

Schriftelijke vragen (art. 41 RvO) fractie GroenLinks, gemeenteraad Hilversum

Datum: 25 oktober 2017

Geacht College,

In de gemeenteraadscommissie Verkeer en Beheer van 7 september 2016 en 22 juni 2016 zijn er vragen gesteld over de rol van de gemeente Hilversum bij de afhandeling van klachten van inwoners over overvliegend verkeer van en naar Schiphol. U heeft toen aangegeven dat deze klachten moeten worden doorgegeven via www.bezoekbas.nl, dat de gemeente Hilversum (dus) geen klachten heeft bereikt en dat u overigens zich laat vertegenwoordigen door de gemeente Weesp in de zogenoemde Omgevingsraad Schiphol.

De fractie GroenLinks is recent benaderd door een inwoner met klachten over geluidsoverlast door Schiphol-verkeer. Zoals eerder ook door andere inwoners weleens bij ons gesignaleerd. Het is bekend dat de slaap zeker in de vroege ochtend makkelijk is verstoord, iets dat ik uit eigen waarneming ook in relatie tot overvliegend verkeer herken. In de bijlage is een foto opgenomen van de hoeveelheid 'tracks' die op een willekeurige ochtend tussen 06.00 en 11.00 uur over Hilversum gaan. Deze foto via www.inzicht.bezoekbas.nl illustreert wat de fractie GroenLinks betreft, dat klachten van inwoners van Hilversum niet ver gezocht zijn.

In de Volkskrant van 20 oktober jongstleden staat een illustratief artikel waarin duidelijk wordt dat de discussie over de uitbreiding van Schiphol opnieuw actueel is en dat de positie van inwoners en gemeenten daarbij niet vanzelfsprekend is. Oud minister Winsemius spreekt in deze van 'geschiphold worden', in het programma Buitenhof van afgelopen zondag spreekt bij zelfs expliciet van 'gepieeld worden'. Al eerder, bv. via <https://www.nrc.nl/nieuws/2016/08/25/schiphol-berekent-geluidsoverlast-niet-goed-a1517956>, werd duidelijk dat de geluidsoverlast van Schiphol zwaar wordt onderschat. En daarmee overlast voor inwoners in onze ogen gebagatelliseert.

Die actuele ontwikkelingen en de meer dan terechte veronderstelling dat ook in Hilversum inwoners last hebben van overvliegend (veelal stijgend) vliegverkeer van Schiphol, leidt bij de fractie van Groenlinks tot de volgende vragen:

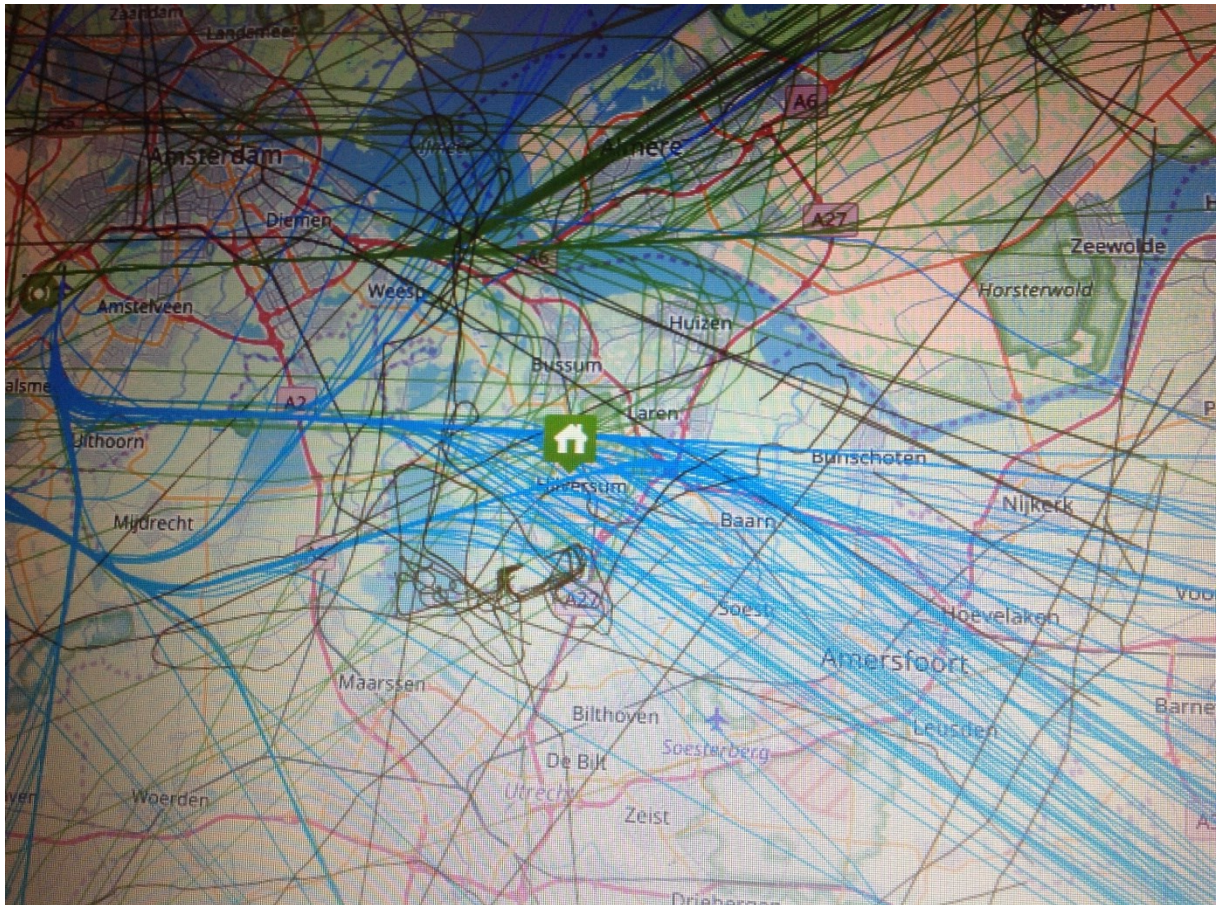
1. Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor inwoners om klachten over geluidsoverlast betreffende Schipholverkeer op een serieuze manier aan de kaak te stellen?

2. Op welke manier en hoe vaak overlegt u met de gemeente Weesp over de inbreng van de gemeente Hilversum in de Omgevingsraad Schiphol (ORS)?
3. Wat is uw inzet via de gemeente Weesp betreffende de ORS tot nu toe?
4. Gezien de hoeveelheid vliegverkeer die ook over Hilversum vliegt, wat is uw inzet in de actuele discussie over de door Schiphol gewenste uitbreiding van vluchten?

Wij vernemen graag uw antwoord, in afwachting daarvan, vriendelijke groet,

Jan Kastje
GroenLinks

Bijlage bij art. 41-vragen fractie GroenLinks



Beantwoording Artikel 41 vragen GroenLinks over overlast vliegverkeer Schiphol

Antwoorden van het college van burgemeester en wethouders d.d. 14 november 2017. Op 25 oktober 2017 heeft GroenLinks vragen gesteld aan het college over overlast vliegverkeer Schiphol. Hieronder geven wij u antwoord op uw vragen, waarbij de vragen steeds vetgedrukt zijn..

1. Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor inwoners om klachten over geluidsoverlast betreffende Schipholverkeer op een serieuze manier aan de kaak te stellen?

Zoals u al heeft aangeven kunnen inwoners via de bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS) hun klachten en opmerkingen indienen. Dat kan via de website maar ook telefonisch. BAS verzamelt, analyseert en geeft advies over de klachten aan het rijk, Schiphol en Omgevingsraad Schiphol (ORS). In de ORS zitten overheden, bewoners, de luchtvaartsector en brancheorganisaties. In de ORS worden de klachtenrapportages besproken. In de ORS kunnen dus de klachten aan de orde worden gesteld en een signaal worden afgegeven.

Het lastige van deze materie is dat klachten niet “direct” leiden tot oplossingen. Immers vliegverkeer is per wet geregeld en toegestaan. Schiphol opereert binnen de huidige gestelde regels en kaders.

2. Op welke manier en hoe vaak overlegt u met de gemeente Weesp over de inbreng van de gemeente Hilversum in de Omgevingsraad Schiphol (ORS)?

Het dossier Schiphol is een vast punt op de agenda van het regionaaloverleg Milieu en Duurzaamheid. Het overleg vindt elk kwartaal plaats.

3. Wat is uw inzet via de gemeente Weesp betreffende de ORS tot nu toe?

De regio Gooi en Vechtstreek wordt vertegenwoordigd door de gemeente Gooise meren.

De wethouder van de gemeente Gooise Meren de heer H. Boland zit in zowel de Omgevingsraad (Regioforum)* als de Bestuurlijke Regie Schiphol** om daar het belang van Gooise Meren en de Regio rechtstreeks in te kunnen brengen.

Ambtelijk is afgesproken dat de gemeente Gooise meren en de gemeente Hilversum elkaar informeren. Daar waar kan wordt gezamenlijk in regionaalverband met elkaar opgetrokken.

* De gemeenten die deelnemen aan de Omgevingsraad Schiphol werken samen in 9 bestuurlijke clusters. Verder nemen bewonersvertegenwoordigers van een aantal geografische clusters deel aan de Omgevingsraad. Dit is gekoppeld aan het banenstelsel. De regio Gooi en Vechtstreek valt binnen het cluster Buitenveldertbaan. De opgerichte klankbordgroep Schiphol neemt eveneens deel aan dit cluster.

** De BRS is een samenwerkingsverband waarin 3 provincies en 43 gemeenten zijn vertegenwoordigd. De gedeputeerde Schiphol van Noord-Holland is voorzitter van de BRS.

4. Gezien de hoeveelheid vliegverkeer die ook over Hilversum vliegt, wat is uw inzet in de actuele discussie over de door Schiphol gewenste uitbreiding van vluchten?

Op 22 juni 2017 heeft de heer H. Boland gesproken met een vertegenwoordiging van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en een vertegenwoordiging van de Omgevingsraad Schiphol.

In het gesprek is de ontwikkeling van Schiphol besproken. Voor de ontwikkeling van Schiphol moet door het College van Advies van de ORS twee adviezen gegeven worden. Door de getrapte vertegenwoordiging in de ORS wordt de gemeente Gooise Meren en de regio in het College van Advies vertegenwoordigd door de voorzitter van de BRS, gedeputeerde de heer A. Tekin van de provincie Noord-Holland. De gewenste input vanuit de gemeente Gooise Meren en de regio zal via de heer Tekin dienen te worden ingebracht in de onderhandelingen over de adviesaanvragen.

Vanwege de lopende ontwikkelingen bestaat er momenteel geen aanleiding noch een mandaat om vanuit de ORS de gemeenteraad te informeren over ontwikkelingen rondom Schiphol tot en met 2030. Pas nadat een advies is uitgebracht aan IenM kan de voorzitter van de ORS in de regio toelichting geven op het uitgebrachte advies.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes