
Vragen ogv art 41 RvO aan college over Gijsbrecht van Amstelstraat

Eind 2019 presenteerde de Stichting Ondernemersfonds De Gijsbrecht hun visiedocument op de winkelstraat 'De ideale Gijsbrecht, dorps en duurzaam hart van Zuid'. De plannen zijn destijds goed ontvangen door het publiek van de Gijsbrecht. Afgelopen week ontvingen de raadsleden de definitieve visie: Van winkelstraat naar winkelerf. Nadat het CDA Hilversum eind januari een opinie over de Gijsbrecht had geschreven reageerde de Stichting in de Gooi en Eembode dat het noodzakelijk is dat er door de gemeente wordt doorgepakt in de planvorming over de Gijsbrecht. Het gebied staat onder druk en er zijn ondernemers die vechten voor hun voortbestaan. Daarnaast blijkt uit het artikel dat het lastig is voor de stichting om met de gemeente in gesprek te blijven. De fracties van GroenLinks, Hart voor Hilversum en CDA hebben hierover vragen aan het college.

1. Herkent het college zich in de oproep van de stichting dat een gebied als de Gijsbrecht gekoesterd moet worden, maar ook onder druk staat?
2. Heeft het college kennisgenomen van het visiedocument van de stichting? En zo ja, wat is uw oordeel hierover? Zo nee, waarom niet?
3. Herkent het college zich in de opmerking in de Gooi en Eembode dat het voor de stichting lastig bleek om goed met de gemeente in gesprek te blijven?

Voor de stichting is het erg belangrijk dat er duidelijkheid komt over de status van de Gijsbrecht van Amstelstraat. De Gijsbrecht ligt in een 30 km zone, maar wordt in de praktijk gebruikt als doorgangsweg. De vraag is wat er moet worden gedaan om de Gijsbrecht te transformeren van een lokale verkeersader naar een winkelstraat waar meer ruimte komt voor de fietser en de voetganger, zonder dat de auto geweerd wordt.

4. Is het college het met de fracties van GroenLinks, Hart voor Hilversum en CDA eens dat de Gijsbrecht als verkeersader handhaven, niet bevorderlijk is voor de aantrekkelijkheid van de winkelstraat?
5. kan het college aangeven wanneer er duidelijkheid komt over de toekomst van de Gijsbrecht van Amstelstraat? Wat is de relatie hierin met de mobiliteitsvisie?
6. Klopt het dat in de afgelopen jaren budget voor noodzakelijk onderhoud voor het winkelgebied niet is uitgegeven, in afwachting van de toekomstplannen voor het winkelgebied?

Om de aantrekkelijkheid van het winkelgebied te verbeteren, zijn er plannen in ontwikkeling om te werken met bevoorradingshubs. Daarnaast moet het gebied ook voldoende mogelijkheden geven voor winkelend publiek om te kunnen parkeren. Hiervoor bestaan eveneens gedachten.

7. Is het college betrokken bij de ontwikkeling van de bevoorradingshubs en kunt u de stand van zaken delen?
8. Is het college bereid de mogelijkheden te onderzoeken om het parkeren aan het begin en het einde van het winkelgebied te intensiveren, bijvoorbeeld door insteekhavens in het gebied tussen de Bosdrift en de Hilvertsweg, rondom de kruising van de Gijsbrecht van Amstelstraat en de Hilvertsweg en de kruising van de Nieuweg en de Gijsbrecht van Amstelstraat?



GROENLINKS
HILVERSUM



Namens de fracties van GroenLinks, Hart voor Hilversum en CDA

Lex van Waarden

Jan Slingerland

Evert Jan Kruijswijk Jansen