

Aan de gemeenteraad
cc college van B&W
cc pers

DATUM 22 mei 2019
ZAAKNUMMER 547155
BEHANDELD DOOR B. van der Helm
TELEFOON (035) 629 2487
UW KENMERK 542084
BIJLAGEN Oorspronkelijke vragen lid Van Rooden (SP) over het
Openbaar Vervoer in 't Gooi
BETREFT Beantwoording ex artikel 41 vragen SP over over het
Openbaar Vervoer in 't Gooi

Geachte dames en heren,

De SP fractie heeft op 16 oktober 2018 vragen gesteld aan het college over Openbaar Vervoer in 't Gooi. Per 25 april 2019 zijn de vragen aangemerkt als art 41. vragen. Met deze collegebrief worden de vragen beantwoord.

- 1. Bent u bekend met de voorstellen uit de provincie m.b.t. het schrappen van buslijnen in Hilversum en het Gooi? Graag zien we dat u de informatie die u hebt deelt met de gemeenteraad.**

Antwoord: Op dit moment is nog geen zicht op eventuele opheffing van buslijnen in Hilversum en het Gooi. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland werken op dit moment aan een Nota van Zienswijzen waarin hun reactie komt te staan op de ingekomen schriftelijke adviezen en reacties op het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV concessie Gooi en Vechtstreek. Gedeputeerde Staten stellen het definitieve Programma van Eisen naar verwachting rond de zomer van 2019 vast, waarna de aanbesteding start. De busvervoerder die de concessie wint, stelt vervolgens een Vervoerplan op. In het Vervoerplan staat concreet hoe het buslijnenennetwerk eruit komt te zien.

In het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV concessie Gooi en Vechtstreek zijn verschillende punten van de inbreng van gemeenten op de Nota van Uitgangspunten opgenomen. Er zijn belangrijke minimale eisen gesteld aan de vervoerder door de dienstregeling van 2019 als uitgangspunt te nemen voor de exploitatie en de opgenomen knooppunten, garantieverbindingen en -trajecten. Zo is er tegemoetgekomen aan de oproep van gemeenten om de bereikbaarheid van wijken, buitengebieden en kleine kernen te garanderen. Daarnaast is er voldoende flexibiliteit en vrijheid voor de toekomstige vervoerder om in te spelen op de behoefte van reizigers en de bediening van nieuwbouwlocaties en nieuwe bedrijventerreinen.

- 2. Wat voor impact hebben deze plannen volgens u op uw voornemen Hilversum bereikbaarder te maken - ook via het OV?**

Antwoord: Op dit moment is nog niet bekend hoe het Vervoerplan in de nieuwe concessie Gooi- en Vechtstreek eruit komt te zien. Wij kunnen dus nog geen uitspraak doen welk effect de nieuwe concessie heeft op ons voornemen om Hilversum bereikbaar te maken.

3. Gaat het college bij de Provincie aansturen op het behoud van Hilversumse lijnen? En gaat het college in overleg met de regio om bij de provincie aan te dringen op het behoud van de regionale lijnen? Zo nee waarom niet?

Antwoord: Ja, de gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek hebben een gezamenlijke zienswijze op het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV concessie Gooi en Vechtstreek bij de provincie Noord-Holland ingediend. In het ontwerp Programma van Eisen zijn al verschillende punten van de inbreng van gemeenten op de Nota van Uitgangspunten opgenomen. Er zijn belangrijke minimale eisen gesteld aan de vervoerder door de dienstregeling van 2019 als uitgangspunt te nemen voor de exploitatie en de opgenomen knooppunten, garantieverbindingen en -trajecten. Zo wordt er tegemoetgekomen aan de oproep van gemeenten om de bereikbaarheid van wijken, buitengebieden en kleine kernen te garanderen.

4. Welke andere maatregelen gaat het college nemen om een goede bereikbaarheid van Hilversum - centrum, mediapark, en de buitenste wijken zoals Kerkelanden - via OV of mobiliteitsmaatregelen te realiseren?

Antwoord: Wij gaan in 2019/2020 een Mobiliteitsvisie opstellen. Hierin legt de gemeente haar kernwaarden vast en hoe we die met verschillende opgaven gaan bereiken. In de Mobiliteitsvisie worden bestaande knelpunten zoals de Diependaalselaan en de Johannes Geradtsweg meegenomen. We betrekken hierbij onze inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. De Mobiliteitsvisie is gericht op alle verkeersmodaliteiten. In deze visie is er ook aandacht voor lightrail en stadsdistributie en de bereikbaarheid van het centrum. Op voorhand sluiten we geen enkele oplossingsvariant uit. Terwijl we deze mobiliteitsvisie maken, pakken we knelpunten aan als dat nu al efficiënt is. We zullen de komende jaren maatregelen nemen die de bereikbaarheid (auto, OV, fiets) en doorstroming voor het verkeer naar het Media Park significant verbeteren.

Het college vertrouwt er op dat de vragen van lid Van Rooden (SP) hiermee zijn beantwoord.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes