



Schriftelijke vragen (Artikel 41 RvO), fractie HvH, met betrekking tot de vertraging van de aanbesteding van het hoofdcontract van de HOV.

Datum: 7-augustus-2018

Geacht College,

De aanbesteding van het hoofdcontract voor de HOV heeft vertraging opgelopen. Waar eerst het contract in juli 2018 gegund zou worden, wordt nu de gunning pas 3 maanden later in oktober 2018 verwacht.

Ondertussen gaan voorbereidende werkzaamheden op Anna's Hoeve (verlegde weg over Anna's Hoeve), bij Monnikenberg (ecoduct) en rond de Mussenstraat en de overgang van de Oosterengweg gestaag door.

Met name de schade aan de natuur in Monnikenberg, Anna's Hoeve, de afsluiting van de Oosterengweg voor meerdere jaren, de bereikbaarheid van hulpdiensten naar Hilversum oost, de kosten en de belemmering van de verdere ontwikkeling van de Spoorzone Oost(eventuele lightrail en/of ondertunneling van het spoor) zijn voor Hart voor Hilversum altijd redenen geweest om tegen de aanleg van de HOV in 't Gooi te zijn.

Helaas zijn alle juridische besluiten reeds genomen, met instemming van een meerderheid van andere partijen in de raad. Dit neemt echter niet weg dat bij kostenoverschrijding en overschrijdingen van andere afspraken er toch andere besluiten zullen moeten worden genomen.

Vragen aan het College:

1. Aangezien de inschrijvingen binnen waren voor juli 2018, wat is dan nu de reden dat de gunning van het hoofdcontract van de HOV vertraging oplevert? Is wellicht de opleving van de Nederlandse economie en daarmee het duurder dan begroot worden van de HOV de reden hiervan of is er een andere reden en wat is deze dan?
2. Hoe en wanneer wordt de Raad door het College op de hoogte gesteld van eventuele budgetoverschrijdingen o.a. als gevolg van de gunning van dit hoofdcontract of van andere overschrijdingen van begrotingsposten?
3. Welke concrete maatregelen gaat u nemen om er voor te zorgen dat de gemeente Hilversum niet meer bijdraagt aan het project dan de afgesproken 2.500.000€ die tevens vermeld staat in het coalitieakkoord en toch het hele afgesproken traject gerealiseerd krijgt?
4. In de overeenkomst over de HOV staat dat er versoberd moet worden op het traject mocht er een tekort aan geld zijn voor het gehele project. In het

coalitieakkoord staat echter dat er voor wat betreft Hilversum niet verder versoberd kan worden op het hele traject. Waar verwacht u dat er eventueel op initiatief van de provincie verder op versoberd zou kunnen gaan worden? Wordt bijvoorbeeld de verlegde weg over Anna's Hoeve dan alsnog niet gerealiseerd? Of gaat een andere partij extra geld toeleggen?

5. Welke concrete maatregelen gaat u nemen om er voor te zorgen dat er straks niet onnodig bomen worden gekapt of andere onomkeerbare werkzaamheden plaats gaan vinden in afwachting van de gunning en eventuele versobering van het hoofdcontract?
6. Heeft de vertraging uiteindelijk ook gevolgen voor de einddatum die momenteel voor november 2022 gepland staat? En welke gevolgen heeft dit voor de bewoners en de verkeersstroom in Hilversum?

"Wij verzoeken uw College deze Art. 41 vragen uiterlijk op vrijdag 7 september a.s. te beantwoorden. Dit staat i.v.m. de Commissie Verkeer op 12 september".,

Namens de fractie

Henk Blok

Beantwoording artikel 41 vragen Hart voor Hilversum, met betrekking tot de vertraging van de aanbesteding van het hoofdcontract van de HOV

Antwoorden van het college van burgemeester en wethouders d.d. 28 augustus 2018, zaaknummer 480832.

Op 7 augustus 2018 heeft de fractie van Hart voor Hilversum artikel 41 vragen gesteld aan het college over de vertraging van de aanbesteding van het hoofdcontract van het project HOV in 't Gooi. Hierbij geven wij u antwoord op de vragen.

1. Aangezien de inschrijvingen binnen waren voor juli 2018, wat is dan nu de reden dat de gunning van het hoofdcontract van de HOV vertraging oplevert? Is wellicht de opleving van de Nederlandse economie en daarmee het duurder dan begroot worden van de HOV de reden hiervan of is er een andere reden en wat is deze dan?

Antwoord van het college

De inschrijvingen van de vier aannemers die voor de laatste ronde van contract 3 van de HOV in 't Gooi geselecteerd waren, zijn conform planning eind juni 2018 ingediend. De aanbiedingen voldoen aan de hoge kwaliteitseisen die in de richtlijn zijn meegegeven. De biedingen liggen hoger dan de geraamde kosten. De belangrijkste oorzaak daarvan is de gespannen bouwmarkt. Dit geldt overigens voor alle aanbiedingen. Het extra bedrag kan in principe betaald worden uit de post onvoorzien uit de projectbegroting. Die zou daarmee wel gelijk nagenoeg 'op' zijn. Om de realisatiefase met voldoende financiële buffer in te gaan wordt eerst aanvullend krediet aangevraagd bij Provinciale Staten. De eerste PS-vergadering vindt vanwege het zomerreces plaats op 8 oktober 2018. Pas daarna kan contract 3 definitief gegund worden.

2. Hoe en wanneer wordt de Raad door het College op de hoogte gesteld van eventuele budgetoverschrijdingen o.a. als gevolg van de gunning van dit hoofdcontract of van andere overschrijdingen van begrotingsposten?

Antwoord van het college

De communicatie over het project HOV in 't Gooi van college naar raad wordt afgestemd op de provinciale communicatielijn van Gedeputeerde Staten naar Provinciale Staten. Het college was voornemens de raad te informeren zodra er duidelijkheid zou zijn over de financiën van het HOV in 't Gooi. Zoals in de wethoudersbrief van 12 februari jl. betreffende de fietstunnel Van Linschotenlaan aangegeven is zou dat in de tweede helft van 2018 zijn.

3. Welke concrete maatregelen gaat u nemen om er voor te zorgen dat de gemeente Hilversum niet meer bijdraagt aan het project dan de afgesproken 2.500.000€ die tevens vermeld staat in het coalitieakkoord en toch het hele afgesproken traject gerealiseerd krijgt?

Antwoord van het college

In de bestuursovereenkomst over de realisatie van de HOV in 't Gooi die de provincie Noord-Holland eind 2014 sloot met de betrokken gemeenten is de bijdrage van de gemeente Hilversum gemaximeerd tot een bedrag van € 2.5 mln. Tevens is in artikel 6. Financiën vastgelegd dat de provincie Noord-Holland de risico's draagt van een eventuele korting op de overige subsidies, evenals excessieve kosten voor verwerving van particuliere grond en algemene kostenstijgingen. In lijn hiermee heeft de provincie Noord-Holland besloten een aanvullend krediet bij PS aan te vragen.

4. In de overeenkomst over de HOV staat dat er versoberd moet worden op het traject mocht er een tekort aan geld zijn voor het gehele project. In het coalitieakkoord staat echter dat er voor wat betreft Hilversum niet verder versoberd kan worden op het hele traject. Waar verwacht u dat er eventueel op initiatief van de provincie verder op versoberd zou kunnen gaan worden? Wordt bijvoorbeeld de verlegde weg over Anna's Hoeve dan alsnog niet gerealiseerd? Of gaat een andere partij extra geld toeleggen?

Antwoord van het college

Versobering is nu niet aan de orde. Het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve maakt een integraal onderdeel uit van het project.

5. Welke concrete maatregelen gaat u nemen om er voor te zorgen dat er straks niet onnodig bomen worden gekapt of andere onomkeerbare werkzaamheden plaats gaan vinden in afwachting van de gunning en eventuele versobering van het hoofdcontract?

Antwoord van het college

Het college neemt geen aanvullende of voorzorgsmaatregelen: versobering is immers nu niet aan de orde. Het kappen van bomen en andere onomkeerbare werkzaamheden maken onderdeel uit van het hoofdcontract (contract 3), waarvan de uitvoering niet eerder kan starten dan na de definitieve gunning van het contract. De uitvoering van voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van riolering, kabels en leidingen in de Oosterengweg en het aanpassen van de kruispunten van de Schapenkamp met de Prins Bernhardstraat en het Achterom, gaan gewoon door.

6. Heeft de vertraging uiteindelijk ook gevolgen voor de einddatum die momenteel voor november 2022 gepland staat? En welke gevolgen heeft dit voor de bewoners en de verkeersstroom in Hilversum?

Antwoord van het college

In de oorspronkelijke planning was de definitieve gunning van contract 3 voorzien voor augustus 2018. De oplevering van het project ondergaat geen verandering als gevolg van de huidige vertraging van ca. 2 maanden door de aanvraag voor aanvullend krediet.

Kortgeleden heeft één van de aannemers bezwaar aangetekend tegen het gunningsbesluit. Dit bezwaar is momenteel in procedure. Of de afhandeling van het binnengekomen bezwaar voor verdere vertraging gaat zorgen, is nu nog niet duidelijk. Vooralsnog gaat de projectorganisatie HOV in 't Gooi er van uit dat de HOV-busbaan in het voorjaar van 2022 in gebruik genomen wordt.

Het college vertrouwt er op dat de vragen van de fractie van Hart voor Hilversum hiermee zijn beantwoord.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes