

Datum
Kenmerk 19.0001921
Inlichtingen
Telefoon (035) 692 6444
Onderwerp

Aan de minister van Infrastructuur & Waterstaat
Mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Zoals u bekend is, is binnen de Omgevingsraad Schiphol geen overeenstemming bereikt over de advisering aan u over de ontwikkeling van Schiphol na 2020. Dit heeft ertoe geleid dat de heer Alders, voorzitter van de Omgevingsraad, op 30 januari 2019 een verslag van het proces en de stand van zaken aan u heeft uitgebracht. In zijn brief geeft hij aan dat er geen draagvlak is voor een gezamenlijk gedragen advies en dat bij hem een legitimatie ontbreekt om als voorzitter een advies uit te brengen.

De gemeente Gooise Meren, onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol, die ook spreekt namens de regio Gooi en Vechtstreek is van mening dat hier een nuance op zijn plaats is. De gemeenten, provincies en inwoners zijn wel degelijk tot een eensluidend advies gekomen. Een advies dat wordt gedeeld door de Milieuorganisatie. Wij staan nog steeds achter de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol, deze inzet blijft ons algemene uitgangspunt.

De regio Gooi en Vechtstreek maakt zich zorgen over de onduidelijkheden rondom de ontwikkelingen van de vliegvelden Schiphol en Lelystad. Deze onduidelijkheden hebben vooral te maken met een aantal vraagstukken rondom de volgende thema's: de CO₂-uitstoot en andere luchtverontreinigende stoffen, het onderwerp Luchthaven in zee, alternatieve vervoersmodaliteiten, zoals de trein, (ultra)fijnstof, geluidhinder, veiligheid en gezondheid, nachtvluchten, luchtruimherziening, compenseren/mitigeren en de governance.

Voor de regio Gooi en Vechtstreek zijn al deze punten erg belangrijk en wij zijn van mening dat er onvoldoende onderzoek is uitgevoerd en daardoor onvoldoende duidelijk is wat de gevolgen van een eventuele groei van Schiphol zijn. Vooral omdat er op de genoemde thema's nog veel onderzoeken lopen, zoals het onderzoek van het RIVM naar ultra-fijnstof waarvan de uitkomsten nog niet bekend zijn. Wij vinden het noodzakelijk om deze vraagstukken in onderlinge samenhang te bezien om in het kader van de luchtvaartnota tot een zorgvuldige afweging te kunnen komen over de plaats van de luchtvaart binnen het geheel van de mobiliteit. In deze afweging zou ook nadrukkelijk de klimaatdiscussie betrokken moeten worden. Daar komt bij dat de gemaakte afspraken over hinderbeperking door de sector niet of nauwelijks zijn nagekomen. Nog altijd maakt de sector niet concreet wat ze gaat doen om de overlast te beperken. Dit leidt tot grote onzekerheid bij omwonenden. Minder hard groeien dan door de sector gewenst is wat ons betreft niet hetzelfde als het beperken van overlast. Daarvoor zijn concrete maatregelen nodig en die maatregelen moeten nu eindelijk worden genomen. Afspraak is afspraak.

Dit bij elkaar vormt wat ons betreft dan ook de voornaamste reden dat het overleg in de ORS, onder leiding van de heer Alders, is vastgelopen.

Wij begrijpen dat Schiphol een belangrijke economische functie vervult. Dat neemt niet weg dat wij zorgen hebben, zorgen die uiteindelijk te maken hebben met de leefbaarheid in een steeds groter wordend gebied rondom Schiphol waarvan Gooi en Vechtstreek deel uit maakt.

Wij willen tenslotte weten wat de gevolgen zijn voor vliegveld Hilversum van de nieuwe luchtvaartverdeling die nodig is om luchthaven Lelystad te commercialiseren. Niet alleen qua vluchtbewegingen maar ook wat de gevolgen zijn van het opheffen van een aantal vliegvelden voor de kleine luchtvaart. Dit kan een grotere toeloop betekenen voor de Hilversumse luchthaven met eventuele onbedoelde negatieve gevolgen voor het geluid in de omgeving. Tevens willen wij u verzoeken te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om woongebieden binnen het zogenaamde buitengebied van Schiphol, waaronder de Gooi en Vechtstreek, te ontzien. Dit kan bijvoorbeeld d.m.v. het verleggen van vliegroutes naar buiten die woongebieden en hoger vliegen over die woongebieden.

Wij verzoeken u om Schiphol niet verder te laten groeien boven de 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar zolang de eerder gemaakte afspraken niet zijn nagekomen en er geen duidelijkheid is over de bovengenoemde punten.

Met vriendelijke groet,
Geert-Jan Hendriks, wethouder Gooise Meren,

Namens de Regio Gooi en Vechtstreek, bestaande uit de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdemeren