

Aan de gemeenteraad
cc college van B en W
cc pers

DATUM 10 mei 2022
ZAAKNUMMER 1110320
BEHANDELD F.G. van Kooten
DOOR
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK
BIJLAGEN Vragen art. 41 van CDA over verkeer.
BETREFT Beantwoording art. 41 vragen van CDA over verkeer.

Geachte raads- en commissieleden,

De fractie van het CDA heeft op 7 maart 2022 vragen (*in cursief*) gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over verkeer. De beantwoording heeft langer overgedaan dan dat u van het college gewent bent. Hiervoor onze welgemeende excuses.

Met deze collegebrief worden de vragen beantwoord.
Het CDA heeft de volgende vragen *-in cursief-* aan het college gesteld. Daaronder vindt u onze beantwoording.

1. *Wanneer hebben de expertmeetings plaatsgevonden?*
Zie vraag 2 voor de beantwoording.
2. *Wat waren de uitkomsten daarvan?*
Vragen 1 en 2 beantwoorden wij in een keer.

Op 22 april 2021 heeft de gemeenteraad de [Mobiliteitsvisie 2040](#) vastgesteld. In deze gemeenteraad is de motie [M21-53 "Concreet op de korte termijn"](#) aangenomen. Hierin is aangegeven dat uiterlijk in september 2021 één of meerdere expertmeetings georganiseerd moeten worden waarin gesproken wordt over de mogelijk- en onmogelijkheden, om de doorstroming en bereikbaarheid van de Diependaalselaan en de Johannes Geradtsweg op korte termijn te verbeteren. De expertmeetings hebben nog niet plaatsgevonden.

In de "[Startnotitie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie](#)", welke op 2 februari 2022 door de gemeenteraad is vastgesteld, staat dat in deelproject 11 naderonderzoek wordt gedaan naar de ontsluiting van de noordkant van Hilversum (omgeving Johannes Geradtsweg en het Media Park) en zuidkant (Diependaalselaan). De expertmeetings worden hierin meegenomen en in samenhang met de andere deelonderzoeken beoordeeld. De expertmeetings zullen naar

verwachting in het derde en/of vierde kwartaal van 2022 plaatsvinden. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan de aangenomen motie [M21-53 “Concreet op de korte termijn”](#) en amendement [A21-40 “Mobiliteitsvisie”](#).

3. *Wanneer kan de raad op basis van de uitkomsten van de meetings verbetervoorstellen verwachten?*

In het laatste kwartaal van 2022 wordt het Uitvoeringsprogramma inclusief de elf deelonderzoeken opgeleverd. De bestuurlijke besluitvorming zal in het eerste en tweede kwartaal 2023 plaatsvinden.

4. *Veel kinderen uit het schrijverskwartier gaan naar scholen aan de overzijde van de Gijsbrecht van Amstelstraat (zoals de Elckerlycschool, Montessori Zuid en de Dr. H. Bavickschool). Dat betekent op schooldagen veel overstekende kinderen. Toch is er op de Gijsbrecht tussen de Loosdrechtseweg en de Bosdrift geen enkel zebapad waar veilig overgestoken kan worden. Is het college bereid te kijken naar de mogelijkheden voor de aanleg van een zebapad, bijvoorbeeld ter hoogte van de Loosdrechtseweg?*

Het college begrijpt het gevoel van verkeersonveiligheid. Het zijn, zeker in de spits, drukke wegen. Het kruispunt Loosdrechtseweg met de Gijsbrecht van Amstelstraat is voorzien van een verkeersregelininstallatie waar veilig overgestoken kan worden. Tevens bevindt zich op de Gijsbrecht van Amstelstraat tussen Loosdrechtseweg en Bosdrift ter hoogte van de Vosmaerlaan een voetgangersoversteekplaats met midden eiland, zodat voetgangers (en fietsers) de Gijsbrecht van Amstelstraat in twee keer kunnen oversteken. Het plaatsen van zebapaden is niet altijd de juiste actie om de verkeersveiligheid te vergroten. Met sommige scholen is gesproken over ouders die klaar-over zouden kunnen zijn. Dat blijkt niet makkelijk te realiseren.

5. *Bij basisschool de Avonturijn doet zich een soortgelijke situatie voor, waarbij veilig oversteken over de Larenseweg naar de Melkfabriek veel moeite kost. Ook dit is op te lossen met een aantal eenvoudige maatregelen, zoals veilige oversteekplaatsen, controle op snelheid, etc. Is het college bereid naar deze mogelijkheden te kijken?*

Net als bij vraag vier begrijpt het college dat er een gevoel van verkeersonveiligheid kan zijn. Wij wijzen er op dat ter hoogte van de Avonturijn op het wegdek staat dat er een schoolzone betreden wordt. Tevens is ter hoogte van het Lucent College een geregelde oversteekplaats. Extra maatregelen maken de situatie niet duidelijker en dus veiliger.

6. *Bij basisschool De Wegwijzer ervaren leerlingen en hun ouders geregeld gevaarlijke momenten doordat het drukke kruispunt Johannes Geradtsweg/Insulindelaan niet is ingericht op het goed afwikkelen van het fietsverkeer van en naar de school. Ook het halen en brengen van kinderen met auto's en busjes is lastig op dit drukke kruispunt. Deze knelpunten zijn gemakkelijk op te lossen met eenvoudige maatregelen, zoals het verbreden van de oversteekpaden, het aanleggen van parkeerhavens, etc. Is het college bereid naar deze mogelijkheden te kijken?*

Het College heeft hierover al contact gehad met basisschool De Wegwijzer. Deze school ligt aan de Buitenring Noord, één van de drukste radialen van Hilversum, op een heel druk kruispunt. Er zijn hier geen gemakkelijke oplossingen die veilig zijn. Zoals hierboven aangegeven zijn wij bezig met onderzoeken voor deze wegen. Op basis van de te kiezen oplossingsrichtingen kunnen we bezien welke mogelijkheden er zijn ter verbetering van de situatie van de school. Wij wijzen u er op dat ten tijde van het Integraal BereikbaarheidsPlan (IBP) is afgesproken dat het parkeerterrein achter het gebouw van United (tegenwoordig EMG Netherlands) gebruikt mocht worden voor het halen en brengen van leerlingen.

7. *Kunt u de raad nog voor de zomer informeren over de uitkomsten van vraag 4, 5 en 6, zodat maatregelen in de zomervakantie genomen kunnen worden en het schoolseizoen veilig start? Jaarlijks leggen wij u een lijst voor met de aanpak van verkeersonveilige punten in Hilversum. Daar staan, na afweging van allerlei criteria, deze punten niet op. Wij verwijzen u naar de stukken bij het onderwerp "Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder (1070748)" van de raadsvergadering van 2 februari 2022.*

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top