

Aan de gemeenteraad
cc college van B en W
cc pers

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 15 december 2021
ZAAKNUMMER 1086112
BEHANDELD DOOR Barbara Brus
TELEFOON (035) 629 2458 / 06-22695397
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Afwijzing subsidieaanvraag WBI Crailo

Geachte raads- en commissieleden,

In september hebben we u geïnformeerd over het voornemen van het college om een aanvraag te doen in het kader van de Regeling Woningbouwimpuls (WBI) voor optimalisering van het knooppunt Crailo, gekoppeld aan de gebiedsontwikkelingen Crailo en Tergooi ([RIB 2021-66](#)).

De aanvraag voor Crailo is ingediend door de gemeente Gooise Meren en ondersteund door Laren en Hilversum. De aanvraag voor Tergooi is ingediend door de gemeente Blaricum. Het ging om een bedrag van totaal 4,1 miljoen euro. Deze week zijn wij geïnformeerd door het ministerie van Binnenlandse Zaken dat onze aanvragen zijn afgewezen. Het afwijzen van de subsidieaanvragen is een flinke domper voor de planontwikkelingen voor het knooppunt Crailo.

Aanpassing van het knooppunt is gewenst om een veilige route voor fietsers en voetgangers te realiseren, het busstation een kwaliteitsboost te geven en een directe aansluiting te maken op de te ontwikkelen gebieden. Hiervoor is het '[Mobiliteitsperspectief Crailo](#)' opgesteld. Kern van dit mobiliteitsperspectief is een tunnel voor fietsers en wandelaars onder de A1 die overgaat in een brug over de Rijkstraatweg en direct aansluit op het busstation. Deze tunnel en brug zijn goed voor 90% van de totale kosten van circa € 15 miljoen euro voor het mobiliteitsperspectief. De overige kosten zijn voor het verbeteren van het busstation en de P+R. De totale kosten van het mobiliteitsperspectief bedragen circa 15 miljoen euro. Uitgangspunt voor de bekostiging is 50% Rijksfinanciering, 25% bijdrage provincie en 25% bekostiging door de betrokken gemeenten.

Er is fors meer geld aangevraagd voor de regeling WBI dan dat er beschikbaar was. Bekend was daarom al dat niet alle aanvragen toegekend zouden worden. De motivatie voor de afwijzing van de twee aanvragen voor knooppunt Crailo is nu nog niet bekend. Een toelichting vanuit het Rijk volgt in de loop van januari 2022.

Nu de subsidie aanvragen zijn afgewezen gaan we met de andere betrokken gemeenten en de provincie onderzoeken of er andere subsidie mogelijkheden zijn. Als blijkt dat het heel moeilijk wordt om de benodigde financiële middelen te vinden dan wordt ook opnieuw gekeken naar de andere scenario's uit het mobiliteitsperspectief die eerder zijn afgevallen. De andere scenario's voldeden niet volledig aan alle bestuurlijke wensen en zijn daarom nog niet nader uitgewerkt.

De inzet om het busstation een kwaliteitsimpuls te geven blijft in alle scenario's staan. De kosten hiervoor worden op circa €1,5 miljoen geraamd. Een veilig knooppunt voor fietsers, voetgangers en OV-gebruikers en een goede doorstroming voor autoverkeer blijft een belangrijke ambitie voor de betrokken gemeenten.

We blijven ons dan ook gezamenlijk inzetten voor verbetering van het knooppunt, met steun van de provincie en hopelijk in de toekomst ook alsnog met steun van het Rijk vanuit nieuwe subsidieregelingen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

W. Groot, ls.

P.I. Broertjes