

Aan de leden van de gemeenteraad
Cc college
Cc pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 9 september 2020
ONS KENMERK 684749
BEHANDELD DOOR F. van Kooten / R. Sprik
TELEFOON (035) 629 2364 / 2586
BIJLAGEN -
BETREFT Antwoorden op schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO fractie GroenLinks over
ontwerpbestemmingsplan 'Stationsgebied 2020' en het bijbehorende akoestisch onderzoek

Geachte dames en heren,

Op 11 augustus 2020 heeft de fractie van GroenLinks vragen ingediend op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over het ontwerpbestemmingsplan 'Stationsgebied 2020' en het bijbehorende akoestisch onderzoek.

Hieronder treft u de vragen aan, voorzien van een antwoord.

- 1. Waarom is in het geluidsonderzoek alleen onderzoek gedaan met het uitgangspunt dat er 50 km/uur gereden mag worden?**

Antwoord 1:

Reden hiervoor is dat de 'Reken en meetvoorschriften wegverkeerslawaaï' voorschrijft dat er gerekend moet worden met de gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen. Daarbij wordt uitgegaan van de wettelijke vastgestelde maximale rijsnelheid op het traject die 50 km/uur bedraagt.

Voor de goede orde wordt gemeld dat een inrichting van de centrumring als 30 km/uur zone naar verwachting zal leiden tot opstoppingen. Bij deze snelheid zullen automobilisten namelijk stoppen voor overstekende fietsers en voetgangers, ondanks dat auto's voorrang hebben. Gevolg hiervan is dat achterop komend verkeer moet remmen, zoals in de huidige situatie bij de Markt en de Groest al is te zien. Met de verkeersintensiteiten op de centrumring is een maximum snelheid van 30 km/uur daarom niet logisch.

- 2. Wat is de ontwerpsnelheid waarmee de bochtige verbinding tussen de Schapenkamp en de Koninginneweg is ontworpen?**

Antwoord 2:

50 km/uur.

- 3. Welke ontwerpsnelheid is maximaal mogelijk (bij een verlegde centrumring) in de verbinding tussen Koninginneweg en de Schoolstraat/Langgewenst?**

Antwoord 3:

50 km/uur.

4. **Hoeveel dB geluidreductie levert het instellen een maximumsnelheid tot 30 km/uur op het traject van de verlegde centrumring?**

Antwoord 4:

Dat levert een geluidsreductie op van ongeveer 0,5 dB (berekend met de 'Standaard Rekenmethode I van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012').

5. **Wanneer u geen gegevens heeft om vraag 4 te kunnen beantwoorden wilt u dit alsnog laten onderzoeken en de raad daarover informeren voorafgaand aan de bespreking van de zienswijzen op het bestemmingsplan?**

Antwoord 5:

Zie antwoord 4.

6. **Hoeveel vaker verwacht u dat het geluid reducerend asfalt ten opzichte van regulier asfalt vervangen dient te worden als gevolg van het (vele) vrachtverkeer dat hier rijdt in verband met de markt en de bevoorrading van het centrum? Met welk bedrag nemen de onderhoudskosten jaarlijks toe wanneer het geadviseerde geluid reducerend asfalt wordt toegepast?**

Antwoord 6:

Een asfaltdeklaag gaat ongeveer 10 jaar mee, met een bandbreedte tot 15 jaar. De werkelijke civieltechnische levensduur is niet exact bekend en is mede afhankelijk van de intensiteit van het gebruik. Het akoestisch onderzoek dat is opgesteld in het kader van het bestemmingsplan 'Stationsgebied 2020' gaat uit van het aanbrengen van een wegdekverharding op het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp (en de direct aansluitende wegvakken) waarmee ongeveer 2 dB geluidsreductie wordt bereikt ten opzichte van de geprognosticeerde geluidbelasting. Een deklaag met een dergelijke geluidsreducerende werking heeft in de situatie van de centrumring ongeveer een vergelijkbare levensduur en een normale vervangingscyclus. Een eventuele meerprijs van het wegdek-mengsel is verwaarloosbaar ten opzichte van de overige kosten van handeling en stort. Daarmee zijn er geen extra onderhoudskosten.

Overigens nemen de mengselkosten van dit type asfalt in vergelijking met de reguliere vervanging van bijvoorbeeld een woonstraat of makkelijk uit te voeren wegvak wel een groter deel in van de totale kosten. Toepassen van geluid reducerend asfalt zal in deze situaties daarom leiden tot een kostenverhoging.

7. **Hoeveel CO₂-uitstoot wordt er jaarlijks voorkomen met het instellen van 30 km/uur op het traject van de verlegde centrumring?**

Antwoord 7:

Dat is niet aan te geven. Langzaam rijden en congestie kunnen zorgen voor onvolledige verbranding van brandstoffen, waardoor er juist een tegenovergesteld effect is op de CO₂ uitstoot. De uitstoot kan in dat geval meer zijn dan bij een vloeiende rijsnelheid van 50 km/uur.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, i.s.

P.I. Broertjes