

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1151436
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2022-46
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	6 juli 2022
Informatie bij	Mohamed Chandoudi	Tel. nr.	(035) 629 2450

Onderwerp

Uitbreiding betaald parkeren november 2022

Kernboodschap

Per **1 november 2022** zal de Vaartweg/Roeltjesweg worden toegevoegd aan het betaald parkeergebied. Het gaat om de volgende straten:

- **Loosdrechtseweg 1 t/ 5 (oneven), Roeltjesweg 2 t/m 18, Vaartweg 115 t/m 135 (oneven)**
- **Roeltjesweg 1 t/m 25, Vaartweg 73 t/m 97 (oneven), 103 t/m 113 (oneven)**
- **Vaartweg 72 t/m 156 (even)**
- **Vaartweg 137A, 160 t/m 176 (even)**

De bewoners in dit gedeelte ervaren overlast van 'vreemdparkerders' in de directe omgeving van hun woning, waardoor de wens is ontstaan om onderdeel te zijn van de proef met betaald parkeren in dit gebied.

Aanleiding

Nadat enkele buurten in de omgeving van het huidig betaald parkeren gebied parkeerhinder ondervonden, vanwege gebiedsvreemde parkeerders, heeft B en W besloten om per 1 november 2022 bij wijze van proef het betaald parkeren in de Vaartweg/Roeltjesweg te introduceren. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben.

Na de start met de proef van betaald parkeren hebben overige straten de mogelijkheid om binnen een jaar na start van de proef aan te sluiten en betaald parkeren in te stellen. Dit kunnen bewoners kenbaar maken door voldoende handtekeningen op te halen.

Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de Vaartweg/Roeltjesweg is een participatietraject gestart en een officiële enquête uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurt te meten. Uit de enquête is gebleken dat in een aantal straten en straatsdelen aan de voorwaarden voor het invoeren van een proef betaald parkeren is voldaan.

Uit de enquête blijkt dat in de voorgestelde straten minstens 50%+1 bewoner voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de straat. Daarnaast is de response van 40% behaald, waarmee gesproken kan worden van een representatief draagvlak. Bovendien vormen de straten een logisch aaneengesloten gebied. In het onderzochte gebied bevinden zich 192 adressen. De 192 adressen hebben een uitnodigingsbrief voor de enquête ontvangen van de gemeente. De enquête stond online in de periode 3 april 2022 t/m 24 april 2022. De enquête is door 98 huishoudens ingevuld. Dit leidt tot een respons van 51%. 94 huishoudens hebben de enquête niet ingevuld. De minimale respons van 40% is hiermee behaald. Op wijkniveau is een meerderheid (75%) van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren in de eigen straat. 22% is tegenstander van betaald parkeren in de eigen straat en 3% van de respondenten heeft geen voorkeur.

Consequenties

Het aantal 'vreemdparkerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal foutgeparkeerde auto's neemt ook als gevolg daarvan af. Hierdoor ontstaat een rustiger straatbeeld en zal de kwaliteit van de openbare ruimte toenemen.

Vervolgtraject

Na het genomen besluit van het college is gestart met het plaatsen van de parkeerautomaten ende benodigde bebording aangepast. Bewoners van het uit te breiden gebied kunnen een bewonersvergunning aanvragen. In de eerste en tweede week na start van de proef wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Vanaf de derde week na invoering betaald parkeren week wordt er gehandhaafd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 5 juli 2022.