

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

BEZOEKADRES:
STADSKANTOOR
Oude Engweg 23
Telefoonnummer 14035
WWW.HILVERSUM.NL



DATUM 15 juni 2021
ONS KENMERK 779775
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
BSN
BIJLAGEN
BETREFT Zienswijze op ontwerp-omgevingsverordening 2022

Geacht college,

Wij hebben met belangstelling kennis genomen van de ontwerp-omgevingsverordening 2022. Wij zien evenwel aanleiding hierop de volgende zienswijze in te dienen.

Een voor Hilversum zeer relevante wijziging betreft de voorgenomen verwijdering van de 47 Bkl contour (het aanvullend beperkingen gebied) en daarmee de aanpassing van het Luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum. Door de aanpassing vervalt de aanvullende beperking dat woningbouw binnen de 48 L_{den} contour niet mogelijk is. Dit heeft positieve gevolgen voor de bouwopgave van Ter Syte wat nu, behoudens een deel dat buiten de 48 L_{den} contour ligt, volgens het huidige Luchthavenbesluit niet gebouwd mag worden. Zie hiervoor artikel 4.3.b van het Luchthavenbesluit en de afwegingen in paragraaf 4 van de toelichting.

Het verdwijnen van deze contour heeft als directe consequentie dat ter plaatse van het oorspronkelijke woningbouwplan Ter Syte (direct grenzend aan het vliegveld) meer woningen kunnen worden gerealiseerd zonder dat hiervoor een verklaring van geen bedenkingen van de provincie benodigd is. Het gebied is namelijk gelegen binnen de 48 en 56 L_{den}-contour, waarvoor de provincie geen aanvullende beperkingen meer stelt. Dit betekent dat de gemeente Wijdmeren bevoegd is, na een goede ruimtelijke onderbouwing, de woningbouw daar mogelijk te maken. Dit raakt rechtstreeks de belangen van vliegveld Hilversum. Zij zullen immers meer geluidgehinderden gaan krijgen. De geplande woningbouw wijk ligt namelijk direct onder een bestaande start- en landingsbaan. Bovendien is dit in strijd met de afspraken die in het huidige Luchthavenbesluit zijn gemaakt. In dit Luchthavenbesluit zijn extra beperkingen opgenomen. Deze beperkingen zijn door intensieve participatie met alle betrokkenen tot stand gekomen.

In de toelichting op de ontwerp omgevingsverordening (art. 4.103) wordt aangegeven dat 'op basis van artikel 19 van het Besluit burgerluchthavens Provinciale Staten een afweging dienen te maken over de ruimtelijke ontwikkeling in het gebied gelegen tussen de 48 en 56 L_{den}-contour in relatie tot het gebruik van de luchthaven. Het Rijk stelt geen aanvullende beperkingen binnen deze contour. Ter plaatse gelden geen bijzondere lokale omstandigheden die vragen om hiervan af te wijken. Om deze reden nemen wij geen aanvullende beperkingen op'. Wij zijn van mening dat hier wel degelijk sprake is van bijzondere lokale omstandigheden, namelijk de afspraken zoals deze zijn vastgelegd in het huidige Luchthavenbesluit.

Wij verzoeken u dan ook dringend de bestaande afspraken uit het huidige Luchthavenbesluit m.b.t. Ter Sype en dus het aanvullende beperkingengebied (tussen de 48 en de 56 L_{den}-contouren) bij Ter Sype te handhaven en in overleg te gaan met alle belanghebbenden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

W. Groot, ls.

Ch.B. Aptroot, wnd.