

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc college van B en W
cc pers

DATUM 29 juni 2022
ZAAKNUMMER 1152364
BEHANDELD DOOR F.G. van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK 1152364
BIJLAGEN 1
BETREFT Beantwoording vragen art. 41 RvO van fracties DH en CDA
over zebra's of (vergader-)tijgers?

Geachte raads- en commissieleden,

Op 1 juni 2022 hebben de fracties van DH en CDA vragen (hieronder *cursief*) gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over zebra's of (vergader-)tijgers.

1. *Bent u met ons van mening dat de veiligheid van overstekende kinderen en andere voetgangers geen uitstel duldt?*

Ja, ook wij hebben verkeersveiligheid van overstekende kinderen en andere voetgangers hoog in het vaandel staan. Wij zijn het met u oneens dat 'een zebra'pad hoe dan ook beter is dan geen zebra'pad' als het gaat over de Buitenring en de Gijsbrecht van Amstelstraat ter hoogte van de Staringlaan.

Op de Buitenring zijn voldoende geregelde oversteekplaatsen met verkeerslichten of andere oversteekvoorzieningen, zodat voetgangers de rijbaan verkeersveilig kunnen oversteken. Meer oversteekvoorzieningen hebben een negatief effect op de doorstroming van de Buitenring.

Wij hebben ook gekeken naar de oversteeksituatie ter hoogte van het kruispunt Gijsbrecht van Amstelstraat-Staringlaan. Deze situatie beoordelen wij als verkeersveilig. Het zicht van alle verkeersdeelnemers op het kruispunt goed en er ligt een verkeersdrempel om eventuele hardrijders af te remmen. In de periode 2017-2022 heeft zich slechts één geregistreerd verkeersongeval op het kruispunt plaatsgevonden met uitsluitend materiële schade. Dit getal is afkomstig van Smart Traffic Accident Reporting (STAR). STAR combineert alle schademeldingen bij verzekeraars met de ongevallenregistratie van de politie en geeft daarvan een actueel beeld op hun website. Verder hebben wij onze eigen snelheidsmetingen waaruit blijkt dat de gemiddelde snelheid en de V85 past bij een weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Bovendien zijn er in de buurt van de Staringlaan voldoende andere mogelijkheden voor voetgangers om de rijbaan over te steken.

Bij het kruispunt Gijsbrecht van Amstelstraat-Loosdrechtseweg bevindt zich een geregelde oversteekplaats met verkeerslichten voor voetgangers. En de oversteekplaats op het kruispunt Gijsbrecht van Amstelstraat-Vosmaerlaan is uitgevoerd met een middeneiland, zodat voetgangers (en fietsers) de rijbaan van de Gijsbrecht van Amstelstraat in twee fasen kunnen oversteken.

Uw suggestie om nog het stapje verder te gaan door bij oversteekplaatsen een verkeerslicht met drukknopje te plaatsen onderschrijven wij niet. Wij kennen helaas allemaal het voorbeeld van massaal door rood rijden bij de met verkeerslichten geregelde oversteekplaats op de Gijsbrecht van Amstelstraat ter hoogte van de Van der Helstlaan. Deze verkeerssituatie gaan wij verbeteren door ter plaatse de rijbaan te versmallen. Fietsers en motorvoertuigen kunnen daardoor de wachtende voetgangers beter waarnemen.

Wat we ook doen is dat wij bij iedere oversteeksituatie in Hilversum onderzoeken welke verkeersveilige maatregelen daar het beste passen. Daarbij gaan we uit van het “kelderluikprincipe” dat iedereen altijd voorzichtig moet zijn en moet opletten om ongelukken te voorkomen. In bepaalde gevallen kan bij een oversteek de beste maatregel zijn om geen oversteekvoorzieningen te treffen. Weggebruikers letten dan beter op en voetgangers kunnen dan zelf bepalen wanneer ze wel of niet verkeersveilig de rijbaan kunnen oversteken.

Tot slot zou volgens u het instellen van een 30km-zone in de nabijheid van scholen een standaard regel moeten zijn. Wij zijn het hiermee oneens, omdat deze maximumsnelheid bijvoorbeeld een negatief effect heeft op de doorstroming op de Buitenring. Er ontstaat dan een lappendeken van verschillende maximumsnelheden. Ook voor de bereikbaarheid en aanrijtijden van hulpverleningsvoertuigen (ambulance/politie/brandweer) is dit in Hilversum op veel 50 km wegen niet mogelijk. De Gijsbrecht van Amstelstraat is bijvoorbeeld een belangrijke route voor de brandweer vanuit haar kazernes in Hilversum Oost of Loosdrecht.

Kortom, zoals eerder geschreven, wij bekijken voor iedere oversteeksituatie welke verkeersveiligheidsmaatregelen daar het beste passen. Verkeersveiligheid is maatwerk.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top