

Aan de leden van de fractie van HvH  
Aan de gemeenteraad  
cc. college van B&W  
cc. pers

DATUM 8 september 2020  
ONS KENMERKEN 681840  
BEHANDELD DOOR F.G. van Kooten  
TELEFOON (035) 629 2364

BIJLAGEN -

BETREFT Beantwoording Reglement van Orde artikel 41 vragen van de fractie  
HvH inzake de voortgang naar de inventarisatie van de  
mogelijkheden voor Park+Bike in Hilversum en de regio.

Geachte dames en heren,

De fractie van Hart voor Hilversum heeft inzake de voortgang naar de inventarisatie van de mogelijkheden voor Park+Bike in Hilversum en de regio de volgende artikel 41 RvO vragen gesteld:

1. Is het College inderdaad reeds met de (nieuwe) eigenaren van het Media Park in gesprek geweest om te (doen) peilen onder werkgevers en werknemers van het Media Park of er belangstelling bestaat voor Park+Bike ?

**Antwoord op vraag 1:**

*Er heeft een gesprek plaatsgevonden met de nieuwe eigenaren van het Media Park over de mobiliteit van het Media Park in het algemeen en daarbij is ook Park+Bike aan bod gekomen.*

2. Zo neen, waarom niet en wanneer gaat dat gesprek dan alsnog plaatsvinden ?

**Antwoord op vraag 2:**

*Niet van toepassing. Zie antwoord op vraag 1.*

3. Zo ja, wat zijn de resultaten van het betreffende gesprek en van de (mogelijk reeds gemeten) belangstelling ?

**Antwoord op vraag 3:**

*Er is een eerste opzet gemaakt, maar vanwege de coronacrisis heeft de ronde langs de afnemende bedrijven nog niet plaatsgevonden. Het Media Park Beheer is daarvoor in the lead. Het idee is de inzet van elektrische steps voor o.a. de verbinding station Hilversum naar het Media Park voorzien van IOT (Internet of Things) software om locatie gebondenheid te regelen en koppeling aan een gebruikersapp. Onderdeel is tevens de mogelijkheid om ze in lockers te plaatsen om daarmee vandalisme tegen te gaan en de levensduur te verlengen.*

4. Is er sinds het bekend worden van de resultaten van het genoemde gehouden onderzoek ter zake en na kennisname van de betreffende conclusies van GEM Crailo over Park+Bike, op regionaal niveau (Portefeuillehouders)overleg geweest over het concept van Park+Bike ?

**Antwoord op vraag 4:**

*Ja. Er is de afgelopen maanden vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek met de gemeenten en provincie*

Noord-Holland gewerkt aan het project knooppunten en ketenreis waarin ook Park en Bike en overstap van de ene naar de andere modaliteit (bijvoorbeeld auto naar fiets of OV) onderdeel van is.

5. Zo ja, welk overleg is dat dan geweest en wat is daarbij afgesproken ?

**Antwoord op vraag 5:**

*In het PHO Fysiek domein van 27 februari 2020 is de stand van zaken knooppuntontwikkeling, ketenreis en mobiliteitsvisie besproken. De planning is om een notitie hierover in het najaar te bespreken in het regionale portefeuillehoudersoverleg en in de gedeputeerde staten van Noord-Holland.*

6. Zo neen, waarom heeft een regionaal overleg dan nog niet plaatsgevonden en wanneer zal het onderwerp van Park+Bike dan wel worden geagendeerd bij een volgend Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein ?

**Antwoord op vraag 6:**

*N.v.t.*

7. Gaat het College het concept van een Mobipunt<sup>1</sup> b.v. bij de bushaltes van Tergooi Blaricum bespreekbaar maken (doen agenderen) in een Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein van de Regio, teneinde dit concept op wenselijkheid en haalbaarheid te willen (doen) bezien?

**Antwoord op vraag 7:**

*Het college van burgemeester en wethouders van Hilversum ziet geen aanleiding om het concept Mobipunt te bespreken in het Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein van de Regio. Het concept van een Mobipunt is namelijk vergelijkbaar met de aanpak in het project knooppunten en ketenreis dat de regio samen met de provincie uitvoert. Busstation Tergooi Blaricum is, door de woningbouw ontwikkelingen bij buurtschap Crailo en herontwikkeling van Tergooi in Blaricum, een van de voornaamste OV-knooppunten waar naar gekeken wordt.*

*In het beleid van Regio Gooi en Vechtstreek staat dat er op belangrijke knooppunten e-fietsen beschikbaar zijn. Vanaf 2018 is er al een afspraak met Urbee en de eerste 40 fietsen zijn toen geplaatst op Muiden P+R en Blaricum Tergooi P+R. In feite is er dus al sprake van een Mobipunt op Tergooi Blaricum.*

8. Zijn in het kader van het provinciale Bestedingsplan OV-Fonds de komende jaren concrete investeringen in Hilversum en/of in regionaal verband voorzien?

**Antwoord op vraag 8:**

*Ja. Voor de implementatie van de ketenaanpak in Gooi en Vechtstreek is uit het OV-fonds circa 2 miljoen euro beschikbaar gesteld vanuit de provincie Noord-Holland.*

9. Zo ja, welke concrete investeringsplannen zijn dat dan?

**Antwoord op vraag 9:**

*Voor de implementatie van de ketenaanpak in Gooi en Vechtstreek is uit het OV-fonds circa 2 miljoen euro beschikbaar gesteld vanuit de provincie Noord-Holland. In samenwerking met de Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten in de regio wordt besloten hoe dit budget wordt besteed. Een voorstel hiervoor zal in het najaar in het regionale portefeuillehoudersoverleg en in de gedeputeerde staten van Noord-Holland worden besproken. Financiële bijdragen aan projecten en/of maatregelen die de ketenaanpak in Noord-Holland versterken komen niet uit één budget. Bij iedere aanvraag wordt gekeken welke budgetten en investeringsprogramma's elkaar kunnen versterken, zowel binnen de provincie, als van externe partners. De provincie komt ook met een voorstel voor cofinanciering van gemeenten aanvullend op de € 2 miljoen. Ook wordt de vervoerder van de nieuwe concessie 2021 Transdev betrokken bij de aanpak.*

*Ambtelijk is door gemeenten, regio en provincie een notitie uitgewerkt voor de besteding van de genoemde middelen waarin ook Park en Ride, deelfietsen, fietsparkeren een plek heeft. Er wordt met*

<sup>1</sup> Een mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits-) functies elkaar ontmoeten. Een Mobipunt is ingericht om op kleinschalig niveau multimodaal vervoer mogelijk te maken en te promoten.

*name gekeken naar bushaltes en belangrijke busknooppunten in de regio. In het project Gooicorridor wordt gewerkt aan een perspectief van de spoorlijn Amsterdam – Hilversum – Amersfoort/Utrecht en treinstations samen met NS, provincie Noord-Holland, provincie Utrecht, Regio Utrecht, Regio Amersfoort, Regio Gooi en Vechtstreek en de spoorgemeenten in dit gebied.*

10. Zo neen, kan het College aangeven of zij voornemens is om deel te nemen aan het provinciale Bestedingsplan OV-fonds en daarvoor dan – wellicht in regionaal verband - plannen, zoals in voorkomend geval in het kader van het concept Park+Bike, te zullen indienen ?

**Antwoord op vraag 10:**

*N.v.t.*

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, l.s.

P.I. Broertjes