GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc college van B en W
cc pers

DATUM 4 maart 2022
ZAAKNUMMER 1100029
BEHANDELD DOOR Fiona Sinoo
TELEFOON (035) 629 2748
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording vragen art. 41 RvO van fractie PvdA over flitsbezorgers en dark stores

Geachte raads- en commissieleden,

Op 3 februari 2022 heeft de fractie PvdA vragen gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over flitsbezorging en dark stores. Dit is een relatief nieuw fenomeen, waarbij boodschappen vanuit bestaande panden, veelal winkelpanden, worden bezorgd bij de consument. Een ontwikkeling die snel opkomt, in de grote steden en nu ook in Hilversum. Een ontwikkeling die past bij veranderend koopgedrag van ons als consumenten. De afgelopen jaren hebben we, naast het opkomen van e-commerce, ook veranderingen gezien bijvoorbeeld in de taxibranche (Uber), overnachtingen (Airbnb), mobiliteit (de groene deelscooters) en op vele andere terreinen. De maatschappij verandert in hoog tempo, daar springen ondernemers op in. En als gemeente moeten we telkens kijken hoe we hier mee om willen gaan. In de basis is het college geen voorstander van het op voorhand willen verbieden van dit soort ontwikkelingen. Wel is het zaak goed na te denken over de gevolgen in ruimtelijke zin, en het tegengaan van overlast. Waar nodig moeten we reguleren (waar mag het wel, en waar niet), en handhaven.

Hieronder treft u de vragen aan (*cursief*), voorzien van een antwoord.

1. *Kan het college de raad informeren welke flitsbezorgers (bedrijven) zich reeds in Hilversum hebben gevestigd en/of dat weldra van plan zijn?*
   In de gemeente Hilversum is momenteel enkel het bedrijf Flink aanwezig, gevestigd aan de Kampstraat.

2. *Welke instrumenten heeft het college om de vestiging van zogeheten dark stores (distributiemagazijnen) in het centrum, in woonwijken en in winkelgebieden tegen te houden?*
   Publiekrechtelijk zijn in de door de raad vastgestelde bestemmingsplannen de gebruiksdoeleinden en bebouwingsmogelijkheden juridisch bindend vastgelegd. De vestiging van een bedrijf dient te voldoen aan de bestemmingsplanregels. Een ‘dark store’ kan zich alleen vestigen indien het past in

de gebruiksdoeleinden van het betreffende bestemmingsplan. Als het college van mening is dat vestiging van dark stores en flitsbezorging in Hilversum niet wenselijk is, maar vestiging desondanks wel mogelijk blijkt te zijn in de geldende bestemmingsplannen, kan het college de gemeenteraad voorstellen om een nieuw (gemeentebreed) bestemmingsplan voor te bereiden waarin vestiging van bepaalde typen bedrijvigheid op bepaalde locaties verder wordt gereguleerd (voor zover mogelijk). Dit besluit is in o.a. Amsterdam en Rotterdam inmiddels genomen. In deze gemeenten wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Binnen een jaar na het besluit moet een ontwerp bestemmingsplan ter visie zijn gelegd (of vóór inwerkingtreding van de Omgevingswet). In de tussentijd is gebruikswijziging (zonder uitdrukkelijke toestemming van het college) ten gunste van dark stores en flitsbezorging niet toegestaan.

3. *Beschikt het college, net als Amsterdam, over middelen om per direct een stop op de vestiging van dark stores af te kondigen, in afwachting van nadere regelgeving?*
   Ja, het college van Hilversum kan, als het dat zou willen, net als het college van Amsterdam de gemeenteraad voorstellen om een nieuw (maatwerk) bestemmingsplan voor te bereiden. Een nieuw bestemmingsplan opstellen is echter wel een zwaar middel dat met grote zorgvuldigheid en belangenafwegingen dient te worden uitgevoerd. Bovendien legt dit beslag op de schaarse capaciteit van de gemeentelijke organisatie. Hierbij is het ook de vraag in hoeverre de eventuele overlast in Hilversum vergelijkbaar is/zal zijn met Amsterdam of Rotterdam. Ter vergelijking: in Amsterdam zijn meer dan 30 dark stores aanwezig, in Hilversum één. Wij volgen de landelijke ontwikkelingen en kennis hieromtrent op de voet en zullen wanneer nodig en wenselijk, bijsturen.

4. *Zo nee, wat is dan het verschil tussen de manier waarop Amsterdam dit heeft geregeld met de Hilversumse situatie?*
   N.v.t.

5. *Deelt het college onze visie dat deze vorm van boodschappendienst extra verkeersbewegingen met zich meebrengt, per transportfiets én vracht-/bestelauto?*
   Hoewel er op dit moment nog weinig bekend is over de (ruimtelijke) gevolgen van flitsbezorging, is het aannemelijk dat deze dienst leidt tot extra verkeersbewegingen.

6. *Deelt het college onze visie dat de per definitie altijd gehaaste flitsbezorgers met hun vaak grote, zware e-transportfietsen en/of brede rugtassen een extra risico vormen voor de verkeersveiligheid voor met name het gewone fietsverkeer en voetgangers? Bent u bereid te onderzoeken of deze transportfietsen tenminste naar de rijbaan kunnen worden verplaatst?*
   De hoeveelheid bezorgingen per fiets neemt in het algemeen toe, waardoor de fietspaden intensiever gebruikt worden. Flitsbezorgers zijn hier ook onderdeel van. Het is op dit moment niet bekend of dit een grotere verkeersonveiligheid tot gevolg heeft. Het verplaatsen van deze elektrische fietsen naar de rijbaan heeft evenwel tot gevolg dat alle elektrische fietsen naar de rijbaan moeten worden verplaatst, aangezien er verkeerskundig enkel onderscheid kan worden gemaakt in het type fiets, niet in het type fietser. Dit is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zeer onwenselijk.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top