

16 juli 2020

Omgeving Stationsgebied – gezondheidsrisico door geluidshinder

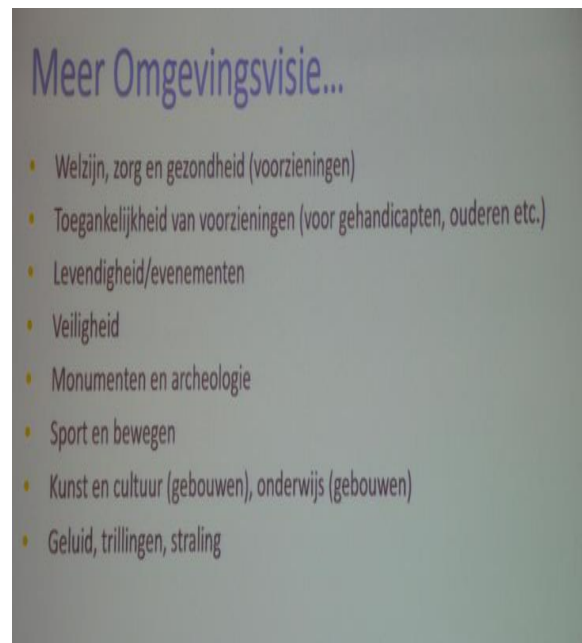
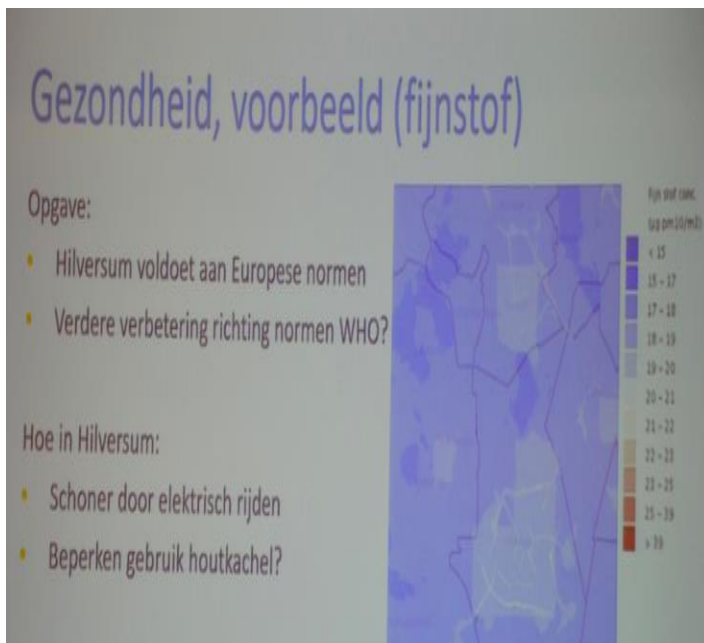
Een van de uitgangspunten van het stedenbouwkundig plan voor het Stationsgebied is dat duurzaamheid wordt geïntegreerd in de uitwerking. Tot de ontwikkeling van een duurzaam leefmilieu hoort ook aandacht voor de geluidsnormen.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) heeft in oktober 2018 de richtlijnen omgevingsgeluid uitgebracht. Zo is treingeluid vanaf 54 decibel schadelijk voor de gezondheid, aldus de WHO. Voor wegverkeer is dat 53 decibel, voor vliegtuigen en windmolens is het 45 decibel.

Volgens het RIVM zijn de Nederlandse geluidsnormen achterhaald en moet het wettelijk toegestane geluidsniveau omlaag. Daarbij wijst het RIVM op het belang van de toepassing van diverse (extra) maatregelen op (hoog)belaste locaties.

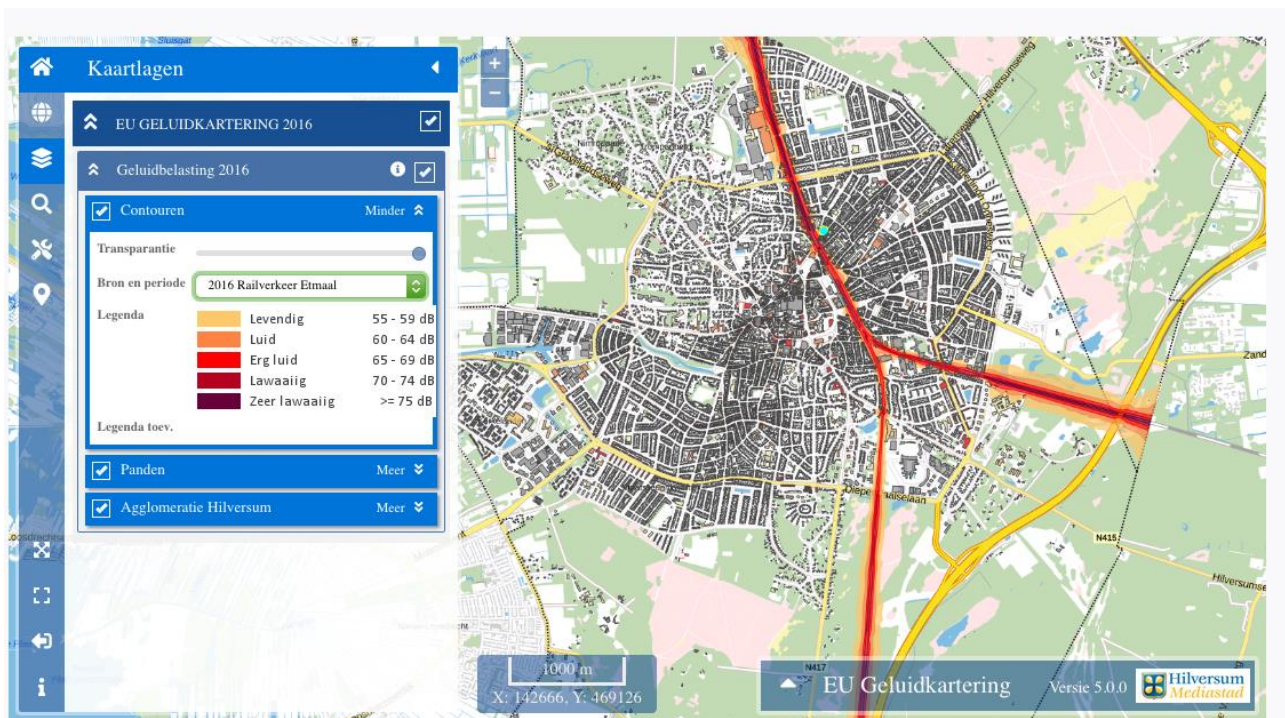
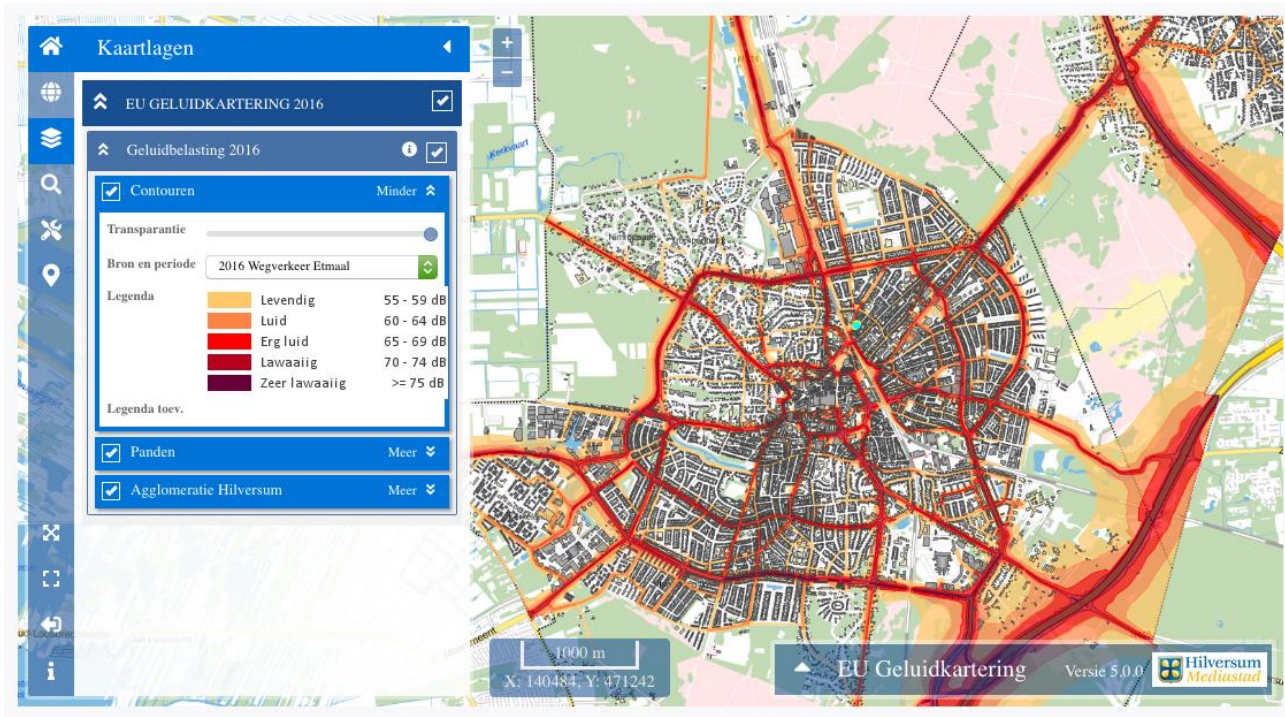
Het kabinet studeert op de vermindering van gezondheidseffecten van geluid en overweegt ook hoe de Omgevingswet nadrukkelijker inzet op het betrekken van het belang van gezondheid bij afwegingen.

In burgerparticipatie bijeenkomsten in het kader van de Hilversumse Omgevingsvisie zijn WHO-normen aangestipt bij het voorbeeld fijnstof en ook het geluid staat in een opsomming maar blijft verder onderbelicht.



Terwijl juist ook geluid in Hilversum aandacht behoeft. Vergelijk: "(...) 18 procent van de bewoners in Hilversum wordt blootgesteld aan niveaus van 55 tot 60 decibel per dag. Dat maakt Hilversum na Utrecht, in vergelijking met andere gemeenten, de op één na lawaaiigste plek van Nederland." (Uit: Omgevingsfoto gemeente Hilversum, analyse t.b.v. de Omgevingsvisie, p. 162)

En zie ook de Geluidkartering van weg- en railverkeer in de gemeente Hilversum:



Niettemin gaat het ontwerpbestemmingsplan voor het Stationsgebied in plaats van lagere uit van hogere geluidwaarden:

(Bron: 'Akoestisch onderzoek ten behoeve van de voorgenomen wijziging van het Stationsgebied te Hilversum', Antea-group, 19 februari 2020, m.n. p. 25)

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarden voor de nieuw te bouwen woonblokken

Maatgevende geluidbron/bouwblok	A	B	C	D	E	F	G
Koninginneweg (t.n.v. Schoolstraat)	-	-	-	-	-	-	-
Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp	59	60	60	62	59	61	61
Noorderweg-Simon Stevinweg	50	-	-	-	-	-	-
Schoolstraat (spoorwegovergang)	-	-	-	-	-	-	-
Stationsstraat	-	-	-	-	-	-	-
spoorweg	68	68	67	67	55		

N.B. Op alle geluidbelastingen voor wegen is 5 dB correctie toegepast krachtens artikel 110, lid g, Wet geluidhinder.

Het voorafgaande leidt tot de volgende vragen:

1. Waarom is het ontwerpbestemmingsplan niet aangepast aan de voortschrijdende inzichten die bekend zijn van de WHO, RIVM, parlement en kabinet, de intentie van de Omgevingswet en de uitgangspunten voor de eigen Omgevingsvisie Hilversum?
2. Hoe gaat het college alsnog deze inzichten gericht op de vermindering van gezondheidseffecten van geluid verwerken in nieuwe bestemmingsplannen zoals voor het Stationsgebied?

Omdat deze vragen nauw samenhangen met de eerder gestelde art. 41 vragen van de VVD (referentie aan ontwerpbestemmingsplan Stationsgebied en vraag naar verkeersafwikkeling) en GroenLinks (duurzaamheid uitgangspunt uitwerking stedenbouwkundig plan, en vraag naar effect op de geluidsbelasting) graag een gelijktijdige beantwoording.

Edwin Göbbels

Democraten Hilversum

Bronnen:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/06/05/rivm-rapport-motie-schonis-en-de-who-richtlijnen-voor-omgevingsgeluid-2018>

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2019-0227.pdf>

<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/5144206/rivm-verminder-wettelijk-toegestaan-omgevingsgeluid-voor-gezondheid>

<https://www.rivm.nl/trillingen-langs-spoor>

https://www.atlasleefomgeving.nl/check-je-plek?pk_campaign=CJP&pk_source=website&pk_medium=ctabutton_home&pk_cid=1