



Schriftelijke vragen (art. 41 RvO) fractie GroenLinks, gemeenteraad Hilversum

Datum: 9 februari 2022

Onderwerp: Uitspraak Raad van bestemmingsplan Stationsgebied

Geacht College,

Op 2 februari jl. heeft u ons geïnformeerd over de uitspraak van de Raad van State op het bestemmingsplan Stationsgebied. U geeft aan dat de twee belangrijkste redenen voor vernietiging zijn:

1. De wegbestemming van coffeeshop de Kikker onvoldoende is gemotiveerd ten aanzien van de zgn. Dienstenrichtlijn
2. Een bredere afweging over het omgevingsgeluid dient te worden gemaakt

Ten aanzien van de eerste overweging rijst de vraag in hoeverre er binnen de ambtelijke organisatie voldoende kennis is van de dienstenrichtlijn? Onze vragen in deze brief gaan echter over de tweede overweging.

Op [11 augustus 2020](#) stelde GroenLinks in de voorbereidingsperiode van het bestemmingsplan al vragen over de toepassing van hogere waarden voor de geluidsbelasting. In onze vragen deed GroenLinks toen al het voorstel om te onderzoeken of een maximumsnelheid van 30km/uur van goede invloed kon zijn op de geluidsoverlast en CO2 uitstoot.

In de beantwoording werd van het niet bewezen standpunt uitgegaan dat
“een inrichting van de centrumring als 30km/uur zone naar verwachting zal leiden tot opstoppen. Bij deze snelheid zullen automobilisten namelijk stoppen voor overstekende fietsers en voetgangers, ondanks dat auto's voorrang hebben”.

Hierbij wordt het voorbeeld van de verbinding Groest-Marktterrein aangehaald. Naar onze mening gaat deze vergelijking volledig mank. De intensiteit op marktdagen tussen Groest en Marktterrein zijn onvergelijkbaar. Doel van de omlegging van de centrumring is juist deze intensieve stroom te ontwijken. De omlegging van de centrumring zou volledig zinloos zijn wanneer elders eenzelfde intensieve stroom langzaam verkeer zou moeten worden gekruist. Het verschijnsel dat drommen voetgangers voorrang nemen/afdwingen op een autoweg heeft o.i. niets met de gereden snelheid van doen, maar veel eerder met de huidige vormgeving van dit drukke kruispunt. De Naarder-/Stationsstraat is ter plaatse van de kruising Groest-Marktterrein uitgevoerd op een verkeersplateau, de klinkerbestrating wijkt af van de verharding elders op de centrumring (overwegend asfalt) en ter plaatse wordt extra gewaarschuwd voor overstekende voetgangers. De huidige vormgeving anticipeert al op de verlegging van de centrumring. Het staat helemaal niet vast dat en is ook niet te verwachten dat een vergelijkbare vormgeving ook zal worden toegepast op de Koniginneweg-Schoolstraat.



Op de westelijke flank van de huidige centrumring wordt door het bochtige verloop ('s-Gravelandseweg-Kerkbrink-Brinkweg-Langestraat) al vrijwel nooit de snelheid van 50km/uur behaald. De inrichting van de 's-Gravelandseweg heeft met haar klinkers al kenmerken van een 30km-straat (zie foto's in bijlage). De oorzaak van het stilstaande verkeer op de 's-Gravelandseweg is gelegen in het verkeerslicht op de kruising Vaartweg-Brinkweg-Kerkbrink met een grote toevoer van autoverkeer via de Vaartweg en de Havenstraat.

Tussen de afwijzing en de voorbereiding van het bestemmingsplan heeft de gemeenteraad een nieuwe mobiliteitsvisie voor de toekomst vastgesteld. Tijdens de totstandkoming van deze visie is ook onderzocht welke effecten een maximumsnelheid van 30 km/uur op de centrumring heeft. De instelling van 30km/uur op de centrumring heeft volgens het onderzoeksbureau Royal Haskoning een significante daling tot gevolg op zowel de centrumring als naar het centrum toe leidende wegen (zie onderstaande tabel)

Tabel 10: Verkeersintensiteiten prognosejaar 2040 per variant (aantal voertuigen/etmaal)

Nr	Wegvak (straatnaam)	Referentie	Variant 3	
17	Schapenkamp	8.990	6.640	-26%
18	Koninginneweg	8.900	6.620	-26%
19	Melkpad	5.800	3.000	-48%
20	s-Gravelandseweg	5.580	3.550	-36%
21	Oude Torenstraat	5.580	3.550	-36%
22	Langestraat	10.660	8.440	-21%
23	Schapenkamp	7.940	6.180	-22%
24	Beatrixtunnel	12.750	11.260	-12%
25	Lage Naarderweg	6.500	5.860	-10%
26	s-Gravelandseweg	5.960	5.230	-12%
27	Vaartweg	8.180	5.950	-27%
28	Neuweg	2.530	2.440	-4%
29	Emmastraat	9.070	8.410	-7%
30	Kerklaan	6.920	6.300	-9%
31	Johannes Geradtsweg (S.Stevinweg – Snelliuslaan)	23.860	24.920	+4%
32	Diependaalselaan (nabij Hilvertsweg)	24.630	25.690	+4%

Bron: [Hoofdwegen in Hilversum van 50 km/uur naar 30 km/uur? \(mobiliteitsvisie-hilversum.nl\)](https://mobiliteitsvisie-hilversum.nl)

Momenteel wordt nader onderzoek gedaan naar het autoluwer maken van de binnenstad. De effecten van deze beleidsrichting konden bij vaststelling van het bestemmingsplan nog niet worden meegenomen.

GroenLinks heeft de volgende vragen:

1. Is het college bereid om een brede afweging te maken met betrekking tot het omgevingsgeluid na de uitspraak van de Raad van State over het Stationsgebied?
2. Bent u het met GroenLinks eens dat verlaging van de snelheid naar 30km/uur een bijdrage kan leveren aan de verlaging van omgevingsgeluid? Zo niet, waarom niet?
3. Bent u bereid – nu een brede afweging noodzakelijk is – opnieuw te bezien of een verlaging van de maximumsnelheid voor de centrumring naar 30 km/uur een bijdrage kan leveren aan het herstel van het bestemmingsplan Stationsgebied? Zo niet, waarom niet?
4. Deelt u onze mening dat voorstellen uit uw Mobiliteitsvisie die gericht zijn op het verminderen van omgevingsgeluid in het centrum door de uitspraak van de Raad van State nu met urgentie uitgevoerd moet worden?
5. Deelt u onze mening dat een autoluwe binnenstad en een zero-emissie zone langs en binnen de centrumring bijdraagt aan een beter leefklimaat langs de centrumring?
6. Is de uitspraak van de Raad van State voor u aanleiding om het onderzoek naar de realisatie van de autoluwe binnenstad te versnellen? Zo ja, op welke wijze gaat u dit doen?
7. Is de uitspraak van de Raad van State voor u aanleiding om het onderzoek te doen naar instellen van een zero-emissiezone langs en binnen de centrumring? Zo ja, op welke wijze en termijn gaat u dit doen?

Wij vernemen graag uw antwoord, in afwachting daarvan, vriendelijke groet,

Frank Kool
GroenLinks Hilversum

Bijlage foto's westelijke flank Centrumring



