

Aan leden van de gemeenteraad
cc. College van B&W
cc. Pers

DATUM 22 mei 2019
ZAAKNUMMER 547154
BEHANDELD DOOR R. Huijs
TELEFOON (035) 629 2066
UW KENMERK -
BIJLAGEN 1
BETREFT Beantwoording art. 41 vragen SP over fiets- en scooterparkeren aan de
voorzijde van het station

Geachte dames en heren,

De SP fractie heeft op 14 februari 2019 vragen gesteld aan het college over fiets- en scooterparkeren aan de voorzijde van het station. Per 25 april 2019 zijn de vragen aangemerkt als art 41 vragen. Met deze collegebrief worden de vragen (in cursief aangegeven) beantwoord.

Vraag 1

Kan het college zo snel mogelijk oplossingen bedenken om deze chaos op te lossen?

Antwoord 1

Het college was bekend met de problemen op het stationsplein. Daarop is vanaf 26 november 2018 gehandeld. Er is gestart met een korte informatiecampagne, waarna (opnieuw) begonnen is met handhaven. Het stationsplein is nu geheel vrij, waaronder ook de geleidestroken en de natuurlijke geleidelijnen. De reclameblokken waren vergund op basis van een vrij stationsplein. Door de overlast van de foutief geparkeerde fietsen zorgden de reclameborden voor extra overlast. Nu er geen fietsen meer op het plein staan en de scooters inmiddels ook weer worden geparkeerd in de daarvoor bestemde ruimte, is het stationsplein geheel vrij en belemmert niets de doorgang.

Vraag 2

Wat gaat het college doen om de fiets/bakfiets/scooterparkeerproblemen zowel aan voorzijde als de achterzijde van het station op te lossen?

Antwoord 2

Op dit moment zijn de problemen met betrekking tot de doorgang op het stationsplein opgelost. Er komen extra fietsparkeerplekken op de oude GAK-locatie, om zo te kunnen voorzien in de huidige behoefte binnen het totale stationsgebied. Wanneer de extra fietsparkeerplekken op de oude GAK-locatie gerealiseerd zijn, zal er ook worden gehandhaafd aan de achterzijde van het station. Verder zijn er elders ook fietsparkeerplekken vrij, langs de Lijn. Binnen de plannen voor het nieuwe stationsgebied, wordt in samenwerking met ProRail met een variantenstudie voor een ondergrondse fietsenstalling voor 7.000 fietsen. In deze variantenstudie ook aandacht voor buitenmodelfietsen, bakfietsen en scooters.

Vraag 3

Is daarvoor een plan van aanpak? Het staat tenslotte niet in het fietsbeleid centrum.

Antwoord 3

Zie bovenstaande antwoorden.

Vraag 4

Is daarvoor een budget en hoeveel?

Antwoord 4

Er is geen apart budget vrijgemaakt voor het aanpakken van de chaos op het stationsplein; de handhaving wordt vanuit de reguliere capaciteit uitgevoerd.

Wij hopen hiermee uw vragen te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes