

Amendement Voetgangers- en fietsbrug Van Linschotenlaan

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 8 november 2023, behandelend de programmabegroting 2024,

constaterende dat:

- de gemeenteraad in zijn raadsvergadering van 13 juli 2016 met een unaniem ondersteunde motie (M16-174) heeft aangegeven de aanleg van een fietstunnel onder het spoor ter hoogte van de van Linschotenlaan wenselijk te vinden;
- ook de Provinciale Staten het belang van deze verbinding hebben onderschreven;
- de raming in 2018 voor een voetgangersbrug met de mogelijkheid de fiets aan de hand mee te nemen ca. € 1,0 mln. bedroeg;
- een investeringsbedrag voor de aanleg van de nieuwe (tunnel-)verbinding in de programmabegroting 2023 staat, maar dit bedrag in aansluiting op het door de raad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 nu vrijgegeven wordt bij de goedkeuring van de begroting van 2024;
- de afstand tussen de Beatrixtunnel en de Stationstunnel 260 meter is, en de afstand tussen de Stationstunnel en de Kleine Spoorbomen-overgang 320 meter is;
- alle vorengenoemde verbindingen onmisbaar zijn voor de mobiliteit;
- het STOMP-principe het 'Stappen' en het 'Trappen' wil stimuleren;
- aan de ene zijde van het spoor een nieuwe woonwijk Anna's Hoeve is ontstaan, nog het Philipshof plan wordt uitgevoerd en aan de andere zijde op Monnikenberg honderden nieuwe woningen en een regionaal zorgcentrum zijn ontstaan,

overwegende dat:

- goede fiets- en voetgangersverbindingen en een fijnmazig fietsnetwerk zijn essentieel voor het goed functioneren van de stad, zeker nu de stad alleen maar verder groeit en verdicht;
- de afstand tussen de beoogde nieuwe overgang Anthony Fokkerweg - Van Linschotenlaan tot de Oosterengwegtunnel 390 meter is, en gelet op de onderlinge afstanden bij andere verbindingen geen overtuigend argument is dat de afstand te gering is om geen nieuwe verbinding aan te leggen ter hoogte van de Anthony Fokkerweg - Van Linschotenlaan;
- de nieuwe verbinding ook door het college nodig werd geacht voor de bereikbaarheid van de HOV-halte ter hoogte van TerGooi/Monnikenberg voor bewoners van de wijken ten noorden van de spoorlijn (Liebergen, Anna's Hoeve);
- de nieuwe verbinding invulling zou geven aan een lang gekoesterde wens van de gemeente om het "rondje Hilversum" af te ronden;

- het zinvol is om te onderzoeken wat naar de huidige inzichten de benodigde investeringen zijn om een voetgangers-en-fietsbrug te realiseren ter hoogte van de Van Linschotenlaan - Anthony Fokkerstraat

Besluit:

- De programmabegroting 2024 vast te stellen met daarin € 364.135.000 lasten en € 364.135.000 baten met een saldo van € 0, met dien verstande dat op pagina 22 van de Programmabegroting 2024 bij Verkeer en Vervoer het volgende speerpunt wordt toegevoegd:
- Realiseren van een onderzoek naar de benodigde investeringen voor een voetgangers-en-fietsbrug ter hoogte van de Van Linschotenlaan-Anthonyfokkerweg

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

Roderik van Grieken
D66

ES

A23/142	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNL
V	14	0	7	0	0	4	0	2	1	0
T	23	7	0	5	4	4	0	2	0	1

Verworpen ER.