

Aan de gemeenteraad  
cc college van B en W  
cc pers

DATUM 22 november 2022  
ZAAKNUMMER 1218719  
BEHANDELD DOOR Marco Maréchal  
TELEFOON (035) 6292548  
UW KENMERK  
BIJLAGEN  
BETREFT Participatie Uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie

Geachte raads- en commissieleden,

Via deze collegebrief informeren we u over participatiebijeenkomsten voor het uitvoeringsprogramma mobiliteit 2040, hoe we hieraan invulling geven en wanneer we de resultaten aan de raad voorleggen ter besluitvorming. Deze collegebrief is een nadere uitwerking van de [startnotitie](#) die de gemeenteraad op 2 februari 2022 heeft vastgesteld. Bij deze startnotitie was een aantal bijlagen, namelijk [Plan van aanpak Communicatie- en participatie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040](#) en [Inventarisatie stakeholders Mobiliteitsvisie 2040](#) en de [Toelichting onderzoeken deelprojecten uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040](#).

### Inleiding

Hilversum staat aan de vooravond van een enorme mobiliteitstransitie met het voor te nemen Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Hilversum 2040, kortweg "Uitvoeringsprogramma Duurzame Mobiliteit". De Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 is in april 2021 door u vastgesteld. Nu zijn we aan de slag met het Uitvoeringsprogramma Duurzame Mobiliteit en na vaststelling door de raad in juli 2023 worden de diverse maatregelen uit dit uitvoeringsprogramma vertaald naar projecten, waarna daadwerkelijke uitvoering plaatsvindt.

De opgave en ambitie die het uitvoeringsprogramma uitstraalt kan als omvangrijk worden betiteld. In het eerste kwartaal 2022 bent u geïnformeerd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma, middels een startnotitie. Daarin is naar voren gekomen dat er in totaal 11 deelonderzoeken worden uitgevoerd, ter voorbereiding op het uitvoeringsprogramma. Deze deelonderzoeken zijn nagenoeg afgerond. Om te polsen wat betrokken inwoners, weggebruikers, het bedrijfsleven, ondernemers en andere belanghebbenden vinden van dit voor te nemen uitvoeringsprogramma met de bijbehorende maatregelen, zullen in het laatste kwartaal van 2022 (november/begin december) diverse participatie bijeenkomsten plaatsvinden. Met bewoners in hun eigen wijken en met het bedrijfsleven, ondernemers en partners in aparte bijeenkomsten.

Daarnaast worden er ook aanvullende bijeenkomsten georganiseerd met medeoverheden, zoals naburige gemeenten, Rijkswaterstaar, MRA, Provincies, de NS, Fietzersbond, Oogvereniging Hilversum en andere belangenbehartigers van mindervalide mensen, OV- consumentenorganisaties, bestuurders van scholen, etc. Deze bijeenkomsten zullen ook in november en december plaatsvinden.

De verslagen en terugkoppeling van deze bijeenkomsten worden als bijlagen meegenomen in het uiteindelijke uitvoeringsprogramma 2040 en aan het college, de commissie en de gemeenteraad ter besluitvorming voorgelegd.

### **Doel**

Het doel van deze participatie bijeenkomsten is om aangescherpte informatie over het uitvoeringsprogramma te verzamelen, waarmee het uiteindelijke uitvoeringsprogramma kan worden verrijkt. Het participatieniveau voor de bijeenkomsten is 'meedenken en meedoen': draagvlak polsen, en de kwaliteit en verdieping van een goed gesprek zijn de belangrijkste ingrediënten.

### **Beoogde resultaat**

Het beoogde resultaat van de participatiebijeenkomsten om draagvlak en vertrouwen te creëren bij belanghebbenden, zowel in het proces als voor het resultaat van het uitvoeringsprogramma. De participatie valt uiteen in twee verschillende doelgroepen, namelijk:

1. Wijkbijeenkomsten voor bewoners, ondernemers en het bedrijfsleven.
2. Bijeenkomsten met mede-overheden en andere partners en groepen.

Hieronder treft u een nadere toelichting.

#### **1. Wijkbijeenkomsten voor bewoners, ondernemers en het bedrijfsleven**

Het uitvoeringsprogramma mobiliteit gaat actief de acht verschillende wijken en gebieden van Hilversum in. Tijdens deze fysieke bijeenkomsten in de wijken gaan bewoners en ondernemers met ons en met elkaar in gesprek over het uitvoeringsprogramma en de opgaven voor de desbetreffende wijk. De opgaven en doelen die volgen uit de Mobiliteitsvisie 2040 zijn helder, namelijk; inzetten op innovatieve en duurzame mobiliteit door in te zetten op de aanleg en het opwaarderen van de fietsinfrastructuur, het stimuleren van duurzame vervoersmiddelen (elektrisch/waterstof) en aan de andere kant het stimuleren en faciliteren van andere (schonere) vervoersmiddelen. Het beïnvloeden van het reisgedrag gebeurt onder andere door een samenwerking aan te gaan met het bedrijfsleven, gebruikmakend van nieuwe innovatie ontwikkelingen, etc. Hierbij komen ook de resultaten aan bod uit de grootschalige enquête over deelvervoer die eerder gehouden is voor de mobiliteitsvisie 2040 onder de inwoners, het bedrijfsleven en de ondernemers. En waarin zij hebben aangegeven welke modaliteiten zij graag terug zien komen in hun wijk. Tijdens de bijeenkomsten vragen wij de deelnemers of zij dit beeld nog steeds (h)erkennen, welke ambities en maatregelen zij nog missen en welke opgaven volgens hen prioriteit hebben de komende jaren.

#### **2. Bijeenkomsten met mede-overheden en andere partners en groepen**

De gemeente wil, behalve tijdens de wijkgerichte bijeenkomsten, óók in gesprek gaan met belangrijke samenwerkingspartners van de gemeente. Te denken valt aan de provincies Noord-Holland en Utrecht, A1 Alliantie (Hilversum-Amersfoort-Apeldoorn-Deventer) en, de Metropoolregio Amsterdam, Regio Gooi en Vechtstreek, Transdev (Connexxion), bestuurders van scholen, vertegenwoordigers van (mindervalide) weggebruikers, directeurs van de verschillende omroepen, facilitaire managers en managers personeelszaken van onder meer het Media Park, Arenapark, Werf 35, maar ook met de kindergemeenteraad van Hilversum, jongeren, etc. Voor deze groepen organiseren wij een aantal bijeenkomsten om mee te denken over de opgaven voor hun gebied, en om het voorgenomen uitvoeringsprogramma inclusief de bijbehorende maatregelen te toetsten en te verrijken met hun inbreng voor concrete acties. Tijdens deze bijeenkomsten kunnen ook de resultaten van de participatie opbrengst uit de wijken worden meegenomen. Daarnaast is er ook speciale aandacht om een aantal participatie bijeenkomsten met scholieren en de schoolbesturen van de gemeente Hilversum om met name in te gaan op de veiligheid in- en rondom scholen.

### Quick wins: innovatieve parkeernormen en fietsroutes

Er is een aantal maatregelen die al kunnen worden uitgevoerd als onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit 2040. Hierbij denken wij aan de innovatieve parkeernormen en de uitbreiding van de fietsroutes in Hilversum. Dit zijn quick wins die aan het begin van het eerste kwartaal in 2023 worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanuit de afspraken in het coalitieakkoord over mobiliteit wordt hier versneld op ingezet.

### Integraliteit in de aanpak is het sleutelwoord (het proces)

Mobiliteit is een middel om een overkoepelend doel te bereiken, namelijk een forse reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot door fossiele brandstof (voldoen aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen), minder files in de stad om uiteindelijk tot een groene en gezond Hilversum te komen. Binnen Hilversum bestaan vele initiatieven, projecten en programma's, waarin mobiliteit een onderdeel van is. Bijvoorbeeld; het Arenapark, ZuidWest, 1221, Buitenring Noord, etc. Daarom is integraliteit van de aanpak en maatregelen van groot belang. Om dit te waarborgen zijn er vele interne bijeenkomsten geweest met de projectleiders en programmamanagers die verantwoordelijk zijn voor bovenstaande projecten. Daarbij is ook een duidelijke verbinding gelegd met bijvoorbeeld de omgevingsvisie, duurzaamheid, groen en wonen. Tijdens de participatiebijeenkomsten wordt er een duidelijk onderscheid gemaakt tussen wat er aan mobiliteit in de projecten thuishoort en wat binnen het uitvoeringsprogramma. De (bijna afgeronde) resultaten uit de 11 deelonderzoeken die onderzocht zijn (als onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit), zijn vertaald naar gebieds- en wijkniveau zodat er een totale opgave (niet alleen per wijk) maar ook voor heel Hilversum getoetst kan worden.

### Betrokkenheid gemeenteraad

U heeft aangegeven als raad vroegtijdig betrokken te willen zijn bij de participatietrajecten die het college gaat doorlopen. We informeren u daarom voorafgaande aan het participatietraject via deze brief over de participatie- en communicatieaanpak, als aanvulling op de startnotitie die de raad in het eerste kwartaal van 2022 heeft vastgesteld). Op het moment dat de data en locaties voor de participatiebijeenkomsten definitief zijn, wordt u middels een aparte mail, hierover geïnformeerd. Daarnaast willen we u vragen om ook in uw eigen netwerk bewoners en ondernemers te attenderen op de mogelijkheden voor deelname aan het participatietraject.

In het eerste en tweede kwartaal van 2023 volgt een beeldvormende sessie met de raad over het gehele uitvoeringsprogramma. Het doel van deze sessie is om de kennis en informatie te delen over de tot nu toe doorlopen stappen, de resultaten van de deelonderzoeken, de interactieve kaart en een eerste doorkijkje over de opgehaalde informatie vanuit de participatie. Het uitvoeringsprogramma van de mobiliteitsvisie wordt vervolgens op 19 juli 2023 ter besluitvorming aan de raad aangeboden.

### Bestuurlijke planning 2022-2023

| Wat                                                                                                             | Wanneer                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Vaststellen van de quick wins innovatieve parkeernormen en uitbreiding fietsroutes in de gemeenteraad           | 1 <sup>ste</sup> kwartaal 2023                |
| * 1 <sup>ste</sup> participatie bijeenkomst met selecte klankbordgroep, inwoners Johannes Geradtsweg (try out)  | 21 november 2022                              |
| Participatiebijeenkomsten in de wijken                                                                          | Vanaf 22 november/ begin december 2022        |
| Beeldvormende sessie raad (BVS)                                                                                 | 29 maart 2023                                 |
| Beeldvormende sessie raad (BVS)                                                                                 | 29 maart 2023                                 |
| Participatiebijeenkomsten met stakeholders, waaronder naburige gemeenten en schoolbesturen, media- en arenapark | 1 <sup>ste</sup> kwartaal 2023                |
| Expert meeting                                                                                                  | 1 <sup>e</sup> /2 <sup>de</sup> kwartaal 2023 |
| College                                                                                                         | 23 mei 2023                                   |
| Commissievergadering                                                                                            | Eind Juni 2023                                |

\* Een aantal inwoners van de Johannes Geradtsweg heeft aangegeven dat zij graag pro-actief willen meedenken over deze participatiebijeenkomsten en de vorm waarin dat gebeurt. Deze eerste bijeenkomst zal worden gebruikt als een soort van try-out voor de overige participatie bijeenkomsten.

### Communicatie

De belangrijkste ondersteunende communicatie bij de participatiebijeenkomsten bestaat uit drie onderdelen:

1. De website van de gemeente komt er een aparte pagina over het uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie 2040 met een uitleg over het programma, het proces, over hoe men kan participeren en wat daarmee gedaan wordt. Ook zijn hier tussenresultaten en terugkoppelingen te vinden.
2. Hilversum in 3D: in de afgelopen periode is er intensief samengewerkt met de interne organisatie op het gebied van datagestuurd werken. Één resultaat hiervan is Hilversum in 3D. Het model geeft op een visuele manier inzicht in het uitvoeringsprogramma mobiliteit; zowel wat betreft de huidige situatie als de toekomstige en voor te nemen maatregelen om die situatie te bereiken. In het model kun je het effect zien van deze voor te nemen maatregelen en aan welke knoppen (door u als gemeenteraad) daarvoor kan worden gedraaid. Tijdens een BVS worden de resultaten gepresenteerd aan de gemeenteraad. De site zal ook worden gebruikt tijdens de participatiebijeenkomsten. Via de griffie zullen we u attenderen op het moment dat we “live” gaan met Hilversum in 3D.
3. Telefonische interviews. Voorafgaand aan de participatiebijeenkomsten worden er korte telefonische interviews gehouden met de uit te nodigen partijen om de verwachtingen over de bijeenkomsten aan de voorkant te polsen, te onderzoeken of er nog meer partijen moeten worden uitgenodigd, om kennis en informatie vooraf te delen en relevante suggesties over onderwerpen toe te voegen tijdens de bijeenkomsten.

We hopen u via deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de programmamanager Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, de heer M. Maréchal via [m.marechal@hilversum.nl](mailto:m.marechal@hilversum.nl).

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top