



Betreft: Parkeren in woonomgeving

Memo

Datum nieuw: 21-3-16

Vragen ex artikel 41 Reglement van orde betreffende parkeren in woonomgeving.

Geacht College,

Recente formele en informele contacten met de woningcorporaties hebben de volgende vragen doen opkomen.

1 Volgens alle drie de corporaties is de parkeernorm die wij hanteren voor sociale woningbouw (globaal rond de 1,4) veel te hoog in vergelijking met het autobezit van de bewoners (rond de 0,7). Tot nu toe denken wij, dat de tabellen van de CROW de best beschikbare kengetallen zijn voor de gebruikelijke parkeerbehoefte in Nederland. En wij denken, dat de situatie in Hilversum niet substantieel anders is dan de gemiddelde Nederlandse situatie.

- a) Is het college op de hoogte van het voor de ruimtelijke ordening zeer ingrijpende verschil tussen de CROW-norm en de door de corporaties geconstateerde behoefte?
- b) Heeft het college een voldoende onderbouwd standpunt over de juistheid van het ene, dan wel het andere getal?
- c) Achten het college het zinvol onderzoek te (laten) verrichten naar juiste parkeernormen; liefst in samenwerking met CROW en de corporaties?

2 Volgens zeggen mogen in de sociale woningbouw geen garages (= parkeren op eigen terrein) meer gebouwd worden.

- a) Is het college het hiermee eens?
- b) Zo ja, moet het ruimtelijk beleid hierop aangepast worden?

3 De Alliantie is op dit moment twee projecten aan het uitwerken met parkeerruimte op de openbare weg. En vermoedelijk zullen andere projecten al dan niet bij andere corporaties volgen. Hoeveel sympathie heeft het college hiervoor?

4 Onze fractie was en is van mening, dat de woonkwaliteit aanzienlijk toeneemt als auto's van bewoners niet op de openbare weg geparkeerd worden. En wij zijn van mening, dat deze verbetering van het woonklimaat, zeker bij nieuwbouwprojecten, nagestreefd moet blijven worden. Deelt het college deze mening?

Olaf Streutker
Fractievoorzitter

Wim Klaassen
Fractieassistent