

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 18 januari 2024
ZAAKNUMMER 1383718
BEHANDELD DOOR Frances van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK
BIJLAGEN

BETREFT Beantwoording art 41 vragen D66 over nieuwe mogelijkheden voor woningbouw rondom vliegveld Hilversum.

Geachte raadsleden,

De fractie van D66 heeft op 5 december 2023 vragen gesteld (cursief weergegeven) op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde inzake de nieuwe mogelijkheden voor woningbouw rondom vliegveld Hilversum. Met deze brief worden de vragen beantwoord.

1. Is herconfiguratie van de banen van het vliegveld besproken in het overleg met Wijdmeren en wat zijn hierbij de scenario's?

Ja, het onderwerp is besproken, op verzoek van de gemeente Wijdmeren. Daarbij is door ons college desgevraagd aangegeven dat het bestemmingsplan baanverharding uitsluit en dat het college, conform het coalitieakkoord dat uitgaat van handhaving van de bestaande functies met betrekking tot vliegveld Hilversum, geen voornemen heeft om een wijziging van het bestemmingsplan op dit punt aan de raad voor te leggen.

Tevens is op basis van discussies uit het verleden de inschatting gedeeld dat de motie van de gemeenteraad van Wijdmeren voor bijna alle betrokken partijen binnen het CRO-H onaanvaardbare onderdelen bevat. (Vliegveld: beperking toegestaan aantal vliegbewegingen; Provincie Utrecht, gemeenten Utrecht, bewoners en natuurorganisaties: verschuiving van de geluidscontour). De huidige, breed gedragen, consensus binnen de CRO-H gaat uit van handhaving van de huidige situatie.

2. Hoe ziet het college de eerder door de raad van Wijdmeren voorgestelde optie van semi-verharding in relatie tot de hierboven genoemde motie?

Ook die is niet haalbaar omdat in het bestemmingsplan is opgenomen dat het verboden is om oppervlakteverhardingen ten behoeve van start- en landingsbanen aan te leggen. Hieronder behoort ook de optie van een volledige toepassing een semi-verharding. Alleen vanwege de vliegveiligheid is, voor het landen van de vliegtuigen, op de kopse kanten van de start- en landingsbanen een semi verharding toegepast.

3. *Wat was de reactie van de provincie Noord-Holland op de zienswijze van Hilversum en hoe is dit verwerkt?*

De provincie Noord Holland heeft in 2022 de Omgevingsverordening aangepast. De aanleiding van het aanpassen van de Omgevingsverordening is de invoering van de Omgevingswet. In de Omgevingsverordening 2022 is het bestaand provinciaal beleid beleidsneutraal ongezet en zijn de regels Omgevingswetproof gemaakt. Deze verordening is ingegaan op 1 januari 2024 gelijktijdig met de Omgevingswet.

Tegen de ontwerp-Omgevingsverordening 2022 heeft de gemeente Hilversum een zienswijze ingediend. De provincie Noord -Holland is van mening dat de milieuruimte niet wijzigt. Buiten de 48 L_{den} contour mag al een gedeelte van Ter Sype gebouwd worden en een verdere afweging voor het aanpassen van het omgevingsplan ligt bij de gemeente Wijdemeren. Zie voor onze volledige zienswijze en de reactie van de provincie de [Nota van beantwoording Omgevingsverordening NH 2022](#) (Zienswijze nr: 104 blz. 130).

4. *Het bestemmingsplan Vliegveld Hilversum is op 05-02-2024 10 jaar oud. Wanneer staat de actualisatie gepland?*

Er geldt geen wettelijke verplichting (meer) voor actualisatie van bestemmingsplannen als:

- het bestemmingsplan digitaal raadpleegbaar is via ruimtelijke plannen;
- het bestemmingsplan niet digitaal raadpleegbaar is via ruimtelijke plannen maar er wel een gescande versie van het plan op ruimtelijke plannen beschikbaar is.

In Hilversum hebben we alle plannen op [ruimtelijke plannen](#) staan. Meer informatie over de verplichting tot actualisatie is te vinden op de website van [Infomil](#).

Gezien het vervallen van de wettelijke actualisatieplicht en het uitgangspunt dat de bestaande functie m.b.t. Vliegveld Hilversum wordt gehandhaafd, is er geen concrete planning voor actualisatie van dit bestemmingsplan. Dit plan zal vooralsnog, evenals alle overig geldende bestemmingsplannen gedurende de overgangstermijn (tot uiterlijk 2032) beleidsneutraal worden omgezet in het definitieve Omgevingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top