

MOTIE Vreemd

"Onrust over N201 vraagt om een antwoord"

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 februari 2019,

OVERWEGENDE DAT:

- er op dit moment geen enkel actueel plan of voornemen is om de N201 aan te passen ten koste van enig natuurgebied;
- de ongerustheid (en de publiciteit) over zo'n mogelijke aanpassing van de N201 ten koste van de natuur desondanks groot en hardnekkig is;
- in het collegeprogramma is afgesproken dat er een mobiliteitsvisie wordt ontwikkeld om de bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren, waarbij op voorhand geen enkele oplossingsvariant wordt uitgesloten;
- het vorige college van Hilversum een jaar geleden al schriftelijk liet weten dat met de kennis van toen een mogelijke verbreding van de N201 niet opweegt tegen de aantasting van natuur en landschap en de bijbehorende kosten (brief 1/3/2018).

SPREEKT ALS HAAR MENING UIT

- dat aan de aanhoudende ongerustheid tegemoet kan worden gekomen wanneer wordt bevestigd door het college dat de inzichten op dit moment ongewijzigd zijn ten opzichte van wat het vorige college heeft verwoord in de brief van 1-3-2018.

EN GAAT OVER TOT DE ORDE VAN DE DAG.

GroenLinks

Hart voor Hilversum

D66

VVD

Frank Kool

Ron Lancé

Marjke Groesz

Hidde Fennema

Hilversums Belang

CDA

Henk Blok

Olaf Streutker

Bijlage: beantwoording toezegging (T18/35)

M19/14	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB
V	33	7	7	5	5	4	2	2	0	0
T	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Aangenomen CR

Aan:
Leden van de gemeenteraad en commissieleden
cc college van B&W
cc pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 1 maart 2018

ONS KENMERK

BEHANDELD DOOR Bart van der Helm

TELEFOON (035) 629 2487

BIJLAGEN Memo stand van zaken vervolg MIRT

BETREFT Beantwoording vragen MIRT en N201 (toezegging T18/35)

Geachte dames en heren,

Deze collegebrief volgt naar aanleiding van de bespreking van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam in de commissie Economie en Bestuur van 14 februari 2018. Tijdens de bespreking is door wethouder Jaeger toegezegd om vragen schriftelijk te beantwoorden. Het betreft naast inhoudelijke en procesmatige vragen over het MIRT onderzoek ook de samenhang met brief 435032, inzake 'Opvolging toezegging T17/261 toekomst N201 en gezamenlijke lobby richting NS met provincie Utrecht'. Aanvullend hierop wordt u geïnformeerd over het vervolg van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam in bijgevoegde memo.

N201 en afronding MIRT Oostkant Amsterdam

Provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht en regio's Amersfoort en Gooi en Vechtstreek hebben in overeenstemming met het Rijk een maatregelenpakket samengesteld. Gooi en Vechtstreek heeft zich hierbij hard gemaakt voor een pakket van integrale en gebiedsgerichte oplossingen, waarbij een modern hoogfrequent OV-systeem aangevuld met knooppuntontwikkeling en goede fietsverbindingen, past bij Gooi en Vechtstreek als onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam. Hier is het prettig wonen en werken. Indien wegbreiding noodzakelijk is, dient dit goed te worden ingepast. Voor de A1 betekent dit een verdiepte ligging en/of tunnel. De voorkeur gaat dus uit naar OV, desalniettemin zijn ook investeringen in weg en bijvoorbeeld rondom stationsgebieden noodzakelijk om de bereikbaarheid van Hilversum en de regio te verbeteren. Bij deze afwegingen zijn wij afhankelijk van overige overheidspartners. De leefkwaliteit, economie en het landschap zijn belangrijke factoren in de afweging om te investeren in de bereikbaarheid.

Wij achten het van belang om te benadrukken dat in het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam de capaciteitsvergroting van de N201 geen onderdeel uitmaakt van het uiteindelijke maatregelenpakket om het knelpunt op de A1 op te lossen. Hoewel een verbrede N201 bijdraagt aan de robuustheid van het wegennet en mogelijk kansen biedt voor Diependaalselaan, weegt dit niet op tegen de aantasting van natuur en landschap en bijbehorende kosten.

In eerdergenoemde brief bent u geïnformeerd over de positionering van Hilversum in het 'Programma Toekomst N201'. Dit programma is een initiatief van provincie Utrecht. De N201 vormt een van de grootste bereikbaarheidsknelpunten in provincie Utrecht. De N201 houdt niet op bij de provinciale grens en het knelpunt heeft ook effect op Gooi en Vechtstreek. Dit maakt Hilversum, Wijdmeren, Gooi en Vechtstreek en provincie Noord-Holland belanghebbende bij het onderzoek. Zoals benadrukt in eerder schrijven (brief 435032) is het voor Hilversum, en de regio, van belang dat de problematiek op de N201 in breder verband wordt bestudeerd. De effecten van mogelijke oplossingen dienen dus ook te worden

onderzocht voor het gedeelte dat door Gooi en Vechtstreek loopt. Daaronder verstaan wij tevens het effect op de bereikbaarheidsproblematiek in Hilversum.

Daarnaast zijn vanuit de overheden en natuurbeheerorganisaties in Gooi en Vechtstreek zorgen geuit over de aantasting van natuur en landschap bij capaciteitsvergroting van de N201. Zoals aangegeven in brief 435032 houden wij u op de hoogte van de voortgang van het 'Programma Toekomst N201'.

Inhoudelijke vraag eindrapportage MIRT Oostkant Amsterdam

Tijdens de commissievergadering werd gevraagd naar nadere uitleg over de KT-01 maatregel. Het gaat hierbij om de ontwikkeling van Openbaar Vervoer knooppunten, inclusief de realisatie van 50% van de nieuwe woningen in de omgeving van stationslocaties. Het verbeteren van de aantrekkelijkheid van het OV moet ervoor zorgen dat het aantal reizigers dat kiest voor de trein in plaats van de auto toeneemt. Als het gebruik van het OV toeneemt, draagt dit bij aan de rechtvaardiging van het besluit voor extra investeringen in het OV. Dit sluit aan bij bestaande afspraken. In 2014 stelde provincie Noord-Holland vast dat woningbouw en de vestiging van nieuwe bedrijven vooral gerealiseerd moet worden binnen bestaand bebouwd gebied en binnen 1.200 meter rondom een treinstation. De provincie wil dat minimaal 50% van de nieuwe woningen daar wordt gebouwd en dat bestaande plannen daar voorrang krijgen. In 2016 besloot de provincie dit uit te breiden naar het gebied dat binnen 10 minuten fietsen bereikbaar is vanaf een treinstation. De voorgestelde maatregel is dus conform provinciaal beleid en in lijn met de regionale woonvisie, waarin wordt gesteld dat "Bij eventuele uitbreiding van de planvoorraad, bijvoorbeeld ter vervanging van planuitval, ligt de focus op binnenstedelijke locaties, transformatielocaties en locaties rondom openbaar vervoer knooppunten".

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes