

Aan de gemeenteraad
cc. college van B en W
cc. pers

DATUM 21 juni 2021
ZAAKNUMMER 767616
BEHANDELD DOOR E. Bakker
TELEFOON (035) 629 2085
UW KENMERK -
BIJLAGEN 1
BETREFT Collegebrief Hilversumse inbreng in bereikbare steden / (T21/70)

Geachte raads- en commissieleden,

Op 27 mei 2021 hebben wij artikel 41 vragen van de fractie Hart voor Hilversum over de Verstedelijkingsstrategie MRA beantwoord. Onderdeel van de beantwoording zijn twee documenten over het bovenregionale proces 'Bereikbare Steden', waarvan de raad in de raadsvergadering van 2 juni 2021 geheimhouding heeft bekrachtigd.

In de raadsvergadering van 2 juni 2021 heeft de fractie Hart voor Hilversum het college gevraagd of het mogelijk is eventuele niet-geheime informatie over het programma en de mobiliteitsmaatregelen die vanuit Hilversum voor Bereikbare Steden in beeld zijn gebracht in een brief met de raad te delen, voordat de raad op 7 juli 2021 besluit over een zienswijze op de verstedelijkingsstrategie MRA. Burgemeester Aptroot heeft namens het college toegezegd er met de betreffende wethouders naar te zullen kijken en in het kader van de transparantie zo veel als mogelijk openbaar te maken, wat openbaar kan zijn (T21/70). In deze brief informeren wij u daarover.

Allereerst constateren wij graag dat er voor het traject Verstedelijkingsstrategie MRA geen geheime informatie is. Alle informatie over de Verstedelijkingsstrategie is openbaar en maakt onderdeel uit van een uitgebreid raadsvoorstel, dat wij u op korte termijn toesturen. Het onderwerp is door de agendacommissie gepland voor beeld- en oordeelsvorming op 1 juli 2021.

Voor het traject Bereikbare Steden verwijzen wij graag naar onze collegebrief van [16 februari 2021](#) over Bereikbare Steden. Daarin is uitgelegd dat Bereikbare Steden gericht is op het daadwerkelijk kunnen uitvoeren van bestaande plannen en projecten op de korte termijn (tot 2030). Voor Hilversum gaat het (dus) over door de gemeenteraad goedgekeurde plannen: Stationsgebied, 1221 en Arenapark rondom de OV knooppunten Hilversum en Hilversum Sportpark. Ook het *station* Hilversum Mediapark is voor eventuele mobiliteitsmaatregelen in de scope (omdat mobiliteitsmaatregelen op station x invloed kunnen hebben op station y), maar niet de *stationsomgeving* van Hilversum Mediapark.

Het totaal van de lopende Hilversumse projecten noemen we richting het Rijk in één woord het 'Stadshart'. Alle deelnemende gemeenten noemen hun projecten richting het Rijk 'Stadshart'. Voor alle projecten in Hilversum geldt dat we die op dit moment nog verder uitwerken. Over die uitwerking volgen nog verdere raadsbesluiten, zoals de uitvoeringsnota Stationsgebied in september 2021. Het ingebrachte programma gaat daarom over de *potentie* van de bestaande projecten. Het is niet in beton gegoten en zal op basis van toekomstige raadsbesluiten steeds concreter worden.

Door middel van het traject Bereikbare Steden wordt het Rijk echter nu al duidelijk gemaakt dat er heel wat nodig is om zulke complexe binnenstedelijke projecten te kunnen uitvoeren. Het gaat hierbij om de onrendabele top van woningen, het realiseren van voorzieningen en benodigde mobiliteitsoplossingen. Omdat de genoemde plannen rond de stations liggen, krijgen de Gooicorridor en de bediening van/faciliteiten op/bereikbaarheid van stations in Bereikbare Steden ook aandacht vanuit Hilversum.

Wij merken dat veel mensen het traject Bereikbare Steden (inclusief de Hilversumse projecten daarin) en de Verstedelijkingsstrategie MRA zien als synoniemen. Het lijkt ons goed om nog een keer uit te leggen dat dat niet zo is. Bereikbare steden gaat over concrete projecten van nu. De Verstedelijkingsstrategie MRA gaat niet over concrete projecten van nu, maar over de toekomstige ontwikkelrichting van onze Metropoolregio met als richtjaren 2040/2050. Het is een uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie en gaat daarmee over nieuwe vraagstukken. De verstedelijkingsstrategie beschouwt de lopende projecten door de gemeenteraad – zoals die in Hilversum en andere gemeenten – als een gegeven en daarmee als een bouwsteen voor de verstedelijkingsstrategie. Over de verstedelijkingsstrategie zullen 32 gemeenteraden en 2 provinciale staten in 2021 en 2022 besluiten gaan nemen.

In reactie op de vraag van Hart voor Hilversum in de raad van 2 juni 2021 hebben we in de bijlage alle openbare informatie samengevat. Het bevat:

- Een overzicht van de door de raad vastgestelde kaders waarop het potentiële programma is gebaseerd
- Het ingebrachte programma (potentie)

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, ls.

CH. B. Aptroot, wnd.