | 3   | Mooie Stad, prestatie-indicatoren      | 31         | Streefwaarde opgeleverde (koop)woningen in middensegment is 50% van het totaal opgeleverde woningen. Realisatie 2021 en 2022 blijven daar op achter (respectievelijk 4% en 9,2%). Wat is de prognose voor 2023 en komende jaren?                                                                                      | De prognose is te vinden op de woningbouwmonitor Hilversum. Van de geplande projecten valt op dit moment 52,3% in het middensegment.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | LO-LenV  | Remco Barteram         | K. Walters    |
| 45                            | GL      | 4   | mooie stad                             | 32         | bij het vaststellen van de nieuwe financiële verordening (2021) is afgesproken dat de nota kostenverhaal en bovenwijksevoorzieningen daarbij horen en (binnen afzienbare tijd) aangeboden zouden worden aan de raad. Wanneer kan de raad deze nota"s verwachten?                                                      | In 2023 is gestart met de totstandkoming van de nota kostenverhaal. In deze nota wordt ook kostenverhaal m.b.t. bovenwijkse voorzieningen opgenomen. In het 3e dan wel 4e kwartaal gaat deze nota richting het bestuur ter vaststelling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CCCA     | Michiel van Oosterom   | K. Walters    |
| 46                            | GL      | 6   | levendige stad                         | 37         | de gepresenteerde streefcijfers onderschrijven de landelijke trend dat na de corona-periode nog niet iedereen de weg terug naar sporten/bewegen heeft gevonden. In combinatie met de cijfers van pag. 63 inzake overgewicht is dat een zorgwekkend gegeven. welk plan heeft u om meer inwoners meer te laten bewegen? | Wij onderschrijven uw stellingname en concluderen met u dat dit een zorgelijke ontwikkeling is. Wij constateren dat Hilversum hier zeker niet uniek in is. Het is een landelijke tendens. Wij zetten nu in om via o.a. diverse interventies en buurtsportcoaches sport en bewegen, gezonde leefstijl en wandelen om meer Hilversummers te laten bewegen. In de nieuwe nota Sport en Bewegen zal dit ook één van de belangrijke onderwerpen zijn.                                                                                             | LO-LenV  | Remco Barteram         | K. Van Hunnik |
| 47                            | GL      | 7   | Levendige Stad, prestatie-indicatoren  | 37         | Percentage inwoners dat vindt dat er voldoende mogelijkheden zijn voor sport en recreatie<br>Streefwaarde >=73% Realisatie 2022 65% Realisatie 2021 67%. Is er een duidelijk aanwijsbare verklaring voor deze daling?                                                                                                 | Het klopt dat de percentages van het jaar 2020 (73%) de afgelopen jaren niet meer gehaald worden. De coronaperiode heeft hier een duidelijke invloed op gehad. Tevens stellen inwoners meer eisen aan de beweegvriendelijke omgeving en sportaccommodaties dan eerder jaren.                                                                                                                                                                                                                                                                 | LO-LenV  | Remco Barteram         | K. Van Hunnik |
| 48                            | GL      | 8   | levendige stad                         | 44         | kunt u een update geven van de inspanningen inzake de ondersteuning van lokale media & journalistiek                                                                                                                                                                                                                  | Lokale media en journalistiek worden vanuit de gemeente op twee manieren ondersteund. Een raadsvoorstel wordt voorbereid over het verstrekken van een uitzendlicentie voor de lokale omroep voor de jaren 2024-2029. Daarnaast wordt op dit moment het bestuur samengesteld van de op te richten stichting Hilversums Mediafonds. Dit fonds zal lokale media en journalistiek ondersteunen. Het bestuur wordt samengesteld door een externe partij, Bureau Bergpost. Bureau Bergpost wordt hierbij vanuit de gemeente ambtelijk ondersteund. | LO-LenV  | Remco Barteram         | K. Walters    |
| 49                            | GL      | 9   | Bereikbare Stad, prestatie-indicatoren | 45         | Percentage inwoners dat tevreden is over de infrastructuur voor de fiets<br>Streefwaarde 80% Realisatie 2022 74% Realisatie 2021 78%. Is er een duidelijk aanwijsbare verklaring voor deze daling?                                                                                                                    | Dit hebben we met de fietsersbond besproken. Samen komen we tot de conclusie dat er afgelopen jaar nogal wat bouwwerkzaamheden hebben plaatsgevonden, waarbij fietsverkeer omgeleid moest worden.<br>Die omleidingen zijn helaas niet overal eenduidig, op de juiste manier en / of “fietsvriendelijk” vorm gegeven. Oorzaak daarvan ligt deels aan het feit dat de functie van bereikbaarheidscoördinator tijdelijk vacant is geweest. Deze functie is vanaf 2023 weer volledig ingevuld.                                                   | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller     |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                      |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                |                |
|-------------------------------|---------|-----|--------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf              | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Afdeling | Manager        | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                                      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                |                |
| 50                            | GL      | 10  | Duurzame Stad, prestatie-indicatoren | 54         | Percentage woningen energielabe B of beter<br>Streefwaarde 40% Realisatie 2022 33% Realisatie 2021 34,2%. Is er een duidelijk aanwijsbare verklaring voor deze daling?                                                                                                                                                                                 | In de orginele bron (klimaatmonitor) is de indicator energielabel verdwenen. Op <a href="https://www.waarstaatjegemeente.nl">waarstaatjegemeente.nl</a> (CBS) is het percentage label B of beter woningen in Hilversum 35,4% en dus een stijging. Fluctuatie in deze percentages kan te maken hebben met het voorlopig vastgestelde energielabel en het defintief vastgestelde energielabel. Alle woningen (met enkele uitzonderingen zoals monumenten) hebben een voorlopig vastgesteld energielabel gekregen. Bij verkoop van de woning wordt een energielabel vaak pas definitief vastgesteld. | LO-LenV  | Remco Barteram | B. Heller      |
| 51                            | GL      | 11  | verbindende stad                     | 63         | de cijfers laten zien dat er minder vrijwilligers zijn, meer eenzaamheid, meer mantelzorgers, meer overgewicht. Desalniettemin waardeert u uw inspanningen op dit terrein met overwegend groene vinkjes. Kunt u dit toelichten, en kunt u aangeven wanneer u met plannen komt om deze cijfers meer in overeenstemming te brengen met de streefcijfers. | De groene vinkjes zijn gegeven vanwege het feit dat er momenteel wordt gewerkt aan de actieplannen op de verschillende terreinen. Na het vaststellen van het beleidskader Wmo-Samenleving volgen deze seperate actieplannen op het gebied van vrijwilligers, eenzaamheid en mantelzorg. De verwachting is dat zij in 2024 worden opgeleverd.                                                                                                                                                                                                                                                      | SD-SB    | Ton Rolink     | G. Van Voorden |
| 52                            | GL      | 12  | kansrijke stad                       | 70         | graag een toelichting op de voortgang van de uitbreiding van internationaal onderwijs die verder gaat dan dat er een vertraging heeft opgetreden.                                                                                                                                                                                                      | De uitbreiding van het internationaal onderwijs in Hilversum is een kwestie die alle schoolbesturen aan gaat in Hilversum. Er is de wens om tot uitbreiding over te gaan. Dit wordt besproken in de Actualisatie IHP. Eerst zal tot een gezamenlijke overeenstemming op verdere ontwikkeling van het internationaal onderwijs in Hilversum gekomen moeten worden.                                                                                                                                                                                                                                 | SD-SB    | Ton Rolink     | K. Van Hunnik  |
| 53                            | GL      | 13  | kansrijke stad                       | 70         | u schrijft dat de verhoudingen tussen schoolbesturen en gemeente zijn verbeterd. Dat is fijn. Welke projecten uit het IHP gaat u nog in 2023 realiseren? (de tekst over onderwijsgebouwen op pag. 153 is m.i. knip&plakwerk uit een eerdere editie. Graag een update.                                                                                  | In 2023 zijn in voorbereiding: nieuwbouw Paulusschool (met tijdelijke huisvesting Neuweg), uitbreiding Villa Vrolik, de tijdelijke gymzalen AT-College (voor nieuwbouw AT-C), de inzet van het STER-gebouw, de Montessorischool-Centrum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SD-SB    | Ton Rolink     | K. Van Hunnik  |
| 54                            | GL      | 14  | ondersteunende stad                  | 78         | u schrijft dat het project "naar een financieel gezond sociaal domein" grotendeels is afgerond. Tevens schrijft u dat er voor de periode 2023-2025 een taakstelling is opgenomen die is bijgesteld. Graag de oorspronkelijke taakstelling en de gewijzigde taakstelling en een toelichting waarom u inschat dat deze taakstelling realistisch is.      | De gevraagde informatie blijkt uit RIB 2022-49 "Voortgangsrapportage "Naar een financieel gezond sociaal domein".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SD-SB    | Ton Rolink     | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                |              |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Afdeling | Manager        | Wethouder    |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                |              |
| 55                            | GL      | 15  | ondernemende stad       | 82         | het percentage leegstand van zowel kantoren als winkels is (fors) hoger dan de streefwaarde. Welk plan kunnen we hier van u over verwachten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                | We zien dat de leegstand inmiddels afneemt en dat we relatief gezien tov andere gemeenten het heel goed doen. Met de streefwaarde hebben we een hoge ambitie. Onze inzet (1) Hilversum breed: o.a. in samenwerking met oa bedrijfsmakelaars ondersteunen onze relatiemanagers ondernemers bij vestigingsplaatsvraagstukken. Ook ondersteunen we ondernemers en vastgoedeigenaren bij de verduurzaming van hun vastgoed, oa via de GreenDealcoach. (2) We ondersteunen ondernemers gebiedsgericht en Hilversum breed met het toekomstbestendig houden/maken van werklocaties en vestigingsplaatsvraagstukken. Gebiedsgericht: voor werkgebieden werken we oa aan de gebiedsagenda centrum en Zuidwest, project Gijsbrecht. En gebiedsagenda MediaPark (waar ook veel kantoren zitten) wordt eind 2023 gestart. | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers |
| 56                            | GL      | 16  | Ondernemende stad       | 82         | Bij "Banen" wordt gekeken naar het aantal per 1000 inwoners van 15 - 64 jaar. Waarom is er gekozen voor de max leeftijd van 64, terwijl de AOW leeftijd dit jaar naar 66 jaar en 10 maanden is gegaan en wat zijn de cijfers wanneer gekeken wordt naar het aantal per 1000 inwoners van 15 - 66 jaar?                                                                                                                                      | Dit moet zijn inwoners van 15 tot 75 jaar, dit is de definitie van CBS die hiervoor wordt gehanteerd (gecheckt voor banen, is 723,6 per 1000 inwoners van 15-75 jaar in 2021, meest recente cijfer)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | LO-LenV  | Remco Barteram | B. Heller    |
| 57                            | GL      | 17  | Ondernemende stad       | 82         | Het aantal banen ligt ver onder de streefwaarde. Wat is er het afgelopen jaar gedaan om de streefwaarde te behalen en waarom is het niet gelukt?                                                                                                                                                                                                                                                                                            | We werken oa gebiedsgericht aan het verbeteren van werklocaties, samen met ondernemers (oa MediaPark, Zuidwest, centrum, Gijsbrecht). Ook werken we actief aan gebiedsontwikkelingen zoals Arenapark, Crailo, Stationsgebied. Ook ondersteunen onze relatiemanagers ondernemers bij oa vestigingsplaatsvraagstukken. De beschikbaarheid van ruimte (schaarse ruimte voor werken) voor uitbreiding van bestaande en vestiging van nieuwe bedrijven is een remmende factor voor het aantal banen. Ook is er soms een mismatch tussen de vraag en het vastgoedaanbod, bijvoorbeeld vanwege vastgoed dat nog niet verduurzaamd is.                                                                                                                                                                                | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers |
| 58                            | GL      | 18  | werkende stad           | 89         | het aantal bijstandsontvangers is - tegen de landelijke trend van daling in - in Hilversum gegroeid. <a href="https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2023/09/aantal-bijstandsontvangers-in-2022-verder-gedaald">https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2023/09/aantal-bijstandsontvangers-in-2022-verder-gedaald</a> . Hoe verklaart u dit en welke inzet gaat u plegen om het aantal bijstandsontvangers te laten dalen?                                 | In de raadsinformatiebrief van 14 oktober 2022 (afdoening T22-028) hebben wij u geïnformeerd over dit onderwerp. Bovendien doen wij u, middels het raadsdashboard, ieder kwartaal verslag van de ontwikkelingen van de bijstandsuitkeringen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SD-WenP  | Remco de Man   | B. Heller    |
| 59                            | GL      | 19  | werkende stad           | 89 en 192  | bij Tomin zijn er 27,1 fte minder WSW-ers werkzaam dan verwacht. In de toelichting schrijft u dat de BV snel inteert op het eigen vermogen. Blijkbaar is het vastgestelde businessplan om Tomin te behouden als ontwikkelbedrijf van inwoners met een grote afstand tot de arbeidsmarkt (nog) niet efficient / financieel realistisch. wanneer stelt u de gemeenteraad in de gelegenheid om hier met elkaar over van gedachten te wisselen? | Genoemde zaken zijn thans uitgebreid onderwerp van gesprek ihkv de zienswijze van de raad op de jaarstukken van Tomin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SD-WenP  | Remco de Man   | B. Heller    |

| Technische vragen per fractie |         |     |                          |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                      |                |
|-------------------------------|---------|-----|--------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf  | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Afdeling | Manager              | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                      |                |
| 60                            | GL      | 20  | Veilige stad             | 97         | In 2022 licht het aantal verwijzingen naar HALT met 4 per 10.000 jongeren verder onder de streefwaarde van 70. Wat is hier de reden van?                                                                                                                                                                                                                             | <p>In 2021 zijn 4.8 jongeren per 1.000 jongeren in de gemeente Hilversum doorverwezen naar HALT. In de jaarstukken staat dat het per 10.000 jongeren is, wat foutief is. Het aantal HALT-verwijzingen van de afgelopen jaren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018: 46</li> <li>• 2019: 48</li> <li>• 2020: 55</li> <li>• 2021: 28</li> <li>• 2022: 31</li> </ul> <p>Het aantal verwijzingen in Hilversum is relatief stabiel gebleven. Ook wordt verwezen naar #7 voor een aanvullende toelichting.</p> | LO-Smlv  | Nicole Soto          | G. Van Den Top |
| 61                            | GL      | 21  | Werkende stad            | 91         | De gemeente is aan de slag gegaan met de nieuwe Wet Inburgering. Loopt de uitvoering conform plan? Zo nee, waarom niet?                                                                                                                                                                                                                                              | Ja, deze loopt conform planning. Regionaal lopen wij voor op de taakstelling (het aantal statushouders die wij moeten huisvesten en begeleiden) die wij opgelegd hebben gekregen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SD-WenP  | Remco de Man         | B. Heller      |
| 62                            | GL      | 22  | Werkende stad            | 91         | Hoeveel persoonlijke inburgeringsplannen zijn er in 2022 opgesteld?                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ieder statushouder en arbeidsmigrant die er binnenkomt (in Hilversum) krijgt een intake gesprek, op basis hiervan start het inburgeringstraject.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SD-WenP  | Remco de Man         | B. Heller      |
| 63                            | GL      | 23  | paragrafen               | 175        | net als vele sectoren hebben we te maken met een hoog percentage inhuur. Tevens heeft hilversum een hoog percentage ziekteverzuim. Binden & boeien is belangrijker als nooit te voren. Kunt u aangeven wat het professionaliseringsbudget in 2022 was en of dat is uitgenut? en kunt u op hoofdlijnen de resultaten van het medewerkerstevredenheidsonderzoek delen? | Het structurele opleidingsbudget bedraagt €838.000. Dit is met €40.000 overschreden. Hierin zit onder andere een inhaal effect vanuit voorgaande jaren waar een onderuitputting was door onder meer de effecten van corona. In 2022 is er geen Medewerkeronderzoek uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                        | IA-HRM   | Marleen Wiegman      | K. Van Hunnik  |
| 64                            | HVH     | 1   | bijlage 1 overhevelingen |            | Zijn er altijd zoveel overhevelingen? En wat doet dat met de druk op de capaciteit?                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zoals in de RIB 2023-22 is toegelicht zijn er jaarlijks een aantal budgetoverhevelingen gedaan. Dit jaar is het hoger, onder andere door laat in het jaar ontvangen rijksmiddelen. Het college heeft bij het voorstel van deze budgetoverhevelingen de inschatting op uitvoerbaarheid gemaakt. Voor een groot deel zijn het bestaande taken die opschuiven in de tijd, de inschatting is dat dit geen extra druk legt op de capaciteit.                                                                               | IA-HRM   | Marleen Wiegman      | K. Van Hunnik  |
| 65                            | HVH     | 2   | bijlage 1 overhevelingen |            | Zijn deze overhevelingen nog realistisch en worden meer overhevelingen verwacht vanwege de druk op capaciteit?                                                                                                                                                                                                                                                       | Ja, de overhevelingen zijn realistisch en bij het maken van de volgende jaarrekening zullen er, zoals ieder jaar, nieuwe budgetoverhevelingen worden voorgelegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | IA-HRM   | Marleen Wiegman      | K. Van Hunnik  |
| 66                            | HVH     | 3   | 1.1                      | 8          | in de paragraaf vergroten van weerbaarheid schrijft u dat: De coronacrisis heeft geleid tot meer instroom van inwoners in de Participatiewet. Vraag: hoeveel procent/ personen meer instroom en in vergelijking wat/ wanneer?                                                                                                                                        | In de raadsinformatiebrief van 14 oktober 2022 (afdoening T22-028) hebben wij u geïnformeerd over dit onderwerp. Bovendien doen wij u, middels het raadsdashboard, ieder kwartaal verslag van de ontwikkelingen van de bijstandsuitkeringen.                                                                                                                                                                                                                                                                          | SD-Ink   | Maureen van de Kooij | B. Heller      |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                |              |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Afdeling | Manager        | Wethouder    |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                |              |
| 67                            | HVH     | 4   | 1.1                     | 8          | in de paragraaf werken aan werkgelegenheid schrijft u dat: Daarnaast voegen we functies toe op plekken waar dit passend is en bijdraagt aan een levendig en divers gebied.Vraag: welke functies betreft dit?                                                                                                                                                                                                                 | Dit gaat over werkfuncties (kantoren, bedrijfsruimten, horeca en andere commerciële dienstverlening) die waar passend en mogelijk bijdragen aan een vitale stad. Bijvoorbeeld in gebieden zoals werklocaties Arenapark, stationsgebied, 1221, Crailo en dynamische wijken (zie structuurvisie). Een ander voorbeeld is het veranderen van aanloopstraten naar meer gemengde gebieden met ruimte voor onder andere de creatieve sector. Ook andere voorzieningen zoals onderwijs en sport (maatschappelijke voorzieningen) dragen bij aan het leefklimaat.                                                                                                                                                                                       | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers |
| 68                            | HVH     | 5   | 1.1                     | 9          | in de paragraaf Ondersteunen van de lokale economie schrijft u over de campagne shop lokaal. Vraag: zijn de resultaten van deze campagne bekend en waar kunnen we deze terugvinden?                                                                                                                                                                                                                                          | De campagne Shop Lokaal is geëvalueerd en impact en bereik is hierin inzichtelijk gemaakt. De campagne heeft een groot bereik gehad en is positief gewaardeerd door de ondernemers. De evaluatie is als bijlage bijgevoegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers |
| 69                            | HVH     | 6   | 1.3                     | 12         | Inleiding: Nu er een sprake meer is van een pandemie en de maatregelen zijn opgeheven kunnen we afschalen. Nu er geen sprake meer is....., klopt dat? Zo ook bij "Wij gaan ervanuit dat de onzichtbare schade die is ontstaan variërend tussen log covid klachten tot een verdere tweedeling in de samenleving." Wij gaan ervanuit dat hier moet staan: ..... variërend tussen long covid klachtenhier moet staan:Klopt dat? | Ja, u heeft in beide gevallen gelijk.<br>Dit zijn vervelende schrijffouten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | IA-FenC  | Marco Haas     | K. Walters   |
| 70                            | HVH     | 7   | Opvang oekrainers       | 11         | Gaan uiteindelijk de werkelijke kosten voor de opvang volledig door de rijksoverheid betaald worden? Welke kosten komen voor de gemeente zelf?                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ja, de werkelijke kosten voor de opvang van Oekrainers worden volledig vergoed door de Rijksoverheid. In de brief aan de Tweede Kamer van 8 maart 2022 heeft het kabinet toegezegd dat de kosten die worden gemaakt vanwege de realisatie en exploitatie van de opvang van Oekrainers van rijkswege worden vergoed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | LO-proj  | Sylvia Kort    | B. Heller    |
| 71                            | HVH     | 8   | Overhevelingen          | 19         | Is de 7,9 miljoen voldoende voor de nog te starten en doorlopende projecten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Overhevelingen zijn mogelijk als het budget incidenteel is en de uitvoering al gestart is of als het gaat om door medeoverheden of anderen voor een specifiek doel beschikbaar gestelde middelen. Voor de inhoudelijke toelichting op de diverse onderdelen verwijzen wij naar RIB 2023-22.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | IA-FenC  | Marco Haas     | -            |
| 72                            | HVH     | 9   | Afhankelijkheidsratio   | 25         | " het verhogen van de eigen inkomsten kan de afhankelijkheid van het Rijk verkleinen". Waarom is dat dan beter? Welke voordelen zitten daar aan?                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit kengetal geeft aan in hoeverre een gemeente voor zijn inkomsten afhankelijk is van overdrachten van het Rijk en geeft daarmee de gevoeligheid weer voor kortingen op deze overdrachten bij een recessie. De inkomsten van het Rijk zijn door Hilversum niet te beïnvloeden en vloeien voort een uit landelijke berekeningswijzen. Eigen inkomsten zijn wel enigszins te beïnvloeden. Een voorbeeld daarvan zijn de WOZ opbrengsten van Hilversum. Hilversum kan via de vaststelling van de tarieven de WOZ opbrengsten beïnvloeden. (verhogen/verlagen) Omdat eigen inkomsten in zekere mate te beïnvloeden zijn geeft dat een stukje flexibiliteit in de begroting en meer mogelijkheden om eventueel kortingen van het Rijk op te vangen. | IA-FenC  | Marco Haas     | K. Walters   |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Afdeling | Manager        | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                |                |
| 73                            | HVH     | 10  | Duurzame stad           | 51-53      | De streefwaarde bij alle indicatoren is niet gehaald. Als je vervolgens het hoofdstuk leest, loopt het over van de groene vinkjes. Per programma wordt ingegaan op ambities, activiteiten, indicatoren en financiën. Bijvoorbeeld bij de indicatoren staat: de streefwaarde voor Percentage woningen (voorlopig) energielabel B of beter is 40%, behaald is echter 33%. In de tekst staat (pag. 53)... Het stimuleren van energie besparingen en het isoleren van woningen gaat voorspoedig... Hoe kun je activiteiten lezen, zodat je ze kunt vergelijken met de indicatoren? | Woningeigenaren laten zelf hun energielabel vast stellen. Bij verkoop is dat verplicht. Het vaststellen van een label kost ongeveer 400 euro. Maar, op het moment dat iemand isoleert, zal deze niet geneigd zijn om het label opnieuw te laten vast stellen. Het kost namelijk geld en de eigenaar heeft er zelf niet veel aan. De indicator energielabel zegt daarom niet direct iets over de voortgang op onze activiteiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | LO-LenV  | Remco Barteram | K. Walters     |
| 74                            | HVH     | 11  | Ondersteunende stad     | 75         | De zorglasten huishoudelijke hulp en begeleiding komen in 2022 uit op €16,6 miljoen (2021: €16,5 miljoen). Dit resulteert in een voordeel van €367.000 ten opzichte van de begroting. Het voordeel is met name toe te rekenen aan begeleiding en dagbesteding. Daarnaast is er €78.000 meer eigenbijdrage ontvangen dan begroot. Is de eigen bijdrage dan te veel? Is er bezuinigd op dagbesteding en begeleiding?                                                                                                                                                             | De mutaties worden toegelicht ten opzichte van de begroting. Het voordeel op dagbesteding en begeleiding betreft geen bezuiniging (Immers bezuiniging zou onderdeel zijn van de begroting). De eigen bijdrage wordt op kasbasis verantwoord. Hierdoor is niet altijd een link te leggen met de hoogte van de uitgaven. Het voordeel kan daarom het gevolg zijn van een extra bijdrage uit eind 2021 of een nog missende bijdrage eind 2022. Het is niet zo dat er teveel eigen bijdrage is ingehouden. (Inhouden eigenbijdrage gebeurt door het CAK en niet door de gemeente Hilversum)                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SD-Wmo   | Jeroen Meester | G. Van Voorden |
| 75                            | HVH     | 12  | Ondernemende stad       | 82         | in de toelichting schrijft u: Daarnaast is er dit jaar door ons extra geld beschikbaar gesteld voor het ondersteunen van de samenwerking met ROM, om zo gezonde economische groei te stimuleren binnen onze regio. Vraag: welke hilversumsche bedrijven zijn er met deze extra bijdrage in 2022 ondersteunt en waar kunnen we deze resultaten vinden?                                                                                                                                                                                                                          | De inzet van de ROM is wat betreft Hilversum mn gericht op de versterking van de samenwerking tussen de mediabedrijven. Zij hebben ondersteund in de aanvraag van een tweetal zogenaamde Nationaal Groeifondsaanvragen; één die gaat over het web3.0, gericht op dataprivacy en nieuwe datadiensten waar de eigenaar van de data centraal staat, een tweede over innovaties in het gebruik van virtuele content en game technologie. Daarvoor is nu ook een specifiek fonds (Metaverse ventures) ingericht. Meerdere bedrijven hebben een aanvraag gedaan die nu loopt. Uit het participatiefonds is het bedrijf The Right Meal (gezonde voeding in relatie tot oa kanker) medegefinancierd. Het jaarverslag 2022 komt binnenkort uit en zal naar de raad worden verzonden. Tevens is de ROM vanaf 2023 partner van de Dutch Media Week in personele inzet en financiering. | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers   |
| 76                            | HVH     | 13  | werkende stad           | 90         | in de toelichting schrijft u: Uiteindelijk werd voor 2022 een bezetting van 657,5 SE's gerealiseerd, een forse onder realisatie van 27,1 SE's die werd veroorzaakt doordat het werkelijke natuurlijke verloop afweek van de rekenkundige voorspelling door het ministerie. Vraag: Kunt u uitbreiden ingaan op de gevolgen van deze onderrealisatie?                                                                                                                                                                                                                            | De sterkere terugloop in aantallen Wsw zorgt er voor dat het budget welke het Rijk beschikbaar stelt naar beneden wordt bijgesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SD-WenP  | Remco de Man   | B. Heller      |
| 77                            | HVH     | 14  |                         | 231        | Bij punt 31 aanpak huiselijk geweld. Als Centrumgemeente heeft Hilversum een incidentele specifieke uitkering ontvangen voor de aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling. Aan de uitvoering is € 127.000 uitgegeven. Vraag: Valt bij de uitvoering ook het in zetten van camera's en het voorzien van een alarmknop?                                                                                                                                                                                                                                                      | Vanuit regionale bescherming en opvangmiddelen is er een budget voor de screening, indicatie en het uitreiken van de alarmknoppen, daar is ook vervolgens hulpverlening aan gelinkt. Deze hulpverlening wordt separaat bekostigd vanuit de gemeente zelf (Wmo). De inzet van camera's voor thuisgebruik wordt vanuit de gemeente (budget OOV) zelf bekostigd. Dat laatste is max. €600.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SD-SB    | Ton Rolink     | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |            |               |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|---------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Afdeling | Manager    | Wethouder     |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |            |               |
| 78                            | HVH     | 15  | 4                       | 236        | <p>Jeugd en onderwijs: St. Openb.Bibliotheek en Volksuniversiteit Hilversum €147.512,-. Vraag: Wat was de rede van deze subsidieaanvraag en met welk doel is deze subsidie aangevraagd?</p> | <p>Het Nationaal Programma Onderwijs is een steunpakket van de rijksoverheid om de (sociale) impact van het coronavirus op het leven van kinderen en jongeren aan te pakken. De gemeenten hebben in aanvulling op en ter ondersteuning van de middelen die scholen zelf krijgen, ook budget gekregen. Het doel van het Nationaal Programma Onderwijs is het inhalen van onderwijsvertragingen die kinderen opliepen tijdens de coronapandemie.</p> <p>Op 21 december 2021 heeft het college van B&amp;W de Hilversumse Nationaal Programma Onderwijs actieagenda vastgesteld. In de actieagenda staan de interventies en de verdeling van de gemeentelijke financiële middelen in het kader van het Nationaal Programma Onderwijs beschreven. Er zijn twee subsidies verstrekt aan de bibliotheek die aansluiten bij de uitvoering van deze NPO actieagenda. Een subsidie om de samenwerking tussen peuteropvang, onderwijs en de bibliotheek te versterken én een subsidie aan stichting proloog (onderdeel van de bibliotheek) om kunst- en cultuuronderwijs op scholen te versterken.</p> <p>Informatie m.b.t. de subsidie aan de bibliotheek:<br/>De samenwerking tussen scholen, peuteropvang en de bibliotheek is geïntensiveerd m.b.v. een subsidie van de gemeente Hilversum aan de Bibliotheek. Er zijn diverse bouwstenen vormgegeven waar 10 Hilversumse maatwerkscholen én 23 peuteropvang groepen zich voor hebben aangemeld en gebruik van maken.</p> <p>De interventies voor de peuterspeelzalen komen voort uit het succesvolle landelijke programma 'BoekStart in de Kinderopvang'. Door het voorlezen op de peuterspeelzalen een structurele plek te geven wordt de woordenschat van peuters verder uitgebreid en zullen zij een betere start krijgen op de basisschool. De Bibliotheek zorgt voor een aantrekkelijke collectie boeken, verzorgt trainingen om de deskundigheid van pedagogisch medewerkers te verhogen en ondersteunt in het opstellen van een voorleesplan voor de locaties. De implementatie van Boekstart in de Kinderopvang heeft de samenwerking tussen de kinderopvangorganisaties en de bibliotheek geïntensiveerd. Er wordt samengewerkt om leesbevordering op alle peuterspeelzalen te verankeren in het beleid en te borgen voor de lange termijn.</p> | SD-SB    | Ton Rolink | K. Van Hunnik |

| Technische vragen per fractie |         |     |                          |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |            |                |
|-------------------------------|---------|-----|--------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf  | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Afdeling | Manager    | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                          |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |            |                |
|                               |         |     |                          |            | vervolg antwoord vraag 78                                                                                                                                                                                                   | <p>De interventies voor de maatwerkscholen bouwen voort op het succesvolle landelijke programma 'de Bibliotheek op school'. De Bibliotheek zorgt voor het in kaart brengen van de huidige stand van de leescultuur, voor het inrichten van een aantrekkelijke en toegankelijke schoolbibliotheek, verzorgt trainingen om de deskundigheid van leerkrachten te verhogen en implementeert leesclubs. Ook ontvingen scholen een eerste boekenpakket dat zij gelijk tijdens de Kinderboekenweek 2022 konden inzetten. Een goede en aantrekkelijke bibliotheekcollectie op school vervult een belangrijke rol bij alle interventies. Op diverse scholen is inmiddels de collectie van de schoolbibliotheek grondig bekeken. Door het verwijderen van oude, onaantrekkelijke en niet-passende titels wordt zowel het leesplezier van de leerlingen als de kwaliteit van de collectie verhoogd.</p> <p>Informatie over de subsidie aan stichting proloog (onderdeel van de bibliotheek) Kunst- en cultuuronderwijs heeft een positief effect op de brede sociaal-emotionele en de fysieke ontwikkeling (motoriek) van leerlingen én hun welbevinden. Juist tijdens corona hebben leerlingen achterstanden opgelopen in hun sociaal-emotionele en fysieke ontwikkeling. We hebben erop ingezet dat kinderen, ook waarbij deelname aan kunst, cultuur en erfgoed vanuit hun thuissituatie minder vanzelfsprekend is, met kunst en cultuur in aanraking komen. Kunst- en cultuuronderwijs is geïntensiveerd m.b.v. een subsidie van de gemeente Hilversum aan Stichting Proloog (onderdeel van de bibliotheek). Op grond van het nieuwe cultuurbeleid wil het college Proloog verder vorm gaan geven als hét platform voor cultuureducatie in Hilversum. Proloog werkt samen met de scholen aan stevige basisstructuur cultuureducatie afgestemd op de leerlingenpopulatie.</p> <p>Hierdoor komen leerlingen met meer regelmaat in aanraking met inspirerende kunst en cultuur op school, of buiten de school. 13 maatwerkscholen en 7 scholen voor speciaal onderwijs/speciaal basisonderwijs maken gebruik van dit aanbod.</p> |          |            |                |
| 79                            | HVH     | 16  | 4                        | 237        | Zorg en Welzijn: Heelo €223.650,-. Vraag: Wat was de rede van deze subsidieaanvraag en met welk doel is deze subsidie aangevraagd?                                                                                          | Heelo heeft subsidie ontvangen voor: het organiseren van een inloopvoorziening en het bieden van participatieplekken. In op Koers naar een gezond financieel Sociaal Domein is deze subsidie meegenomen als bestaande subsidie voor de algemene voorziening dagbesteding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SD-SB    | Ton Rolink | G. Van Voorden |
| 80                            | D66     | 1   | 1.1 algemene beschouwing | 7          | Wat is het beoogde doel (welke streefwaarde) van de op pagina 7 genoemde campagnes voor een rookvrije generatie en het voorkomen van alcohol misbruik onder jongeren, is er al effect zichtbaar en hoe meten we dat effect? | In de programmabegroting 2022 is hierover (pag. 33) het volgende opgenomen: Inwoners van onze regio leven gemiddeld gezonder in vergelijking met inwoners in de rest van Nederland. Onze inzet is om deze gezondere levensstijl de komende jaren te handhaven. Nadruk ligt op het gezond opgroeien van de jeugd." Een streefwaarde is in de programmabegroting 2022 niet genoemd, maar in nieuwe kadernota's worden doelen benoemd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SD-SB    | Ton Rolink | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                              |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |             |               |
|-------------------------------|---------|-----|------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|---------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf      | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Afdeling | Manager     | Wethouder     |
|                               | Fractie | nr. |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |             |               |
| 81                            | D66     | 2   | 1.3 financiële beschouwingen | 15         | Zijn er twee soorten onkruidbestrijding? want we zien ze op pagina 15 zowel bij incidentele voordelen t.g.v. minder groen onderhoud (295K) en minder en/of uitstel groen onderhoud (215k) of is deze post dubbel meegenomen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Door het warme weer was minder onkruidbestrijding nodig op zowel Verkeer en vervoer als ook Openbaar groen.<br>Op het thema bereikbare stad - Verkeer en vervoer gaat het om straat reinigen en onkruidbestrijding.<br>Op het thema Duurzame stad - Openbaar groen betreft het grasmaaien en onkruidbestrijding in plantsoenen.<br>De bedragen zijn nogmaals geverifieerd, maar zijn niet dubbel geteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | IA-FenC  | Marco Haas  | A. Scheepers  |
| 82                            | D66     | 3   | 1.3 financiële beschouwingen | 16         | Wat is het effect op de aan de raad gepresenteerde b-case en het nog niet gebruiken van de opvang locaties Thebe 22 en Philipsweg 1 en klopt het dat hiermee niet volledig gebruik wordt gemaakt van de vergoeding die vanuit het rijk kan worden verkregen?                                                                                                                                                                                                                                                                 | In de business case is er rekening mee gehouden dat de opvanglocaties Thebe en Anton Philipsweg 1 verbouwd moesten worden, voordat hier ontheemden uit Oekraïne worden opgevangen. Dit heeft geen financieel nadelig effect op de business case.<br><br>Gemeenten ontvangen een vergoeding voor de verbouwing van opvanglocaties en het opvangen van ontheemden uit Oekraïne. Gedurende de verbouwingsperiode ontvangt de gemeente geen vergoeding voor het opvangen van ontheemden uit Oekraïne. Gemeenten ontvangen vanaf het moment dat de opvangplekken beschikbaar worden gesteld een vergoeding vanuit het Rijk voor de opvang, ongeacht of de plekken bezet zijn of niet. De opvanglocaties Thebe 22 en Anton Philipsweg 1 zijn inmiddels beschikbaar gesteld voor de opvang van Oekraïners en de gemeente Hilversum zal hiervoor een vergoeding vanuit het Rijk ontvangen. Voor de verbouwing van beide opvanglocaties wordt de gemeente gecompenseerd door het Rijk. | LO-Proj  | Sylvia Kort | B. Heller     |
| 83                            | D66     | 4   | 1.3 financiële beschouwingen | 16         | Is er een verschil tussen "loon- en afdelingskosten" en "loon- en organisatiekosten"?<br>Wat is het totaal aan afwijking van de loon en afdelingskosten en totaal aan afwijking van de loon- en organisatiekosten? Deze kosten worden centraal toegelicht in de paragraaf Bedrijfsvoering van deze jaarstukken maar in de bedrijfsvoeringsparagraaf wordt niet naar loon- en afdelingskosten of loon- en organisatiekosten verwezen. We hebben dit kortom niet kunnen vinden. Wat is dus de reden van de genoemde afwijking? | De toerekening van de loon- en organisatiekosten (of afdelingskosten) gebeurt op basis van nacalculatie conform de vastgestelde verdeelsystematiek. Dit leidt bij de verschillende taakvelden in alle programmaverantwoordingen tot voor- en nadelen. Per saldo tellen de verschillen op tot een voordeel van € 1.327.000 (zie tabel in paragraaf 4.2.4). In de paragraaf Bedrijfsvoering staat toegelicht dat door krapte op de arbeidsmarkt de bezetting 55 fte is achtergebleven ten opzichte van de geraamde formatie. Dit heeft geleid tot lagere loonkosten (incl. inhuur).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | IA-FenC  | Marco Haas  | K. Van Hunnik |
| 84                            | D66     | 5   | Houdbaarheidstest            | 24         | Voorzieningen niveau - Netto lasten per inwoner. Deze waarde scoort in 2021 groen en in 2022 rood. Is de drempelwaarde aangepast of was deze score in 2021 ook al rood?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De netto lasten per inwoner zijn in 2022 hoger dan in 2021. Toch is de score volgens het VNG model verslechterd, van groen naar rood. Dit komt omdat de drempelwaarde in 2022 is aangepast ten opzichte van 2021. In 2021 was de drempelwaarde € 1.914. In 2022 is de drempelwaarde € 2.060. In 2021 waren de netto lasten per inwoner groter dan de drempelwaarde van 2021 en daar mee als voldoende beoordeeld. In 2022 waren de netto lasten per inwoner kleiner dan de drempelwaarde van 2022 en daarmee als onvoldoende beoordeeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | IA-FenC  | Marco Haas  | K. Walters    |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                        |           |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|-----------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Afdeling | Manager                | Wethouder |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                        |           |
| 85                            | D66     | 6   | Bereikbare stad         | 45         | Hoeveel elektrische laadpunten verwacht het college in 2030 nodig te hebben per 1000 inwoners                                                                                                                                                                                 | De verwachting is dat in 2030 er 2037 laadpunten nodig zijn (voor 2025 is de verwachting 585 laadpunten). Bij 94.500 inwoners in 2030 betekent 21,5 oplaadpunt per 1000 inwoners.<br>Let op! Het gaat om laadpunten, meestal heeft een publieke laadpaal twee laadpunten, zodat twee auto's tegelijk kunnen laden. De cijfers zijn een schatting, gebaseerd op de prognose van het benodigde aantal laadpunten per provincie in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) in het klimaatakkoord. MRA-Elektrisch maakte de vertaalslag naar gemeenten voor de publieke laadpunten op straat.                                       | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller |
| 86                            | D66     | 7   | Bereikbare stad         | 45         | Hoeveel (semi) publieke laadpalen zijn er in 2022 bijgeplaatst? En wat is hiervan de maximale capaciteit per jaar?                                                                                                                                                            | In 2022 zijn er 27 publieke laadpalen (op straat) nieuw in bedrijf genomen (zijnde x2 = 54 laadpunten). De in bedrijf genomen laadpalen hebben een laadvermogen van 8,6 kW per uur bij twee elektrische voertuigen (EV) en max. 17,3 kW per uur bij 1 EV. De maximale capaciteit is in theorie per paal per jaar $8,6 \times 2 \times 24 \times 365 = 150.672$ kW (150,6 MW). De benutting is afhankelijk van laadsnelheid van het EV, 2 of 1 EV aan de laadpaal, hoever is opladen voltooid, hoelang wordt de plek bezet gehouden, etc. (Het aantal semipublieke laadpalen registreert de gemeente niet.)                           | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller |
| 87                            | D66     | 8   | Duurzame stad           | 51         | % woningen met energielabel B of beter is gestegen. Welke resultaten zijn bereikt op het gebied van de sociale huurwoningen. Hoeveel sociale huurwoningen zijn verduurzaamd tot label B of beter. Welk % van de social huurwoningen heeft per 1 januari 2023 label B of beter | Dit is geen indicator in de jaarrekening en moet worden opgevraagd bij de woningbouwcorporaties. Het antwoord kan worden meegenomen bij de bespreking van de jaarstukken in de gezamenlijke commissie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | LO-LenV  | Remco Barteram         | B. Heller |
| 88                            | D66     | 9   | Duurzame stad           | 51         | In 2022 is de CO2 uitstoot met 314 kiloton verminderd, terwijl dit in de jaarstukken van 2021 dit nog 372 kiloton was. Waar komt dit verschil vandaan?                                                                                                                        | De opgenomen indicator is de waarde van hoeveel CO2 uitstoot er geweest is in dat jaar, niet de vermindering ten opzichte van het jaar ervoor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LO-LenV  | Remco Barteram         | B. Heller |
| 89                            | D66     | 10  | Duurzame stad           | 51         | Bij het percentage circulaire aanbestedingen is de streefwaarde verhoogd van 25 naar 35%, maar het behaalde resultaat is gedaald van 31 naar 30,2%. Hoe komt dit?                                                                                                             | Per abuis is hier het percentage circulaire aanbestedingen van 2020 weergegeven. Het correcte percentage voor 2022 is 36%. De regiogemeenten streven naar een zo snel mogelijke doorgroei naar 100% circulair opdrachtgeven en inkopen, maar in ieder geval 50% in 2025. Hierbij wordt aangesloten bij circulaire principes en circulaire leidraden die landelijk of in MRA-verband zijn ontwikkeld. Bij elke nieuwe aanbesteding wordt volgens ons inkoopbeleid gekeken hoe we dit het meest circulair kunnen doen, waarbij we rekening houden met de markt en het daarmee kijken of een inkooptraject circulair kan en passend is. | IA-JIS   | Maartje Geertman       | B. Heller |
| 90                            | D66     | 11  | Duurzame stad           | 51         | Duurzaamheidsscore ecologisch kapitaal is gedaald van 57,5 naar 43,1 terwijl de streefwaarde is verhoogd van 54 naar 58. Hoe komt dit?                                                                                                                                        | Er is hier sprake van een typefout. De duurzaamheidsscore voor ecologische kapitaal is 53,1 in plaats van 43,1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LO-RK    | Nicolien van den Bedum | B. Heller |
| 91                            | D66     | 12  | Duurzame stad           | 51         | Percentage woningen met voorlopig energielabel B is gedaald van 34,2 naar 33%, hoe kan dit?                                                                                                                                                                                   | In de originele bron (klimaatmonitor) is de indicator energielabel verdwenen. Op <a href="http://waarstaatjegemeente.nl">waarstaatjegemeente.nl</a> (CBS) is het percentage label B of beter woningen in Hilversum 35,4% en dus een stijging. Fluctuatie in deze percentages kan te maken hebben met het voorlopig vastgestelde energielabel en de definitief vastgestelde energielabel. Alle woningen (met enkele uitzonderingen zoals monumenten) hebben een voorlopig vastgesteld energielabel gekregen. Bij verkoop van de woning wordt een energielabel vaak pas definitief vastgesteld.                                        | LO-LenV  | Remco Barteram         | B. Heller |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Afdeling | Manager        | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                |                |
| 92                            | D66     | 13  | Duurzame stad           | 54         | Wat zijn de resultaten van de monitoring op de ontwikkeling van de arealen met extensief maaibeheer en is structureel minder maaien mogelijk (dus ook als er geen droogte is)?                                                                                                                                      | Structureel minder maaien is niet mogelijk zonder het beheer en de machines aan te passen. Ecologisch beheer bestaat voornamelijk uit 1x maaien en 1x opruimen. Het traditionele beheer gaat uit van 26x maaien. Als er in dit maairegime maaibeurten worden overgeslagen, kan de machine de daaropvolgende maaibeurten niet meer aan en ontstaat een achterstand die niet meer in te halen is. In 2021 en 2022 is het aangepast maaibeheer gemonitord. Hierbij is gekeken naar hoe vegetatie zich ontwikkelt in aantal soorten en bedekkingsgraad. In 2024 wordt er opnieuw gemonitord. De resultaten uit 2021 en 2022 laten wisselend beeld zien. Dit komt waarschijnlijk door de verschillende weeromstandigheden tussen 2021 en 2022. Met de resultaten uit 2024 krijgen we een beter beeld van een trend. Het uitbreiden van het ecologische maaibeheer wordt meegenomen in project 10 ecologische verbindingzones in de stad en het versterken van het uitvoeringsprogramma programma groen. | LO-BOI   | Farlie Moenné  | B. Heller      |
| 93                            | D66     | 14  | kansrijke stad          | 70         | Waarom staat het uitvoeren van het onderwijshuisvestingsprogramma op groen aangezien er vertraging is en er geen investeringen in 2022 zijn gedaan? Wat is het hierbij gebruikte criterium?                                                                                                                         | Halverwege 2022 zijn de projecten opgepakt en in samenwerking met de schoolbesturen in voorbereiding genomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SD-SB    | Ton Rolink     | K. Van Hunnik  |
| 94                            | D66     | 15  | kansrijke stad          | 70         | De schoolbesturen en de gemeente zijn volop in gesprek over het ambitieniveau voor Internationaal Onderwijs binnen de gemeentegrenzen. Wat wordt bedoeld met deze passage? Welke verschillende ambitieniveaus liggen op tafel en in op welke vlakken is dit een wijziging ten opzicht van de vorige collegeperiode. | De uitbreiding van het internationaal onderwijs in Hilversum is een kwestie die alle schoolbesturen aan gaat in Hilversum. Er is de wens om tot uitbreiding over te gaan, maar dit is niet goed besproken in het gezamenlijk overleg met schoolbesturen. Eerst zal tot een gezamenlijke overeenstemming op verdere ontwikkeling van het internationaal onderwijs in Hilversum gekomen moeten worden. Het is nog niet bekend welk ambitieniveau hieruit komt en of dat realiseerbaar is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SD-SB    | Ton Rolink     | K. Van Hunnik  |
| 95                            | D66     | 16  | Ondersteunende stad     | 73         | Wat is de verklaring voor de lagere lasten op maatwerkvoorzieningen, is het gebruik afgenomen of is het goedkoper geworden? En hoe verhoudt zich dit tot het doel inwoners zo goed en lang als mogelijk zelfstandig laten functioneren in de samenleving?                                                           | Onderdeel van de maatwerkvoorzieningen zijn woning aanpassingen. Het aantal hiervan fluctueert per jaar en betreffen vaak grotere uitgaves. Hierdoor kunnen grotere afwijkingen ontstaan ten opzichte van de begroting. Dit staat los van de te behalen doelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SD-Wmo   | Jeroen Meester | G. Van Voorden |
| 96                            | D66     | 17  | Ondersteunende stad     | 74         | Het aanpassen van de werkwijze heeft niet geleid tot een hoger percentage van afhandelingen binnen de wettelijke kaders, hoe komt dit?                                                                                                                                                                              | Vanaf oktober 2022 zijn de doorlooptijden verbeterd. Hierover wordt u geïnformeerd door het raadsdashbord Q4-2022.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SD-Wmo   | Jeroen Meester | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Afdeling | Manager        | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                |                |
| 97                            | D66     | 18  | ondersteunende stad     | 76         | Waaruit bestaat de ondersteuning voor mensen met verward gedrag?                                                                                                                                                                                                                 | De ondersteuning voor mensen met verward gedrag bestaat uit het voeren van regie vanuit het team jeugd en regie. Mensen met een hulpvraag worden via de gemeente (sociaal plein) doorgeleid aan gecontracteerde hulpverleners in de regio. Mensen zonder hulpvraag maar die wel structureel met onbegrepen gedrag (doorgaans negatief) in beeld komen, wordt vanuit de persoonsgerichte aanpak (PGA-lokaal of PGA-top-x) een kader aangeboden om met wat meer dwang een hulptraject aan te gaan. Voor mensen die veelal verward zijn en ook een gevaarsrisico met zich meebrengen, wordt vanuit het zorg- en veiligheidshuis regie gevoerd en zijn eventuele dwangmaatregelen mogelijk. Dat kan een gedwongen zorgkader (ggz of verslavingszorg) zijn ofwel een forensisch (justitieel) kader. Aanvullend op deze aanpak zetten we als gemeenten samen met zorg- en welzijnsorganisaties in op preventie. Dat doen we o.a. door dagbestedingsactiviteiten en begeleiding aan te bieden aan inwoners met een psychische kwetsbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SD-SB    | Ton Rolink     | G. Van Voorden |
| 98                            | D66     | 19  | ondersteunende stad     | 76         | Hoeveel gebruik wordt er gemaakt van het Verbindingshuis in Oost?                                                                                                                                                                                                                | Er zijn circa 30 unieke deelnemers met een psychische kwetsbaarheid die deelnemen aan dagbestedingsactiviteiten. Daarnaast maken buurtbewoners gebruik van het Verbindingshuis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SD-SB    | Ton Rolink     | G. Van Voorden |
| 99                            | D66     | 20  | Ondernemende stad       | 84         | Gebiedsagendas voor Centrum en Zuidwest zijn nog niet opgesteld en het budget van 75.000 wordt overgeheveld naar 2023. Wat is de stand van zaken en welke gevolgen heeft de vertraging voor de ondernemers in de betrokken gebieden.                                             | De concept gebiedsagenda Centrum is bijna klaar en wordt naar verwachting voor deze zomer in de raad geagendeerd. We zitten nu in de opstartfase voor de gebiedsagenda Zuidwest, dit is ongeveer (1 maand later) dan in de voorgestelde planning uit de startnotitie (raad 8/3/23). De beide gebiedsagenda's hebben geen grote vertragingen. De verdeling van de middelen over de jaren was een (zo goed mogelijke) inschatting en met de overheveling kan het budget goed ingezet voor het opstellen van de gebiedsagenda's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LO-LenV  | Remco Barteram | A. Scheepers   |
| 100                           | D66     | 21  | Ondernemende stad       | 85         | De gemeente faciliteert de verduurzaming en verlevendiging van het Media Park. Welke resultaten zijn hier bereikt? In welke mate draagt de gemeente hier financieel aan bij en welke bijdrage levert de eigenaar van het Media Park hieraan (zowel qua inzet als qua financiën). | De samenwerking van de bedrijven en eigenaar op het Media Park heeft geleid tot o.a. de aanleg van inmiddels zo'n 3.000 zonnepanelen op het park, verdere verduurzaming van het productieproces door invoering van het zogenaamde Albert systeem dat milieubelasting meet en de aanpak van het moderniseren en het minder milieubelastend maken van het warmtenet dat tot 80% minder CO2 uitstoot moet leiden. In de verlevendiging van het park zijn grote slagen gemaakt door het verenigen van de belangrijkste gebruikers in de Campusinitiatiefgroep. Resultaten zijn onder andere de vestiging van alle media opleidingen van het ROVC (900 lln) (MBO College Hilversum, ROC van Amsterdam) op het Park, de vestiging van een werkplaats van de Hogeschool Utrecht en diverse netwerkbijeenkomsten voor medewerkers op het park. In de verlevendiging van het park wordt ook volop geïnvesteerd door de eigenaar; onder andere met forse investeringen in de ontwikkeling van een nieuw grand Café en investeringen in het kennis en innovatiecentrum. De website Mediapark.nl is inmiddels omgevormd tot een website voor het hele park. Daarnaast draagt de eigenaar van het Media Park bij door inzet van marketingcapaciteit (1 fte) en is partner van Media Perspectives. Media Perspectives is de netwerkorganisatie die eea coördineert en uitvoert. Zij hebben een subsidie ontvangen van 250.000,- van de gemeente. | LO-LenV  | Remco Barteram | K. Walters     |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                      |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                 |               |
|-------------------------------|---------|-----|--------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|---------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf              | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Afdeling | Manager         | Wethouder     |
|                               | Fractie | nr. |                                      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                 |               |
| 101                           | D66     | 22  | Effectief en efficiënt bestuurd stad | 107        | Waarom is de activiteit "Verbeteren van interne werkprocessen en externe dienstverlening aan inwoners en organisaties door digitalisering" op oranje gezet?                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Na aanvang van de digitalisering hebben we onze aandacht op andere vraagstukken gericht, zoals een tijdrovende aanbesteding telefooncentrale en vervangen zaaksysteem, waardoor er te weinig aandacht was voor de interne werkprocessen.                                                                                                                                                                                                                                                                      | PuZa     | Petra Aipassa   | K. Van Hunnik |
| 102                           | D66     | 23  | Financieel gezonde stad              | 112        | Aan welke samenwerkingsverbanden moeten wij denken die helpen bij het beheersen van de financiële kwetsbaarheden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Samenwerkingsverbanden zoals de G40 en de VNG.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IA-FenC  | Marco Haas      | K. Walters    |
| 103                           | D66     | 24  | Grondexploitatie                     | 116        | Wat zijn de factoren waardoor de panden die initieel geselecteerd waren niet geschikt bleken voor verduurzaming?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | In 2017 is gestart met het actief het afstoten van het gemeentelijk vastgoed. Voor het verkopen van het gemeentelijk vastgoed zijn in de afgelopen jaren diverse tranches (2017 en 2018) en de lijst met te verkopen vastgoed (2022) vastgesteld. Een aantal initieel geschikte panden voor verduurzaming zijn uiteindelijk op verkooplijst terecht gekomen en daarom niet meer verduurzaamd. Het beschikbare geld voor duurzaamheid willen we aanwenden voor panden die in eigendom van de gemeente blijven. | LO-Vastg | Jeroen Smedema  | B. Heller     |
| 104                           | D66     | 25  |                                      | 143        | Er is in 2022 2 miljoen minder dan begroot uitgegeven aan investeringen in wegen, terwijl er al een achterstand is. Wat zijn de redenen hiervoor?                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De reden dat er minder is uitgegeven dan begroot heeft diverse redenen. Er is een aantal projecten doorgeschoven naar 2023 door uitgebreide participatie, of er was een complexe uitvoering of stagnatie in de uitvoering (Van Linschotenlaan). Daarnaast is er ondanks de sterke prijsstijging toch ook nog aanbestedingsvoordeel gerealiseerd.                                                                                                                                                              | LO-VenU  | Eva de Bruin    | A. Scheepers  |
| 105                           | D66     | 26  |                                      | 144        | Er wordt vaak gesproken van het koppelen van werkzaamheden voor bijvoorbeeld Groen, Wegen en Riolerig. Worden in deze plannen ook de aanpassingen voor de energie transitie (zoals een warmtenet) meegenomen? Is er een overzicht (intern) beschikbaar van de verschillende onderhoudsplannen in de openbare ruimte om zo mee te kunnen koppelen? En worden hierbij ook werkzaamheden van andere overheden of bedrijven als Liander/KPN meegenomen? | De uitvoering van groot onderhoud (vervanging bij einde levensduur) geschiedt altijd middels de integrale aanpak. Daarbij vindt op ons initiatief een regulier Diensten en Bedrijven overleg afstemming plaats over de uitvoeringsprogramma's van de gemeente en dat van de Kabel en nutsbedrijven (waaronder KPN). De afgelopen periode gebeurt dit ook steeds nadrukkelijker met partijen zoals Liander, waarmee we inmiddels intensief samenwerken voor bijvoorbeeld het verzwaren van het energienet.     | LO-BOI   | Farlie Moenné   | B. Heller     |
| 106                           | D66     | 27  |                                      | 175        | Welke keuzes zijn gemaakt in de prioritering van de dienstverlening voor 2022?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De keuzes die gemaakt zijn in de prioritering zijn minder inzet op de backoffice (met als gevolg langere doorlooptijd bij verhuisberichten en verzoeken van notarissen om informatie) ten gunste van inzet op de frontoffice (bereikbaarheid van balies en telefoon).                                                                                                                                                                                                                                         | PuZa     | Petra Aipassa   | K. Van Hunnik |
| 107                           | D66     | 28  |                                      | 176        | Hoeveel stageplekken biedt de gemeente aan per jaar? Graag specificeren tussen MBO, HBO en WO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De gemeente heeft in 2022 22 stagiaires een plek geboden. Uitgesplitst naar niveau waren dit er 14 op MBO niveau, 5 op HBO en 3 op WO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | IA-HRM   | Marleen Wiegman | K. Van Hunnik |
| 108                           | D66     | 29  |                                      | 270        | Waarom staat er Villa Vrolik twee keer genoemd als investering in het overzicht? Zowel uitbreiding schoolgebouw als totaal ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Het krediet 'totaal Villa Vrolik' betreft het krediet voor de Gymzaal Villa Vrolik, het krediet 'uitbreiding schoolgebouw Villa Vrolik' betreft het krediet voor het schoolgebouw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | IA-FenC  | Marco Haas      | K. Van Hunnik |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                     |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                    |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf             | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Afdeling | Manager            | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                                     |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                    |                |
| 109                           | VVD     | 1   | Toelichting/<br>Ondersteunende stad | 16/78      | <p>p16: De stijging van de lasten jeugd zet zich verder voort. De lasten 2022 komen uit op € 25,6 miljoen. Ten opzichte van de begroting betekent dit een nadeel van € 760.000.</p> <p>p78: "De stijging van de lasten jeugd zet zich verder voort. De lasten 2022 komen uit op € 25,2 miljoen. Ten opzichte van de begroting betekent dit een nadeel van € 528.000. Ondanks nauwkeurige monitoring komt deze stijging zodanig onverwacht dat deze stijging ten tijde van de eindejaarsrapportage 2022 niet was voorzien"</p> <p>Vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De bedragen op p16 (760K) en p78 (528K) wijken af, welk bedrag klopt of zijn het verschillende getallen?</li> <li>- Waardoor wordt de stijging op jeugdhulp gedreven? Meer jongeren die hulp krijgen, of krijgen jongeren langer hulp, of andersoortige hulp, of is de dezelfde hulp duurder geworden? Of is er een andere reden?</li> </ul> | <p>Antwoord 1: Beide bedragen zijn juist. Het nadeel van €760.000 is het verschil van begrote en werkelijke lasten van jeugdzorg zelf. Het nadeel in de lasten van €528.000 slaat op het gehele taakveld maatwerkdienstverlening jeugd. Het verschil wordt m.n. verklaard door een voordeel op de loon- en afdelingskosten van €204.000.</p> <p>Antwoord 2: De zorgkosten stijgen door inflatie, meer jeugdigen die zorg ontvangen, een verschuiving naar zware zorgtrajecten onder andere veroorzaakt door het woonplaatsbeginsel.</p>                                                                                                                                  | SD-JenR  | Suzanne Maessen    | G. Van Voorden |
| 110                           | VVD     | 2   | Toelichting                         | 18         | <p>Uitloop ICT projecten</p> <p>Vraag: betreffen de genoemde bedragen allemaal ICT kosten? En heeft de uitloop geen kosten toename tot gevolg? Nu is het een voordeel omdat de kosten een jaar later vallen, maar wordt het niet duurder door de vertraging?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De genoemde overheveling van 2022 naar 2023 betreft alle nog resterende projectkosten (ICT -advies en organisatiekosten).de overhevelingsvoorstellen zijn gebaseerd op de bedragen die reeds opgenomen waren in de begroting 2022. Op dit moment is het niet nodig de bedragen bij te stellen.</p> <p>Het genoemde overhevelingsbedrag is realistisch en valt hoger uit dan voorgaande jaren. Dit komt onder andere door de herziene regelgeving waarbij SAAS projecten niet langer in het investeringsprogramma worden betrokken, maar via de exploitatie worden verantwoord.</p> <p>Eventuele nieuwe inzichten worden met u gedeeld via een volgend pc product.</p> | ID-ICT   | Maarten Frenk      | K. Walters     |
| 111                           | VVD     | 3   | Ondernemende stad                   | 82         | <p>Op de indicator 'Leegstand kantoren, percentage van totale verhuurbare kantoorvloeroppervlakte' wordt op pagina 82 als percentage gerapporteerd: 15%. In 2021 werd op pagina 89 als percentage over 2021 gerapporteerd: 5,9%.</p> <p>Vraag: vergelijken we hier dezelfde cijfers en moeten we dan concluderen dat de leegstand met 9 procent punt is toegenomen in 1 jaar tijd?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Cijfers zijn afkomstig uit onze belastingapplicatie. We beschikken niet over leegstandcijfers van het totale verhuurbare kantoorvloeroppervlakte. Het % is berekend op basis van de WOZ-waarde. Van 15% van de totale WOZ-waarde van kantoorpanden is geen gebruiker bekend. Anders dan bij woningen is er voor niet-woningen (kantoren/winkels) geen verplichting tot inschrijving. Het team Gegevenshuis is d.m.v. controles constant bezig met het achterhalen van de juiste huurders. Werkelijke cijfers kunnen daarom lager liggen.</p>                                                                                                                          | ID-GH    | Alfred van Zuijlen | A. Scheepers   |
| 112                           | VVD     | 4   | Sociale stad                        | 92         | <p>Op de indicator 'personen met een bijstandsuitkering, per 10.000 inwoners' is de streefwaarde 500 (realisatie 449). In de jaarstukken 2021 was de streefwaarde nog 369 (395).</p> <p>Vraag: waarom is de streefwaarde aangepast? En is de stijging van 395 naar 449 per 10.000 inwoners de oorzaak van de overschrijding van 500K (begroot 32 mio en uitgegeven 32,5 mio) op de BUIG zoals op pagina 17 staat?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>De streefwaarde van 500 wordt bepaald door het CBS op basis van een ingeschat aantal personen met een bijstandsuitkering.</p> <p>Het nadeel 2022 wordt verklaard door een stijging van het aantal personen met een uitkering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SD-WenP  | Remco de Man       | B. Heller      |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                        |               |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|---------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Afdeling  | Manager                | Wethouder     |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                        |               |
| 113                           | VVD     | 5   | Algemeen                | 1          | Waarom zijn de prestatie-indicatoren niet in dezelfde volgorde opgenomen als vorig jaar? Dit bemoeilijkt het vergelijken.                                                                                                                                                                                                 | De indeling van de begroting 2022 is aangehouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | IA-FenC   | Marco Haas             | K. Walters    |
| 114                           | VVD     | 6   | Bereikbare stad         | 47         | Bij de opsomming van de aandachtspunten van de mobiliteitsvisie lijkt het geamendeerde punt van de VVD over de Joh. Geradtsweg en de Diependaalselaan te ontbreken. Is dit bewust, of een fout?                                                                                                                           | Dit is niet bewust en deze opsomming is niet limitatief. Geamendeerde punten worden opgenomen en uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma mobiliteit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | LO-RK     | Nicolien van den Bedum | B. Heller     |
| 115                           | VVD     | 7   | Bereikbare stad         | 49         | Is er zicht op hoeveel er gesjoemeld/gefraudeerd wordt met parkeervergunning? Wordt dit bijgehouden?                                                                                                                                                                                                                      | Er zijn geen fraude gevallen bekend. De parkeervergunningen worden digitaal aangevraagd met een digitale controle. Bij verhuizing of verkoop van de auto volgt een digitaal signaal, waarop de parkeervergunning wordt beëindigd (als de inwoner die niet zelf heeft opgezegd). Hiermee wordt fraude zoveel als mogelijk voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                            | PuZa-AenO | Mariette Jordans       | K. Van Hunnik |
| 116                           | VVD     | 8   | Duurzame stad           | 51         | In de GAD meter wordt gesteld dat het scheidingspercentage afval lager is, omdat de ophaalfrequentie van restafval hoger is dan die van PMD en GFT. Zou het het ook andersom kunnen zijn? M.a.w. dat afval minder goed gescheiden wordt, omdat de GAD de ophaalfrequentie van de andere drie afvalstromen verlaagd heeft? | Het is waarschijnlijk een combinatie van beide factoren. Door de frequentie van restafval van elke 3 weken naar elke 2 weken te brengen komt er meer ruimte in de restafval klike waardoor het makkelijker is om daar andere grondstoffen in te stoppen. GFT is inderdaad gedurende 8 maanden elke week naar het hele jaar elke 2 weken gegaan. Dit zou invloed kunnen hebben op het scheidingspercentage. De frequentie van PMD is niet veranderd. Voor papier komen we 1 x vaker per jaar (13 x in plaats van 12 x). Dit heeft waarschijnlijk niet veel invloed op het scheidingspercentage. | LO-LenV   | Remco Barteram         | B. Heller     |
| 117                           | VVD     | 9   | Duurzame stad           | 51         | Vorig jaar waren de indicatoren "Percentage hernieuwbare elektriciteit" en "Aantal kg huishoudelijk restafval per inwoner" nog wettelijk, dit jaar niet meer. Wat is hiervoor de verklaring?                                                                                                                              | De beide indicatoren zijn nog zeker wettelijk. Abusievelijk staat er 'nee' in de tabel vermeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IA-FenC   | Marco Haas             | B. Heller     |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                      |           |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Afdeling         | Manager                              | Wethouder |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                      |           |
| 118                           | VVD     | 10  | Duurzame stad           | 50, 59, 60 | <p>Op pagina 50 staat dat de realisatie ten opzichte van de begroting 314K voordeliger is uitgevallen. Is het mogelijk om deze 314K te splitsen in: vergunningparkeren, straatparkeren en parkeerbekeuringen?</p> <p>Op pagina 59 en 60 staan de baten en lasten voor 0.63 parkeerbelasting en 2.2 parkeren. De gewijzigde begroting ging uit van 5700K baten en 4285K lasten (saldo 1415K), de realisatie laat aan baten 6153K en aan lasten 4424K zien (saldo 1729K). Is het voor deze 1729K mogelijk om de dezelfde splitsing: vergunningparkeren, straatparkeren en parkeerbekeuringen?</p> | <p>Het voordelige saldo voor de baten is voornamelijk toe te schrijven aan de extra parkeeropbrengsten als gevolg van het opheffen van de corona maatregelen. Vooralsnog beschouwen we deze als incidenteel.</p> <p>De gerealiseerde baten bedragen in 2022 afgerond € 6,154 miljoen. In de begroting 2022 is destijds rekening gehouden met een baten van afgerond € 5,7 miljoen. Onderstaand een toelichting op de belangrijkste mutaties die leiden tot een extra inkomst van afgerond € 454.000.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De extra baten straat parkeren bedragen in 2022 afgerond € 300.000. Deze extra opbrengsten zijn toe te schrijven aan het opheffen van de coronamaatregelen waardoor er meer bezoekers naar het winkelcentrum zijn gekomen. We zullen in de toekomst de inkomsten blijven monitoren om te bepalen of (een deel) van deze extra baten een structureel karakter hebben. Vooralsnog beschouwen we deze als incidenteel.</li> <li>• De extra baten van de parkeergarages bedragen in 2022 afgerond € 65.000 en zijn toe te schrijven aan het opheffen van de coronamaatregelen waardoor er meer bezoekers naar het winkelcentrum zijn gekomen.</li> <li>• Daarnaast zijn er in 2022, ten opzichte van de begroting 2022, extra vergunningen en ontheffingen afgegeven. De meeropbrengst bedraagt afgerond € 70.000.</li> <li>• De lasten zijn in 2022 hoger uitgevallen dan begroot (€ 139.000). Deze toename komt met name door een toevoeging aan de onderhoudsvoorziening voor het vastgoed.</li> </ul> | PuZa-AenO, LO-RK | Mariette Jordans, Nicolien van Bedum | B. Heller |

| Technische vragen per fractie |         |     |                                                                      |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                 |                |
|-------------------------------|---------|-----|----------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf                                              | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Afdeling | Manager         | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                                                                      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                 |                |
| 119                           | VVD     | 11  | Zorg / Betrokken partijen                                            | 61         | "Gecertificeerde instellingen": waarin wijken gecertificeerde instellingen af van de andere genoemde instellingen? Kan er een voorbeeld gegeven worden van gecertificeerde instellingen?                                                                                                                                                                                                                         | <p>Een gecertificeerde instelling (GI) is een organisatie in Nederland die belast is met de uitvoering van jeugdbescherming en jeugdreclasseringstaken.</p> <p>De taken van een gecertificeerde instelling omvatten onder andere:</p> <p>1. Jeugdbescherming: Een GI kan door de kinderrechter worden ingeschakeld wanneer er zorgen zijn over de veiligheid of ontwikkeling van een kind. De GI voert dan onderzoek uit, stelt een plan op en kan indien nodig een maatregel zoals een ondertoezichtstelling (OTS) (= een wettelijke maatregel) of een voogdij maatregel (= een wettelijke maatregel) of een uithuisplaatsing aanvragen.</p> <p>2. Jeugdreclassering (= een wettelijke maatregel): Als een jongere een strafbaar feit heeft gepleegd, kan een GI verantwoordelijk zijn voor het uitvoeren van jeugdreclasseringstaken. Dit omvat begeleiding en ondersteuning van de jongere om recidive te voorkomen en te werken aan een positieve gedragsverandering. Gecertificeerde instellingen worden aangewezen en gecontroleerd door de Raad voor de Kinderbescherming en moeten voldoen aan bepaalde kwaliteitseisen en wettelijke normen. Ze werken nauw samen met andere betrokken partijen, zoals de kinderrechter, jeugdzorgprofessionals, ouders en andere gezinsleden, om de belangen van kinderen en jongeren te behartigen en hen de benodigde hulp en ondersteuning te bieden.</p> <p>Andere instellingen mogen geen wettelijke maatregel uitvoeren, maar bieden alleen hulpverlening/begeleiding.</p> | SD-SB    | Ton Rolink      | G. Van Voorden |
| 120                           | VVD     | 12  | Zorg / Maatwerkdienst-verlening volwassenen / Financiële analyse     | 75         | Dit resulteert in een voordeel van €367.000 ten opzichte van de begroting. Het voordeel is met name toe te rekenen aan begeleiding en dagbesteding. Vraag: Waardoor wordt dit voordeel bij begeleiding en dagbesteding verklaard?                                                                                                                                                                                | De verschillen zijn zodanig klein dat niet exact is te zeggen wat de oorzaak is van het voordeel. In de begroting zijn wij uitgegaan van gelijkblijvende aantallen, terwijl de werkelijkheid een kleine stijging laat zien. De lasten per indicatie liggen dus lager dan verwacht. De indicatie kan dan korter of minder intensief zijn geweest. Ook ligt de uitnutting per indicatie lager dan waarmee wij in de begroting rekening hebben gehouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SD-Wmo   | Jeroen Meester  | G. Van Voorden |
| 121                           | VVD     | 13  | Zorg / Geïndiceerde jeugdzorg, vrijwillig en gedwongen / toelichting | 78         | Bij speciaal onderwijs in Hilversum (Donnerschool) hebben we inmiddels wel een regionale algemene voorziening kunnen realiseren waarbij zorg direct toegankelijk (zonder beschikking) is en een oplossingsgerichte aanpak voor handen is voor deze kwetsbare kinderen in de onderwijsomgeving. Vraag: is de Donnerschool hier een voorbeeld of de enige speciaal onderwijsinstelling waar dit van toepassing is? | Regionaal zijn er twee onderwijs jeugdarrangementen, namelijk op de J.H.Donnerschool (Hilversum) en de Wijngaard (Huizen). Daarnaast is er in Hilversum op de Mozarthof een lokaal onderwijs jeugdarrangement, waarin een collectief aanbod is gecreëerd voor leerlingen in de eerste twee klassen (gericht op zindelijkheids- en gedragsproblematiek).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SD-JenR  | Suzanne Maessen | K. Van Hunnik  |

| Technische vragen per fractie |         |     |                              |            | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |              |              |
|-------------------------------|---------|-----|------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf      | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Afdeling | Manager      | Wethouder    |
|                               | Fractie | nr. |                              |            |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |              |              |
| 122                           | CDA     | 1   | Toelichting<br>jaarresultaat | 16         | Welke aanwending voorziet u bij de vorming van de reserve opvang Oekrainers aangezien het rijk daarvoor de kosten zal dekken?                                                                                                 | De reserve opvang Oekrainers is ingesteld met als doel het dekken van de financiële effecten als gevolg van te treffen maatregelen voor de opvang van Oekrainers. Het voorstel bij de jaarrekening 2022 is om de niet bestede middelen voor de opvang van Oekrainers toe te voegen aan de reserve opvang Oekrainers om hiermee toekomstige uitgaven te bekostigen, zoals onvoorziene uitgaven tbv exploitatie en beheer van opvanglocaties, prijsstijgingen als gevolg van inflatie en een eventuele verlaging van de Rijksvergoeding. Daarnaast zullen langlopende verplichtingen en toekomstige uitgaven uit deze reserve worden gedekt als opvang niet meer nodig blijkt te zijn en de gemeente nog wel verplichtingen heeft. Denk hierbij aan kosten als huur, energie, leegstandsbeheer en opleveringskosten opvanglocaties, personeelslasten programmteam etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | IA-FenC  | Marco Haas   | B. Heller    |
| 123                           | CDA     | 2   | Toelichting<br>jaarresultaat | 17         | U voegt middelen toe aan het actieplan Dichterbij dan je denkt. Waar worden deze middelen aan besteedt?                                                                                                                       | Het betreft centrummiddelen bedoeld voor de arbeidsmarktregio Gooi & Vechtstreek. De plannen voor de besteding van deze middelen worden regionaal uitwerkt. Doelstelling van deze middelen is om de match tussen werkgevers en werkzoekenden uit het onbenut arbeidspotentieel te intensiveren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SD-WenP  | Remco de Man | B. Heller    |
| 124                           | CDA     | 3   | Toelichting<br>jaarresultaat | 18         | De verlieslatende grondexploitatie van het stationsgebied wordt mede veroorzaakt door de boekwaarde van het Gak gebouw. Welk deel is dat en waarom komt deze post nu pas tevoorschijn? Het pand is al jaren geleden gesloopt. | <p>De grondexploitatie Stationsplein 2023 is belast met een boekwaarde van € 1,4 mln. voortkomend uit de verwerving van het voormalige GAK-gebouw en met een boekwaarde van € 0,84 mln. voortkomend uit de sloop van het voormalige GAK-gebouw. In de uitvoeringsnota van het Stationsgebied (2021) was de locatie van het voormalige GAK-gebouw geen onderdeel van de grondexploitatie Stationsplein, de locatie (bouwblok 1) was opgenomen als losse verkoop. De genoemde boekwaarden waren toen onderdeel van de afgegeven residuele grondwaarde van de losse verkoop van deze locatie. De belangrijkste redenen om bouwblok 1 nu op te nemen in de grondexploitatie Stationsplein zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als gevolg van de vernietiging van het bestemmingsplan door de Raad van State, is de focus komen te liggen op het eerder starten van de vastgoedontwikkelingen met blok 1 (eerder was deze als laatste van de blokken ingepland).</li> <li>• Als gevolg van de uitwerking van de programmering over de verschillende bouwblokken, is een deel van het programma met relatief hoge grondwaarde verschoven naar blok 1, ten koste van de blokken 2 &amp; 3. Het effect op de grondexploitatie is dat deze inclusief blok 1 minder negatief is.</li> </ul> | LO-Proj  | Sylvia Kort  | A. Scheepers |
| 125                           | CDA     | 4   | Houdbaarheidstest            | 23         | Hoe verklaart u de mutatie in de tabel tussen jr 2022 en B2023 als het gaat om de belastingcapaciteit?                                                                                                                        | Dit kengetal geeft aan hoe de gemiddelde woonlasten in Hilversum zich verhouden tot de landelijk gemiddelde woonlasten. Tot de woonlasten worden gerekend de onroerendezaakbelasting, de afvalstoffenheffing en de rioolheffing. Voor de realisatie 2022 ligt de uitkomst op 102 % -iets boven het landelijk gemiddelde. Volgens de begroting 2023 ligt de uitkomst op 93%. Dat betekent dat de gemiddelde lasten in Hilversum onder het landelijk gemiddelde liggen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | IA-FenC  | Marco Haas   | K. Walters   |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                      |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Afdeling | Manager              | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                      |                |
| 126                           | CDA     | 5   | Houdbaarheidstest       | 24         | Kunt u uitleggen waarom de netto lasten per inwoner verschuiven van groen naar rood terwijl de mutatie maar heel beperkt is?                           | De netto lasten per inwoner zijn in 2022 hoger dan in 2021. Toch is de score volgens het VNG model verslechterd, van groen naar rood. Dit komt omdat de drempelwaarde in 2022 is aangepast ten opzichte van 2021. In 2021 was de drempelwaarde € 1.914. In 2022 is de drempelwaarde € 2.060. In 2021 waren de netto lasten per inwoner groter dan de drempelwaarde van 2021 en daar mee als voldoende beoordeeld. In 2022 waren de netto lasten per inwoner kleiner dan de drempelwaarde van 2022 en daarmee als onvoldoende beoordeeld.                                           | IA-FenC  | Marco Haas           | K. Walters     |
| 127                           | CDA     | 6   | Mooie stad              | 31         | De prestatie indicator opgeleverde koopwoningen scoort 9,2% terwijl de norm 50% is. Kunt u dat verklaren?                                              | De overige woningen zijn kleinere projecten. Waaronder transformaties en splitsing van bestaande panden waar veelal alleen een omgevingsvergunning voor nodig is en geen besluit van de raad. We kunnen dan geen percentage middenhuur afspreken, omdat er geen anterieure overeenkomst opgesteld wordt. Daarnaast zijn er een aantal particuliere initiatieven gerealiseerd van 1 of 2 woningen. Hierbij ging het om woningen in de dure categorie.<br>Ook verwijzen naar antwoord op vraag 44.                                                                                   | LO-LenV  | Remco Barteram       | K. Walters     |
| 128                           | CDA     | 7   | Levendige stad          | 37         | Hoe verklaart u de achterblijvende bezoekersaantallen t.o.v. de verwachting? Kunt u deze aantallen per instelling aangeven?                            | In 2022 waren culturele instellingen vanwege lockdown nog beperkt open. De anderhalve meter maatregel, die voor beperkte zaalcapaciteit en bezoekerscapaciteit zorgde, werd pas eind februari afgeschaft.<br>Met het opheffen van de beperkende maatregelen kwamen niet onmiddellijk alle bezoekers naar de culturele instellingen. Publiek bleef behoudend in het bezoek aan de instellingen. Hoewel de bezoeken nu weer in de lift zitten blijven de bezoekersaantallen nog steeds achter op de aantallen van 2019. Om hoeveel bezoekers het exact gaat, is lastig aan te geven. | LO-LenV  | Remco Barteram       | A. Scheepers   |
| 129                           | CDA     | 8   | Ondersteunende stad     | 73         | De afhandeling van WMO aanvragen lukt nog steeds niet binnen de wettelijke termijn. Kunt u een verwachting aangeven wanneer de 80% binnen bereik komt? | De wettelijke termijn is in de basis 8 weken. De streefwaarde is om 80% van de aanvragen binnen de wettelijke termijn af te handelen. Vanaf oktober 2022 zijn de doorlooptijden verbeterd en is de verwachting dat in 2023 80% binnen bereik komt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SD-Wmo   | Jeroen Meester       | G. Van Voorden |
| 130                           | CDA     | 9   | Sociale stad            | 93         | Het aantal mensen in een uitkering is vanaf oktober gestegen terwijl een daling werd verwacht. Kunt u dit nader toelichten?                            | In het raadsdashboard Q4 2022 en Q1 2023 zullen wij u hier uitgebreid over informeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SD-Ink   | Maureen van de Kooij | B. Heller      |
| 131                           | CDA     | 10  | Veilige stad            | 97         | Waarom zo weinig verwijzingen naar een HALT traject? Het aantal misdrijven is zelfs toegenomen.                                                        | In 2021 zijn 4.8 jongeren per 1.000 jongeren in de gemeente Hilversum doorverwezen naar HALT. In de jaarstukken staat dat het per 10.000 jongeren is, wat foutief is. Het aantal HALT-verwijzingen van de afgelopen jaren:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018: 46</li> <li>• 2019: 48</li> <li>• 2020: 55</li> <li>• 2021: 28</li> <li>• 2022: 31</li> </ul> Het aantal verwijzingen in Hilversum is relatief stabiel gebleven. Ook wordt verwezen naar #7 voor een aanvullende toelichting.                                                                         | LO-Smlv  | Nicole Soto          | G. Van Den Top |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                    |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Afdeling | Manager            | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                    |                |
| 132                           | CDA     | 11  | Financieel gezonde stad | 111        | Kunt u niet beter een andere streefwaarde aangeven als de COELO cijfers niet meer passend zijn voor de woonlastenbeoordeling? Bijvoorbeeld de cijfers 2021 plus inflatie. | Bij de jaarrekening 2022 is hier de streefwaarde van de vastgestelde begroting 2022 gebruikt. Bij de begroting 2024 wordt de streefwaarde verhoogt aangezien het Coelo uitgaat van alleen koopwoningen. Bij een streefwaarde op basis van het landelijk gemiddelde op basis van koopwoningen liggen de cijfers van Hilversum in lijn (gemiddelde woonlasten 1-persoonshuishoudens € 826; Hilversum € 770, gemiddelde woonlasten meer-persoonshuishoudens € 904; Hilversum € 920).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ID-GH    | Alfred van Zuijlen | K. Walters     |
| 133                           | CDA     | 12  | Onderwijshuisvesting    | 154        | Is het denkbaar dat het uitstel van de IHP plannen leidt tot situaties waarbij tijdelijke ingrepen nodig zijn om de kwaliteit van de huisvesting op orde te houden?       | In de actualisatie van het IHP wordt de actuele situatie weergegeven. Het IHP is een dynamisch document, waar om de vier jaar de concrete acties voor de komende 4-8 jaar gepland worden. Kwaliteit van onderwijs staat voor het College hoog in het vaandel, dus ook voor onderwijshuisvesting. In Hilversum is weinig ruimte om tijdelijke scholen te huisvesten. Het STER-gebouw biedt lucht voor de komende 8-10 jaar, maar zal door de afstanden tot met name basisscholen niet voor alle IHP-projecten ingezet kunnen worden. In de Actualisatie komen wij met oplossingen om voortvarend de projecten uit te voeren.<br>Het is niet ondenkbaar dat financiële ingrepen nodig zijn gelet op de veranderende omstandigheden zoals fluctuaties in vragen van scholen, prijzen van beschikbare middelen en beschikbaarheid van locaties. | SD-SB    | Ton Rolink         | K. Van Hunnik  |
| 134                           | PvdA    | 1   | Algemene beschouwingen  | 9          | Wat zijn de opbrengsten van het investeren in de econ board Utrecht en ROM Utrecht                                                                                        | Aanvullend op het antwoord HvH vraag 12 . Deelname in de EBU heeft er o.a toe geleid dat de gemeente Hilversum en de Hogeschool een driejarige samenwerkingsovereenkomst hebben ondertekend waardoor de HU weer actief wordt in Hilversum. EBU betrokken geweest bij contacten met de Minister van EZK en het bezoek van staatssecretaris van Huffelen (BZK) aan Hilversum. Hilversum is tevens mede organisator en deelnemer aan de Utrechtse dagen gehouden in Den Haag voor tweedekamer leden en de ambtelijke top.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LO-LenV  | Remco Barteram     | A. Scheepers   |
| 135                           | pvda    | 2   | Algemene beschouwingen  | 16         | waarom zijn er minder maatwerkvoorzieningen uitgevoerd, graag een toelichting                                                                                             | Onderdeel van de maatwerkvoorzieningen zijn woning aanpassingen. Het aantal hiervan fluctueert per jaar en betreffen vaak grotere uitgaves. Hierdoor kunnen grotere afwijkingen ontstaan ten opzichte van de begroting. Dit staat los van de behalen doelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SD-Wmo   | Jeroen Meester     | G. Van Voorden |
| 136                           | pvda    | 3   | Algemene beschouwingen  | 16         | hoe kan er meer eigen bijdrage zijn gerealiseerd waar eerder sprake was van een sterke afname door de invoering van het abonnementstarief                                 | In 2022 is er meer eigen bijdrage ontvangen dan begroot. Jaarlijks fluctueren de eigen bijdrages. De eigen bijdragen 2022 (€ 627.000) liggen overigens in lijn met het gemiddelde van de jaren 2019-2022. Sinds 2019 is de eigen bijdrage gehalveerd met de invoering van het abonnementstarief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SD-Wmo   | Jeroen Meester     | G. Van Voorden |
| 137                           | PvdA    | 4   | zorg                    | 73         | Graag een overzicht van de afhandelingstermijnen van de Wmo aanvragen                                                                                                     | De afhandelingstermijnen 2022 waren als volgt:<br><br><div> <div>Jan 58%</div> <div>Apr 71%</div> <div>Jul 52%</div> <div>Okt 69%</div> </div> <div> <div>Feb 75%</div> <div>Mei 52%</div> <div>Aug 43%</div> <div>Nov 86%</div> </div> <div> <div>Mrt 71%</div> <div>Jun 40%</div> <div>Sep 49%</div> <div>Dec 89%</div> </div><br>Het overzicht ontvangt u ook periodiek via het raadsdashbord sociaal domein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SD-Wmo   | Jeroen Meester     | G. Van Voorden |

| Technische vragen per fractie |         |     |                         |            | Beantwoording                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |            |                |
|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------|
| Nr.                           | Vraag   |     | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Pagina nr. | Technische vraag                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Afdeling | Manager    | Wethouder      |
|                               | Fractie | nr. |                         |            |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |            |                |
| 138                           | PvdA    | 5   | zorg                    | nvt        | Welke middelen die in 2022 niet zijn besteedt, worden overgeheveld naar 2023. Graag een toelichting op de verschillen | Ten aanzien van programma 2 (zorg) wordt voorgesteld de volgende budgetten over te hevelen (Zie ook RIB 2023-22): coalitieakkoord budgetten zorgzaam Hilversum van € 100.000 en budgetten voor tijdelijke huisvesting van € 250.000. Dit betreffen incidentele budgetten die niet volledig zijn uitgegeven in 2022 waarvan de werkzaamheden in 2023 zullen doorlopen. Daarnaast heeft de raad in het voorjaar 2023 de eindevaluatie Corona Herstelagenda behandeld en zijn de resterende middelen vrijgegeven voor 2023. | IA-FenC  | Marco Haas | G. Van Voorden |