

RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1405189
afdelingsnaam: Publiekszaken
steller: Robbie Willems
telefoonnummer: 035 629 2207
onderwerp: Repareren onbedoelde effecten parkeren

Voorstel

1. De 1e Wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2024 vast te stellen en deze in werking te laten treden op 11 maart 2024 onder gelijktijdige intrekking van de Verordening Parkeerbelastingen 2024.
2. De financiële effecten van het vaststellen van de 1e Wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2024 à € 375.000 in 2024 eenmalig te dekken vanuit de reserve mobiliteitsfonds.

Planning

Titel	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Repareren onbedoelde effecten parkeren 2024	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Gemeenteraad 6 maart 2024

Samenvatting

Op 31 januari heeft de gemeenteraad motie M24-01 aangenomen. Het doel van deze motie was om twee onbedoelde effecten te repareren. Op basis van de motie wordt de raad voorgesteld om de Verordening Parkeerbelastingen 2024 aan te passen. Dit is de juridische basis voor het college om ook wijzigingen in het Aanwijzingsbesluit en de Nadere regels van kracht te laten worden. Het college zal, conform M24-01, voorafgaand aan de behandeling van de Verordening Parkeerbelastingen 2025 een voorstel doen voor een parkeerbegroting waarin alles tegen het licht is gehouden en op basis waarvan de raad een nieuw besluit kan nemen over de tarieven voor 2025. Een voorstel hiervoor zal op 25 september in de raad worden geagendeerd.

Inleiding

Het parkeerbeleid in Hilversum is onderdeel van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040. De mobiliteitsvisie schetste de route voor het behouden van leefbare en bereikbare wijken. Dit bestaat enerzijds uit een samenhangend maatregelenpakket voor het ontwikkelen van bepaalde mobiliteitsvormen, zoals deelvervoer, openbaar vervoer en Mobility as a service. Anderzijds bestaat het uit het parkeerbeleid, wat ook essentieel is om de wijken leefbaar en bereikbaar te houden.

Het parkeren wordt in Hilversum op drie 'niveaus' uitgewerkt:

1. Het [parkeerbeleid](#) is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Beiden zijn op 19 juli 2023 vastgesteld. Binnen dit uitvoeringsprogramma, is parkeerbeleid het instrument om de

leefbaarheid van wijken te vergroten. Dit gebeurt door uitbreiding van het betaald parkeren tot aan de buitenring en het stimuleren van parkeren op eigen terrein en in parkeergarages.

2. Het mogelijk maken van betaald parkeren, is een bevoegdheid van de raad. Dit doet de raad door de [Parkeerverordening](#) vast te stellen. Het vaststellen van de tarieven is ook een bevoegdheid van de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft de tarieven op 8 november 2023 vastgesteld in de [Verordening Parkeerbelastingen 2024](#).
3. Het opstellen van uitvoeringsregels is een bevoegdheid van het college. Het gaat hierbij enerzijds om het aanwijzen van plaatsen en tijdstippen waarop tegen betaling van parkeerbelasting mag worden geparkeerd. Anderzijds gaat het hierbij om het gebruik en de uitgifte van parkeervergunningen (bewonersvergunningen en zakelijke vergunningen). Het college heeft hiertoe een [Aanwijzingsbesluit Parkeren 2024](#) en [Nadere regels parkeervergunningen 2024](#) op 19 december 2024 vastgesteld.

De uitwerkingen van het parkeerbeleid in de verordeningen, het Aanwijzingsbesluit en de Nadere regels hebben tot onbedoelde nadelige financiële effecten geleid voor inwoners, ondernemers en bezoekers en veel maatschappelijke onrust. De belangrijkste oorzaak was het verhogen van tarieven voor bewonersbezoek. Op 31 januari heeft de gemeenteraad [motie M24-01](#) aangenomen om twee onbedoelde effecten te repareren:

- Er wordt een maximum dagtarief ingesteld voor bewoner-bezoekers-parkeren (via de 2park app) van € 3,50 per dag in het centrum en in de schil (waarbij boven € 3,50 de afgenomen uren wel doortellen, maar de kosten niet);
- Het aantal uur dat inwoners van Hilversum kunnen gebruiken om bezoekers tegen een gereduceerd tarief te laten parkeren in de schil, net als in het centrum, vast te stellen op 120 uur per kwartaal;

Deze maatregelen komen bovenop maatregelen die het college reeds heeft genomen. Het gaat hierbij om het betaald bezoekersparkeren per minuut af te rekenen en niet per uur, het progressieve parkeertarief in een aantal winkelstraten te corrigeren zodat deze weer in lijn is met de oude Parkeerdurbeperking (max 1, 2 of 3 uur parkeren) en het ontkoppelen van het bewoner bezoekerstarief aan het progressieve parkeertarief.

De reparaties vereisen samenhangende aanpassingen in de Verordening Parkeerbelastingen (bevoegdheid raad), het Aanwijzingsbesluit en de Nadere regels (bevoegdheid college). Dit voorstel gaat over het aanpassen van de Verordening Parkeerbelastingen 2024. Dit is de juridische basis om de wijzigingen in het Aanwijzingsbesluit en de Nadere regels door te voeren.

De gemeenteraad wordt gevraagd bijlage 1 (Eerste Wijziging Verordening Parkeerbelastingen) vast te stellen. Hierbij kan de raad kennis nemen van het gewijzigde en onder voorbehoud vastgestelde Aanwijzingsbesluit (bijlage 2) en de gewijzigde Nadere regels (bijlage 3). Het college heeft het Aanwijzingsbesluit en de Nadere regels al op 13 februari 2024 vastgesteld, onder voorbehoud van vaststelling van de gewijzigde Verordening Parkeerbelastingen. Na het raadsbesluit over de gewijzigde verordening op 6 maart 2024 treden alle maatregelen op 11 maart 2024 in werking. Dit is de snelst mogelijke invoeringsdatum lettende op de geldende termijnen voor het publiceren van besluiten.

In de drie bijlagen zijn de benodigde wijzigingen geel gemarkeerd. Er zijn alleen wijzigingen aangebracht op basis van de motie.

Probleemstelling/doel

1. Het bieden van een goede grondslag voor de uitvoering van het parkeerbeleid
2. Het repareren van onbedoelde effecten van de uitwerking van het parkeerbeleid

Argumenten

1.1 Via dit raadsvoorstel wordt de motie M24-01 juridisch verankerd

Door de 1^e Wijziging Verordening Parkeerbelastingen vast te stellen, samen met de reeds vastgestelde uitvoeringsbesluiten door het college, voeren we de gewenste wijzigingen op een consistente manier uit.

1.2 Aanpassing van het parkeerbeleid is nu niet nodig

De hoofdlijn van het parkeerbeleid wijzigt niet door deze aanpassingen in de uitvoeringsbesluiten.

Kanttekeningen

1.1 Goede communicatie is nodig om maatschappelijke onrust weg te nemen

Naast het aanpassen van de verordening en de uitvoeringsbesluiten is goede communicatie nodig om inwoners, ondernemers en bezoekers te informeren over de reparaties. Hiervoor is inmiddels extra communicatiecapaciteit georganiseerd. Zie verder het kopje 'uitvoering'.

Financiën

De te verwachten lagere opbrengsten bedragen in 2024, voor een periode van 10 maanden ongeveer €375.000. Voor 2024 wordt dit eenmalig gedekt door middel van een onttrekking uit het Mobiliteitsfonds. Er zijn ook verwachte lagere opbrengsten voor 2025 en verder. In dit voorstel is hiervoor geen structurele dekking opgenomen. Om structurele tekorten tegen te gaan, is nadere besluitvorming nodig. Onder het kopje "Uitvoering" staat beschreven hoe we hiermee omgaan.

Uitvoering

Na vaststelling van dit voorstel voeren we het besluit zo snel als mogelijk uit. Het college heeft op 13 februari 2024 besloten om het Aanwijzingsbesluit Parkeren en de Nadere Regels Parkeervergunningen te wijzigen, onder voorbehoud van vaststelling van dit voorstel. We zijn in onze uitvoeringsplanning dus alleen afhankelijk van de publicatietermijnen voor het publiceren van officiële bekendmakingen. Het is op zijn vroegst mogelijk om de maatregelen op 11 maart 2024 in te voeren. Op 11 maart 2024 zijn de besluiten gepubliceerd, is het dagtarief ingevoerd en zijn het aantal reductie-uren voor bewoners in de schil aangepast naar 120 uur per kwartaal. Daarnaast is op 11 maart 2024 de informatie op onze website aangepast en communiceren we hierover via de eerstvolgende raad aan huispagina.

Daarnaast zal het college conform motie M24-01 de gemeenteraad voorafgaand aan de behandeling van de Verordening Parkeerbelastingen 2025 *"een voorstel doen voor een parkeerbegroting waarin alles tegen het licht is gehouden en op basis waarvan de raad een nieuw besluit"* (citaat M24-01) kan nemen over de tarieven voor 2025. De planning hiervoor is dat de gemeenteraad op 25 september 2024 kan besluiten over een raadsvoorstel. Daaraan zal een technische of beeldvormende sessie voorafgaan. Gezien de maatschappelijke en politieke aandacht voor dit voorstel, stellen wij voor het in de prioriteitenagenda van de gemeenteraad als Large (L) voorstel op te nemen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

13 februari 2024
de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. 1e Wijziging Verordening Parkeerbestedingen 2024 (ter besluitvorming)