

## Raadsinformatiebrief

|                    |  |          |                 |
|--------------------|--|----------|-----------------|
| Van                | Burgemeester en Wethouder/Burgemeester | Zaak nr. | 1371352         |
| Aan                | Gemeenteraad                           | RIB nr.  |                 |
| Portefeuillehouder | A.R.C. Scheepers                       | Datum    | 6 december 2023 |
| Informatie bij     | Hans van Roekel                        | Tel. nr. | (035) 629 2658  |

### Onderwerp

Bestuursovereenkomst Kleine Spoorbomen

### Kernboodschap

Voor de financiering van het project 'Kleine Spoorbomen' komt de gemeente in aanmerking voor een bijdrage vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Het college heeft met I&W een bestuursovereenkomst gesloten om de afspraken over de bijdrage van I&W aan het project Kleine Spoorbomen tussen ProRail en de gemeente Hilversum vast te leggen.

### Aanleiding

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van [6 mei 2020](#) het integrale ontwerp van 'uit te werken oplossing voor herinrichting Kleine Spoorbomen' als uit te werken oplossing voor de Kleine Spoorbomen vastgesteld. Het veiliger maken van de overweg Hoge Lareneweg (Kleine Spoorbomen) is opgenomen in de vijfde tranche van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van I&W, inclusief het door de gemeente Hilversum aangedragen alternatief KL29. Dat alternatief betreft de afwaardering van de overweg tot een langzaam-verkeer overweg en her-routering van de gemotoriseerde verkeersstromen over een aan te passen spoorviaduct in de buitenring-Noord (viaduct Insulindelaan).

Op 31 mei 2023 heeft het college besloten dat het op dit moment afziet van de realisatie van de fiets- en voetgangersbrug Johannes Geradtsweg. De gemeenteraad is over dat besluit geïnformeerd middels ['Raadsinformatiebrief brug Johannes Geradtsweg \(1323854\)](#) In plaats van de fiets- en voetgangersbrug is in de bestuursovereenkomst opgenomen de voorgenomen nog in detail uit te werken aanpassingen aan het Dr. J den Uylplein, zoals aangegeven als maatregel in de buitenring-Noord in het ['Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040'](#).

In het project Kleine Spoorbomen voert ProRail de spoorse aanpassingen aan de overweg in de Hoge Lareneweg uit, en realiseert het een nieuwe railinzetplaats ter plaatse van de overweg van de HOV-busbaan in de spoorlijn Utrecht-Hilversum. De gemeente Hilversum draagt in het project zorg voor:

- de herinrichting van de Noorderweg en de Simon Stevinweg;
- het realiseren van een rotonde ter plaatse van het kruispunt Koninginneweg-Schoolstraat-Hoge Lareneweg;
- het aanpassen van een deel van de Snelliuslaan;
- het aanpassen van het kruispunt Dr. J.M. den Uylplein.

## Consequenties

het taakstellend budget voor het project Kleine Spoorbomen is € 6.171.811,80 exclusief btw, als volgt gespecificeerd:

- € 1.177.329,- voor het spoorwerk ProRail;
- € 4.520.500,- voor het wegwerk Gemeente Hilversum (Project Kleine Spoorbomen)
- € 473.982,80 voor het wegwerk Gemeente Hilversum (Dr. J. Den Uylplein)

I&W draagt voor 50% bij in de totale projectkosten en financiert de werkzaamheden van ProRail voor 100%. De bijdrage van I&W aan de Gemeente Hilversum bedraagt daardoor € 1.908.576,90 excl. btw.

Ten opzichte van de bedragen van het [raadsbesluit van 6 oktober 2021](#) levert dit het volgende overzicht op:

|   | Raadsbesluit 06-10-2021   | Bestuursovereenkomst november 2023   |
|---|---|--|
| Bijdrage I&W<br><br>-ProRail<br>-gemeente | € 2.000.000,-   | € 3.085.905,90<br>(50% van € 6.171.911,90)<br>ProRail € 1.177.329,--<br>Gemeente € 1.908.576,90<br>€ 1.672.076,90 (Kleine Spoorbomen)<br>€ 236.500,-- (Den Uylplein) |
| Netto bijdrage gemeente                   | €4.164.000,-  | € 3.085.905,90<br>(50% van € 6.171.911,90)<br>€ 2.848.423,10 (Kleine Spoorbomen)<br>€ 237.482,80 (Den Uylplein)  |
| Investeringskosten                        | € 6.164.000,-<br>(incl. € 1 mln. ProRail en € 674.000,-- capaciteitskosten (eindjaarrapportage 2022)) | € 6.171.811,80<br>ProRail € 1.177.329,--<br>Gemeente € 4.994.482,80<br>€ 4.520.500,-- (Kleine spoorbomen)<br>€ 473.982,80 (Den Uylplein)                             |

De hogere bijdrage van I&W zorgt voor een meevaller op het krediet van het project Kleine Spoorbomen, zoals aangegeven is bij "Netto bijdrage gemeente" in bovenstaande tabel. Het Dr. J.M. den Uylplein is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040. Gelet op de status van het ontwerp en het financiële risicodragerschap van het project Kleine Spoorbomen wordt voorgesteld om met de voorjaarsnota 2024 het "voordeel" van het project Kleine Spoorbomen het te bestemmen ten gunste van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040. De nadere uitwerking daarvan, evenals de definitieve verwerking van de hogere bijdrage vanuit I&W in het Investeringsprogramma, volgt met de reguliere planning en controlcyclus.

## Vervolgtraject

De uitvoering van de eerste fase van het project Kleine Spoorbomen, de herinrichting van de Simon Stevinweg, waarin ook het aanpassen van de Snelliuslaan begrepen is, vindt plaats tussen november 2023 en februari 2024. De rotonde (Koninginneweg/Schoolstraat) en de herinrichting van de Noorderweg worden medio 2024 uitgevoerd.

De spoorse werkzaamheden van ProRail aan de overweg zijn eind 2024 gepland.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

---

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 5 december 2023.