

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 16 december 2020
ZAAKNUMMER 720181
BEHANDELD DOOR T. van den Hoek & J.W. Huisman
TELEFOON (035) 629 2678
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording Artikel 41 vragen VVD over handhaven op
fout geparkeerde voertuigen

Geachte dames en heren,

Op 17 november 2020 heeft u een brief ingediend met artikel 41 vragen over motie M18-104 en motie M19-130. Beiden moties hebben betrekking op de inzet van extra handhaving om de Hilversumse wijken schoner en leefbaarder te houden.

De gestelde vragen zijn voor motie M19-130 wat lastiger te beantwoorden omdat de uitvoering van deze motie enige toelichting vereist. Op 13 november 2019 is de motie 'Prioboa' aangenomen. Naar aanleiding van deze aangenomen motie is er eind 2019 gesproken met de politie. De politie stond positief tegenover de aangenomen motie en begin 2020 is er besloten om dit concept in een tweetal wijken van Hilversum uit te gaan voeren. De reden dat dit in eerste instantie twee wijken betrof had te maken met het feit dat we, gemeente en politie, dit goed wilden neerzetten. Op deze manier zouden deze twee wijken een voorbeeld worden voor de andere wijken van Hilversum. Helaas is het (nog) niet ten uitvoer gebracht door de opkomst van Covid-19. Door de extra taak die de handhavers van de gemeente en de politie hierdoor hebben gekregen is hier op dit moment geen ruimte voor. De samenwerking tussen de gemeentelijke handhavers en de politie is de achterliggende periode erg versterkt en dit komt de uitvoering van de motie alleen maar ten goede. Mocht de situatie rondom Covid-19 in 2021 verbeteren dan zal er uitvoering worden gegeven aan de motie en zal er in twee wijken gestart worden. De uitvoering van de motie 'Prioboa' zal ook benoemd worden in het Handhavingsarrangement tussen politie en handhaving. Het Handhavingsarrangement biedt de politie en gemeente een basis waarmee de samenwerking verder wordt vormgegeven.

Wij maken daarbij hieronder duidelijk wat de relatie is tussen uw vragen en de twee door u genoemde moties.

Vraag 1:
Hoeveel boetes zijn er tot nu toe in niet betaalde wijken uitgeschreven?

Antwoord vraag 1, motie M18-104:

Tot nu toe heeft er naar aanleiding van deze motie in 2 buurten extra handhaving plaats gevonden, namelijk de Vitusbuurt en het Rode dorp.

In de Vitusbuurt zijn 173 boetes en 42 waarschuwingen uitgeschreven sinds 1 september 2019. In het Rode dorp is gestart met handhaving sinds 16 november. Er zijn nu 6 waarschuwingen uitgeschreven.

Voor de overige wijken geldt:

- Ziekenhuis (parkeerschade): Onder andere de politie heeft hier extra gehandhaafd. De parkeerplaatsen zijn hier momenteel te smal voor de huidige auto. We hebben gezien dat handhaving de parkeerschade niet oplost, maar juist meer frustraties oplevert. Bewoners die dubbel parkeren vanwege de krappe parkeerplaatsen worden nu namelijk bekeurd. De straat heeft niet genoeg handtekeningen op kunnen halen om draagvlak voor het verbreden van de parkeerplaatsen (en het verminderen van het aantal parkeerplaatsen) aan te tonen.
- Seinhorst (gevaarlijke situaties): Extra handhaving kan van start gaan in 2021.
- Rondom scholen (gevaarlijke situaties): Rondom scholen is in het verleden de afspraak gemaakt dat er niet wordt gehandhaafd rond haal- en breng tijden. Gesprekken met scholen worden gevoerd via het programma 'veilig naar school'.
- Geuzenbuurt (foutparkeren): Extra handhaving kan van start gaan in 2022.
- Schrijvers- en Dichterskwartier (foutparkeren in het niet-gereguleerde gebied): Extra handhaving kan van start gaan in 2021/2022.
- Raadhuiskwartier (foutparkeren in het niet-gereguleerde gebied): Extra handhaving kan van start gaan in 2021.
- Simon Stevinweg / Huygensstraat e.o. (foutparkeren / gevaarlijk situaties)
- De Bell-, Ohm- en Coulombstraat (foutparkeren): Hier geldt inmiddels betaald parkeren.
- Oosterspoorplein (foutparkeren / gevaarlijke situaties): Hier zijn extra handhavingsacties geweest in samenwerking met de politie. Parkeerhandhaving neemt dit nu weer structureel mee in de handhavingsrondes.

Naast de extra inzet die gepleegd is wordt er door de handhavers in de Hilversumse wijken natuurlijk ook gehandhaafd op foutief geparkeerde voertuigen. Meestentijds gaat het hier om parkeerexcessen, zoals onveilig geparkeerde auto's, auto's voor in- en uitritten, binnen 5 meter van een kruising, etc. Ook worden er in de wijken parkeerproblemen planmatig aangepakt samen met bewoners. In 2019 zijn er 753 boetes uitgeschreven en is er 236 keer een officiële waarschuwing gegeven. In 2020 zijn er tot nog toe 210 boetes uitgeschreven en is er 323 keer officieel gewaarschuwd. Een officiële waarschuwing betreft een schriftelijke vastlegging in het handhaafstelsel. De verwachting is dat er in 2020 minder interventies plaatsvinden op foutief parkeergedrag i.v.m. de extra taak die de handhavers hebben gekregen in het handhaven van de maatregelen rondom Covid-19. Goed om te vermelden dat de opbrengsten van het handhaven in de wijken afvloeien naar het Rijk.

Vraag 2:

Zijn er praktische problemen die handhavers ervaren?

Antwoord vraag 2, motie M18-104:

De problemen die worden ervaren bij het uitvoeren van deze motie zijn tweeledig:

1. *Bewoners moeten geïnformeerd worden voordat er extra handhaving plaats vindt*
Voordat er extra handhaving plaats kan vinden, dient de buurt hierover geïnformeerd te worden. Hiermee zijn we begonnen in de Vitusbuurt. De buurt heeft een brief gehad over de start van extra handhaving en hoe de auto veilig geparkeerd kan worden. In eerste instantie waren de bewoners hier blij mee. Toen er daadwerkelijk bekeuringen werden uitgeschreven, kwamen er veel klachten binnen. De volgende lessen zijn hieruit geleerd:
 - a. Het is niet mogelijk om zomaar te starten met handhaving na het versturen van een brief. Uitgebreidere participatie is noodzakelijk.
 - b. Zowel voor handhaving als voor de bewoners moet helder zijn waar wel en niet geparkeerd mag worden.
 - c. Hiervoor zijn vaak eerst fysieke aanpassingen noodzakelijk.
 - d. Bewoners hebben het gevoel dat ze hun auto niet meer kwijt kunnen als handhaving van start is gegaan, omdat op veel plekken niet meer geparkeerd mag worden.

Bewoners vragen naar aanleiding hiervan vaak om oplossingen, zoals extra parkeergelegenheid (vaak door de ruimte niet mogelijk), of het invoeren van betaald parkeren.

2. *In veel wijken is het door de fysieke inrichting onmogelijk om de auto niet fout te parkeren óf is het juridisch onmogelijk om te handhaven omdat bebording ontbreekt.*

In veel Hilversumse straten zijn geen officiële parkeerplaatsen of parkeerstroken aangelegd. Automobilisten parkeren vaak op de weg, (half) op de stoep, tegen muren en in bochten. Niet alle auto's staan hinderlijk geparkeerd. Volgens het geldende parkeerregime, mag er alleen op parkeergelegenheden worden geparkeerd. Daarom zouden officieel alle buiten de vakken geparkeerde auto's een bekeuring moeten krijgen, ook als deze niet hinderlijk geparkeerd staan. Vaak verdwijnt dan meer dan de helft van de parkeergelegenheid in de wijk. Gezien het vaak beperkt aantal parkeerplekken en de hoge parkeerdruk in deze 'gratis' wijken, maakt dat handhaving met een 'botte bijl' niet mogelijk is. Ook zijn de bewoners al jaren lang gewend om op deze manier te parkeren. Extra handhaving roept dan veel weerstand op.

Deze situatie geldt bijvoorbeeld in de Vitusbuurt, waar veel straten aangemerkt zijn als woonerf. In het geval van de Vitusbuurt was het zowel voor bewoners als voor handhavers fysiek niet duidelijk waar wel en niet geparkeerd mag worden. Hierdoor ontstond bijvoorbeeld discussie over of een auto wel of niet binnen 5 meter van een kruising geparkeerd stond. Straatmarkering kan helpen dit soort situaties voor zowel automobilisten als handhavers te verduidelijken. Dezelfde problematiek wordt verwacht bij extra handhaving in de Geuzenbuurt. De participatie rondom extra handhaving in de Geuzenbuurt start vanaf volgend jaar.

In weer andere wijken geldt geen parkeerverbod of woonerf. Voordat handhaving kan starten moet een parkeerverbod worden ingesteld. Dit parkeerverbod betekent weer dat alle auto's die op onofficiële parkeerplaatsen staan daar niet mogen parkeren. Een voorbeeld hiervan is het Rode Dorp. In deze wijk zijn eerst middelen onttrokken uit het mobiliteitsfonds om fysieke aanpassingen te maken. Er zijn extra parkeervakken en stroken aangelegd, en er is een parkeerverbod ingesteld. De bewoners zijn betrokken bij de aanpassingen. Na de afronding van deze aanpassingen, gaat de handhaving van start in december 2020.

Vraag 3:

Moeten deze moties aangescherpt en/of aangevuld worden? In bijv. bepaalde wijken waar nog niet gehandhaafd wordt?

Antwoord vraag 3, motie M18-104:

Voordat er extra handhaving plaats kan vinden, is een participatieproces met de buurt nodig. De buurt moet op zijn minst op voorhand geïnformeerd worden dat er extra handhaving plaats gaat vinden. Bij voorkeur moeten er vooraf een aantal fysieke aanpassingen worden gemaakt, waardoor het voor bewoners én handhavers duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden of om het handhaven zelfs juridisch mogelijk te maken. Hierdoor komen de handhavingstrajecten langzaam op gang. Het beleid zou op de volgende punten aangescherpt moeten worden:

- a. Gezien het participatietraject en de noodzakelijke fysieke aanpassingen voorafgaand aan handhaving kan er in één of twee wijken per jaar extra handhaving van start gaan.
- b. Hierdoor is de €30.000 die eenmalig is verstrekt vanuit motie M18-104 lastig te besteden. Gedacht kan worden aan een ingroeimodel van €5000 euro extra handhaving per jaar, groeiend richting een structurele €30.000 per jaar.
- c. Handhavingstrajecten kosten extra ambtelijke capaciteit. Niet alleen om de handhavingstrajecten te begeleiden in communicatie richting de buurt, maar ook om de burgervragen die voortvloeien uit de extra handhaving in behandeling te nemen. Denk hierbij aan de vraag om het gereguleerd parkeren uit te breiden. In de begroting voor 2021 is deze extra capaciteit reeds beschikbaar.

Antwoord vraag 3, motie M19-130:

Op dit moment is er geen aanscherping van de motie nodig.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes