Regio Gooi en Vechtstreek

INFORMATIEBRIEF

Datum	**03-12-2020**
Kenmerk	**20.0007456**
Inlichtingen	**R. Kuijper**
Telefoon	**(035) 6926444**
Onderwerp	**Uitkomsten BO MIRT**

Gemeenteraden
Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren, Weesp en Wijdemeren

Geachte raadsleden,

Op 25 november vond het jaarlijks Bestuurlijk Overleg MIRT plaats. MIRT is de afkorting voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Het Rijk neemt in dit overleg besluitvorming over de Rijksinvesteringen voor wegen, spoor en waterwegen. Vanuit het Rijk nemen de ministeries van Infrastructuur & Waterstaat en Binnenlandse Zaken deel aan dit overleg.

In de bijlagen bij deze raadsinformatiebrief vindt u de brief die de minister aan de Tweede Kamer heeft gestuurd over de gemaakte afspraken en de bespreekpunten uit het BO MIRT en specifiek de afspraken die gelden voor landsdeel Noord-West Nederland. Ook de regio Gooi en Vechtstreek behoort tot dit landsdeel, bestaande uit Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. Door middel van deze informatiebrief lichten wij de voor de regio Gooi en Vechtstreek meest relevante onderdelen nader toe.
Onze regio is in het BO MIRT overleg vertegenwoordigd via de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en de provincie Noord-Holland. Over de uitkomsten van het BO MIRT wordt u rond 15 december ook via de MRA geïnformeerd middels een informatiemail aan alle raden en staten binnen de MRA. Deze informatie zal echter minder specifiek ingaan op de specifiek voor onze regio relevante zaken. Tevens meenden wij dat het goed was niet te wachten tot 15 december en u zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen van relevante ontwikkelingen.

Voorbereiding vanuit regio GV op inbreng in het BO MIRT
Om tot afspraken tussen Rijk en MRA te komen lopen er verschillende programma's en trajecten. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek draaien wij mee in de voor onze gemeente en regio belangrijkste programma's. De Verstedelijkingsstrategie MRA en het Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid zijn hierin de grootste programma's. Voor bepaalde onderwerpen worden ook specifieke gemeenten direct betrokken door de Regio. Bijvoorbeeld het traject MIRT Bay Area is extra relevant voor Gooise Meren en Weesp. In regionaal verband wordt de inzet en waar nodig eventuele lobby afgestemd. Waar nodig en mogelijk zijn hierover ook afspraken met de Provincie Noord-Holland en/of andere belangrijke

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze privacyverklaring

partijen gemaakt. De regionale inbreng is gebaseerd op gemaakte regionale afspraken met de gemeenteraden waarvan de belangrijkste de Regionale Samenwerkingsagenda (RSA) 2019-2022 en de uitkomsten uit het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam zijn.

In de voorbereidingen op het BO MIRT wordt de inbreng vanuit Gooi en Vechtstreek op bestuurlijk niveau ingebracht door wethouder Alexander Luijten in het MRA-platform Ruimte, indirect door de Provincie Noord-Holland in het platform Mobiliteit en door wethouder Gerard Kuipers (op enkele onderdelen) in het platform Economie. Hun inbreng wordt vooraf in het regionaal portefeuillehoudersoverelg van Regio Gooi en Vechtstreek tussen de wethouders van de 7 gemeenten afgestemd. Waar nodig vindt vooraf nog nadere informele afstemming met provincie en MRA plaats.

Uitkomsten BO MIRT relevant voor de Gooi en Vechtstreek
Hier volgen de belangrijkste uitkomsten uit het BO MIRT voor de regio Gooi en Vechtstreek, waarbij u tevens geïnformeerd wordt hoe we hierbij betrokken zijn. Het betreft afspraken over:

- Onderdelen binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA:
  - Verbreding A27 Eemnes – Huizen – Almere Haven
  - Fiets
  - Netwerkstrategie
  - Bereikbare Steden
  - MIRT Bay Area
  - Regionaal Mobiliteitsprogramma
- OV SAAL
- Verstedelijkingsstrategie MRA

- ***Afspraken binnen Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) MRA***

Rijk en MRA werken in een gezamenlijk programma aan de bereikbaarheidsopgaven binnen het grondgebied van de metropoolregio Amsterdam. Dit programma – genaamd Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA - bestaat uit enkele deelprojecten. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek leveren wij inbreng in ambtelijke werkgroepen en op bestuurlijk niveau (getrapt via de Provincie Noord-Holland) in de stuurgroep Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en het platform Mobiliteit van de MRA. Besluitvorming door het Rijk over onderdelen binnen dit programma vindt plaats in het BO MIRT.

- ***Verbreding A27 Eemnes – Huizen – Almere Haven***

  De A27 tussen knooppunt Eemnes en Almere Haven is benoemd als knelpunt in de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA)[1]. In 2019 is een studie uitgevoerd naar quick-wins (termijn 2025) voor de A27. Hieruit is voren gekomen dat een aanpassing van de aansluiting Eemnes een positief effect heeft op de doorstroming. Een aanpassing voorkomt het terugslaan van verkeer naar de afrit op de A27. Eind 2019 is besloten in het BO MIRT om het perspectief op 2030 verder onderzoek te doen naar de effecten van een (gedeeltelijke) verbreding van de A27. Bureau 4Cast heeft hierop verschillende varianten doorgerekend. Op basis van deze doorrekening kan worden geconcludeerd dat het verbreden van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere-Haven in beide richtingen

[1] De Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) brengt potentiële ontwikkelingen op de lange termijn in beeld voor wegen, vaarwegen, spoorwegen en het regionaal openbaar vervoer.

met 1 rijstrook de grootste bijdrage aan de bereikbaarheid en doorstroming levert. Een verbreding van de A27 zal ook het openbaar vervoer in de regio en de ontsluiting van de provincie Flevoland ten goede komen. Momenteel maken verschillen HOV en streeklijnen gebruik van de A27.

Tijdens het BO MIRT van november is afgesproken dat als eerste stap om de doorstroming op de A27 te verbeteren gewerkt wordt aan de realisering van de Quick Win A27, aansluiting Eemnes. Een reconstructie van het kruispunt onder aan de afrit Eemnes, draagt bij aan een betere doorstroming van het verkeer op de A27. De kosten hiervan zijn geraamd op € 2,4 – 3 miljoen (incl. BTW). De rijksbijdrage bedraagt maximaal € 1,5 miljoen (incl. BTW). De realisatie is voorzien in 2022.

Als tweede stap is in het BO MIRT afgesproken het uitvoeren van een MIRT-verkenning naar de verbreding A27 Almere Haven-knooppunt Eemnes. Dit als oplossing voor het NMCA-knelpunt op dit tracé en het leveren van een bijdrage aan een betere betrouwbaarheid van HOV-verbindingen in deze regio. Deze MIRT-verkenning zal integraal binnen het programma SBAB worden ingebed. De effecten van verbreding op landschap, geluidsproductie en uitstoot van stikstof en fijnstof worden hierin onderzocht. Hierover zullen Rijk en regionale partijen gezamenlijke afspraken maken in de startbeslissing. De kosten zijn geraamd op € 29 mln (incl. BTW). De regiobijdrage bedraagt 25% (excl BTW). De regio zijn hier de betrokken provincies en gemeenten. De provincies Flevoland en Noord-Holland en de regio gemeenten in Gooi en Vechtstreek hebben de intentie uitgesproken de verbreding van de A27 te ondersteunen. Dit betekent dat de bestuurders hebben toegezegd zich maximaal te zullen inspannen om bij de respectievelijke gemeenteraden akkoord te krijgen voor de benodigde bijdrage. In beginsel is de gezamenlijke bijdrage voor de regio gemeenten gezamenlijk ca. €500.000,- (excl. BTW).

- ***Fiets***

De komende periode wordt verder gewerkt aan een toekomstbeeld fiets. Voor het gebied van de MRA zal dit binnen het programma SBaB verder worden uitgewerkt binnen het onderdeel van de netwerkstrategie met besluitvorming in het BO MIRT van 2021. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek zijn we aangehaakt bij de vorming van de netwerkstrategie. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek is ism de Provincie en de gemeenten een regionaal hoogwaardig fietsnetwerk uitgewerkt, die op het MRA netwerk aansluit. Een ander aandachtspunt vormt de benodigde uitbreiding van fietsenstallingen bij OV knooppunten. Inzet hierop vanuit onze regio werpt momenteel al de eerste vruchten af. Gemaakte afspraken in het BO MIRT van 25 november zijn:

- Rijk en MRA investeren samen in de bouw van enkele fietsenstallingen, waaronder op station Naarden-Bussum
- Rijk en MRA dragen extra bij aan onderzoekskosten voor de ontwikkeling van de stalling bij station Hilversum

- ***Netwerkstrategie***

Rijk en MRA werken gezamenlijk een netwerkstrategie uit, met als doel de samenhang tussen de vervoersmiddelen, verschillende gebiedsonderzoeken en het verder uitwerken van de transitie naar een veilig, slim en duurzaam mobiliteitssysteem, een en ander passend bij de verstedelijkingsafspraken die gemaakt worden binnen het programma Verstedelijkingsstrategie. Afgelopen periode is hier een eerste aanzet toe gedaan, met ook betrokkenheid vanuit de Regio

namens deelregio Gooi en Vechtstreek. Tijdens het BO MIRT is de afspraak gemaakt om het komende jaar de huidige verkenning verdiepend voort te zetten met concretisering van:

- Het bovenregionale wegennet. Waarbij ook relevant voor onze regio het meenemen van doorwerking van varianten op het onderliggend wegennet is. Een voorbeeld is doorwerking van keuzes over snelheidsverlaging op de A10 met grotere inzet op de ring A9 en wat dit voor effect heeft op N-wegen in onze regio;
- Fiets (zie paragraaf fiets: inzet o.a. op het fietsnetwerk en fiets parkeren);
- Mobiliteitstransitie (inclusief gedrag). Hier wordt o.a. gekeken naar effecten als gevolg van Corona zoals meer thuis werken, of sturen op aanvangstijden van hogescholen en universiteiten;
- Strategie op het uitbreiden en/of toevoegen van P+R locaties en Hubs (zijnde overstappunten op verschillende vervoersmiddelen).

In de huidige uitwerking van de netwerkstrategie komt naar voren dat in verschillende varianten negatieve effecten aanwezig blijven op de Gooicorridor (treinverbinding). Wij zullen er de komende periode alert op zijn dat de Gooicorridor in de verdere uitwerking de komende periode voldoende aandacht krijgt. Daarnaast treden wij hier versterkt in op in het samenwerkingsverband Gooicorridor, een stuurgroep die we hebben gevormd buiten de MRA om met de voor de Gooicorridor belanghebbende partijen als Regio Gooi en Vechtstreek, Amersfoort en Utrecht, NS en ProRail, Provincie Noord-Holland en Utrecht en gemeenten (Weesp, Gooise Meren en Hilversum) langs deze corridor. Voor verdere informatie wordt ook verwezen naar het kopje OV SAAL.

- **Bereikbare Steden**

In het deelproject Bereikbare Steden werken Rijk en MRA samen om condities te creëren voor het kunnen versnellen van bestaande woningbouwplannen en toevoegen van werkgelegenheid in de ‘stadsharten’ (lees: rondom OV knooppunten) van de middelgrote steden tot 2030, namelijk Almere, Haarlem, Hoofddorp, Hilversum, Lelystad, Purmerend en Zaanstad. Daarbij gaat het vooral over condities voor bereikbaarheid. De bereikbaarheidsopgaven en mogelijke oplossingen worden volgend jaar verder uitgewerkt en krijgen een plek in toekomstige Uitvoeringsagenda’s SBaB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid). Binnen dit traject werken Regio Gooi en Vechtstreek en Hilversum nauw samen. Input wordt geleverd op basis van gemaakte afspraken met de raad van Hilversum en de Regionale Samenwerkingsagenda. Mobiliteitsopgaven die de regio in bredere zin raken, worden met de regiogemeenten afgestemd, zoals over de Gooicorridor en het regionaal snelfietspadennetwerk. In het BO Leefomgeving van juni jl. is al met het Rijk afgesproken dat getracht wordt om de circa 10% te sturen werkgelegenheid binnen de MRA te spreiden over deze stadsharten, waaronder dus Hilversum. Ook deze afspraak is herbevestigd.

- ***MIRT Bay Area***

In het BO MIRT zijn de eerste resultaten van het MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area besproken. De kern van dit onderzoek betreft de verstedelijking in met name Almere, bereikbaarheid en natuur en landschap in en rond het IJmeer/Markermeer. Er is geconstateerd dat er integraal gewerkt moet worden aan verstedelijking, bereikbaarheid, natuur en ecologie in dit gebied. Daarbij vormt een IJmeerverbinding als lightrail een kansrijke oplossing bij een fors programma van woningen en arbeidsplaatsen in Almere en het nieuw te ontwikkelen Almere Pampus. Een IJmeerverbinding draagt bij aan het verlichten van toekomstige knelpunten op de A6 en A1. Er is nog niet gesproken over

uitvoeringsvarianten van zo'n IJmeerverbinding. De komende maanden wordt het onderzoek voortgezet om in het BO MIRT van najaar 2021 te komen tot een integrale en robuuste afweging en een ontwikkelstrategie. Hierbij wordt afstemming gezocht met de Verstedelijkingsstrategie en de bredere mobiliteitsprogramma's.

De inzet van de Regio GV is gericht op het goed betrekken van de effecten op onze regio, bijvoorbeeld op het mobiliteitssysteem en het landschap. Hoewel nog niet aan de orde dragen wij reeds in dit stadium bij iedere gelegenheid met klem uit dat een eventuele IJmeerverbinding in het IJmeer een tunnel dient te zijn.

- ***Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)***

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Noord-Holland en Flevoland is een onderdeel van het Klimaatakkoord en wordt via het programma SBaB uitgewerkt. Een aanpak en werkprogramma is door de provincies vastgesteld op basis van bestaande maatregelen. Vanaf 2021 zullen nieuwe maatregelen uit het RMP, die Rijk en regio betreffen, landen in de Uitvoeringsagenda SBaB. Gemeenten wordt gevraagd een lokaal maatregelenpakket voor duurzame mobiliteit vast te stellen. Op 2 februari zal voor u een webinar hierover worden georganiseerd door de provincie en regio.

Naast bovengenoemde trajecten binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid volgen we ook andere onderdelen op afstand, waarbij mogelijk wel doorwerking kan gaan plaatsvinden voor onze regio. Een voorbeeld is het MIRT ZWASH (Zuid-West Amsterdam Schiphol Hoofddorp) met mogelijke doorwerking op de lijnvoering op het spoor, het wegennet en spreiding en opvang van extra werkgelegenheid (en mogelijk meer expats die woonruimte zoeken in de MRA) op de langere termijn.

➢ ***Afspraken over OV SAAL***

In september bent u middels een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de besluitvorming rondom het dienstregelingsmodel voor OV SAAL (Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad) per 2030. Dit heeft directe gevolgen voor de dienstregeling op de Gooicorridor. Besluitvorming hierover op 28 september jl. is in het BO MIRT herbevestigd. Belangrijk voor onze regio is dat in het BO MIRT is bevestigd dat samen met ProRail en vervoerders ingezet wordt op verbetermogelijkheden voor de reizigers die door de keuze binnen OV SAAL een langere overstaptijd of reistijd gaan ervaren per 2030 op de verbindingen naar Amsterdam Centraal uit Almere en Amersfoort/'t Gooi. Voor onze regio is hiervan sprake voor reizigers vanuit Hilversum richting Amsterdam Centraal. De overige reistijden worden niet langer – in verreweg de meeste gevallen zelfs korter. Omdat Provincie Utrecht (waar o.a. de verbinding Amersfoort-Amsterdam Centraal verslechtert) niet is aangehaakt geweest in het OV SAAL traject is afgesproken dat binnen de bestaande OV SAAL governance structuur, waarin de aanpak en de resultaten besproken worden, ook de provincie Utrecht aansluit. Voor ons betekent dit verder dat de Regio GV niet rechtstreeks aan tafel zit (Weesp apart wel), en dat wij door de Provincie Noord-Holland vertegenwoordigd blijven worden. De verkeerswethouders uit onze regio en Regiobestuurder Alexander Luijten hebben hierover geregeld afstemming met de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord-Holland.

➢ ***Afspraken binnen de Verstedelijkingsstrategie MRA***

Naast Samen Bouwen aan Bereikbaarheid is de Verstedelijkingsstrategie een belangrijk programma die besluitvormingsmomenten kent binnen het jaarlijkse BO MIRT. Binnen de Verstedelijkingsstrategie werkt het Rijk met verschillende metropolen in Nederland samen aan een Verstedelijkingsstrategie, welke bouwstenen zijn voor de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Zo wordt voor ook voor de metropoolregio Amsterdam een verstedelijkingsstrategie uitgewerkt die ook betrekking heeft op de regio Gooi en Vecht. Hierover bent u eerder geïnformeerd middels informatiebrief en webinars of raad-/themasessies. Meer informatie vindt u hier terug.

Binnen de Verstedelijkingsstrategie die in overleg tussen Rijk en MRA wordt opgesteld, wordt gekeken naar de woningbouwopgave in relatie tot mobiliteit, bereikbaarheid, economie, energie, klimaatadaptatie, water, ecologie, landschap en inclusiviteit.

Uitkomsten BO MIRT voor de Verstedelijkingsstrategie MRA

Wonen

Het Rijk erkent dat er afspraken gemaakt moeten worden over cruciale (financiële) randvoorwaarden voor de ontwikkeling van de middelgrote steden, waaronder Hilversum, onder andere op het gebied van bereikbaarheid en energie-infrastructuur. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met de programmalijn Bereikbare Steden van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Voor Hilversum betekent dit dat de ingediende subsidieaanvraag binnen de bouwimpuls voor Rijksbijdragen voor het mogelijk maken van 605 woningen rondom station Hilversum een stap dichterbij is.

Door mee te doen in het traject van de Verstedelijkingsstrategie wordt de kans op rijkssubsidies voor lopende projecten in onze regio verhoogd. Naast de genoemde inzet voor subsidie voor stationsomgeving Hilversum binnen de bouwimpuls, maken in de toekomst ook Crailo en Bussum Zuid kans op een financiële bijdrage.

Economie

In het BO leefomgeving van juni jl. is al afgesproken dat Hilversum een van de 7 middelgrote steden is waarop wordt ingezet om de 10% van de te beïnvloedbare verhuis/vestigingsbewegingen van bedrijven naartoe te leiden. Dit is herbevestigd in het BO MIRT. Daarnaast wordt gewerkt aan de verdere uitdieping van het economisch profiel. Voor economie is onze inbreng het verkrijgen van ondersteuning op onze op MRA schaal onderscheidende economische thema's media/IT, recreatie en meekoppelkansen als 'healthy urban living'. Zo wordt vanuit de Verstedelijkingsstrategie o.a. gewerkt aan mogelijkheden voor het vestigen van hoger geschoold onderwijs media/IT gerelateerd rondom Hilversum Mediapark. Voor benodigde Rijksbetrokkenheid (o.a. ministerie OCW) wordt via de lijn van de Verstedelijkingsstrategie extra draagvlak en inzet verworven. Verder is aandacht voor tenminste behoud en waar mogelijk versterking van praktijkgeschoold werk binnen onze regio.

Voor Almere is extra aandacht geweest in het gesprek met het Rijk, omdat zij nog geen uitgewerkt economisch profiel hebben. Wij zijn er alert op dat deze ontwikkeling de belangen van de regio Gooi en Vechtstreek (zoals het willen overnemen van functies) doorkruist en kijken hoe we elkaar kunnen versterken.

Landschap en water

Voor landschap en water is in het BO MIRT afgesproken dat Rijk en MRA gezamenlijk verder verkennen welke vervolgonderzoeken nodig zijn op het gebied van water en klimaatadaptatie; waarbij zoveel mogelijk wordt aangesloten bij bestaande programma's.
Verder is voor Landschap en ecologie afgesproken dat tussen regio (deelnemers MRA) en Rijk (ministerie LNV) verder wordt verkend hoe vanuit eigen bevoegdheden in te zetten op gezamenlijke belangen als bodemdaling in veenweidegebieden, het verbeteren en aanvullen van ecologische verbindingen, stikstofgevoelige N2000, de landbouwtransitie naar kringlooplandbouw en natuurinclusieve landbouw en het versterken van de biodiversiteit. Hierbij wordt zoveel mogelijk aangesloten bij bestaande structuren en samenwerkingsverbanden. De inbreng vanuit de Regio GV op dit onderdeel wordt veelvuldig afgestemd met partijen als het waterschap AGV en Provincie.

Energie
Inbreng voor het onderdeel energie wordt gevormd vanuit de afspraken in onze regio voor de Regionale Energiestrategie (RES). Binnen het traject tussen Rijk en MRA wordt o.a. gezocht naar de locatie voor grote datacentra, waar in onze regio geen plaats voor is.

Traject Verstedelijkingsstrategie tot aan BO MIRT 2021
De komende maanden zal vanuit de Verstedelijkingsstrategie MRA verder worden gewerkt aan een verstedelijkingsconcept ter besluitvorming bij het BO MIRT eind 2021. Voorafgaand hieraan zullen de raads- en statenleden medio 2021 verder worden geïnformeerd en betrokken. Dit gebeurt per deelregio, waarbij in de Regio Gooi en Vechtstreek ervoor is gekozen om dit medio 2021 in elke raad (ook) afzonderlijk in passende vorm te bespreken waarna (bij voorkeur) weer regionale input wordt geleverd richting de MRA. Het verstedelijkingsconcept zal op hoofdlijnen zijn en bevat onderdelen waarbij het Rijk nodig is. Indien onderdelen in de verdere uitwerking van het verstedelijkingsconcept de bevoegdheden van de raad raakt, is en blijft de raad uiteraard in positie om besluiten te nemen.

Ontwikkelingen Provincie Utrecht
Zoals u in de bijlage kunt teruglezen vinden naast afstemming tussen Rijk en MRA ook ontwikkelingen binnen de provincie Utrecht. Het Rijk maakt ook met Utrecht in het BO MIRT afspraken. Regio Gooi en Vechtstreek valt niet binnen deze afspraken. Wij volgen deze ontwikkelingen en stemmen waar nodig af met Utrecht. O.a. binnen het traject OV Toekomstbeeld of de stuurgroep Gooicorridor stemmen wij af met Utrecht en regio Amersfoort over ontwikkelingen en de effecten op en samenhang met onze regio. Uiteindelijk komen ook de Verstedelijkingsstrategie van de MRA en die van Utrecht samen eind 2021 in een totaal verhaal voor landsdeel Noord-West Nederland.

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>