



15 maart 2021,

Schriftelijke vragen Art. 41 van de VVD aan wethouder Wolthers over de vertraging bij de aanleg van de HOV-auto tunnelbuis

Via de krant heeft mijn fractie mogen vernemen dat de aanleg van de auto-tunnelbuis van de HOV-tunnel op de Oosterengweg. Later kwam hierover ook een collegebrief. Hierover enkele vragen aan de wethouder;

In het artikel wordt aangehaald dat u denkt dat de financiële gevolgen te overzien zullen zijn. Zoals bij u bekend en door de Raad vastgesteld op 16 oktober 2013 is het bedrag dat door Hilversum wordt uitgegeven aan het totale HOV-project gemaximeerd op EUR 2.500.000.

1. Wordt aan deze afspraak nog steeds niet getornd? En blijft u daar ook op toezien?

Maximaal 10 maanden vertraging op een geplande sluitingstijd van zo'n 18 maanden is een meer dan 50% overschrijding van de planning - dan is "enorme tegenvaller" in de ogen van de VVD-fractie nog een vrij eufemistische kwalificatie. Tot nu toe is het vanwege de corona-pandemie qua verkeersdruk en overlast misschien nog meegevallen, maar juist in de maanden waarin deze vertraging speelt moeten de Hilversumse bewoners en ondernemers vol aan de bak om de crisis te boven te komen. Dat ondertussen doorgewerkt wordt aan de tunnel voor fietsers is mooi, maar voor fietsers en hulpdiensten was al een "eigen" overweg aangelegd aan de Mussenstraat, dus die zijn veel minder belemmerd dan automobilisten. De bus rijdt intussen ook, dus de prioriteit zou moeten liggen bij het herstellen van de autoverbinding in de ring.

2. Wilt u z.s.m. in gesprek gaan met de projectleider HOV en hem op het hart drukken dat er nogmaals gekeken moet worden / alles uit de kast gehaald moet worden om deze vertraging zo veel mogelijk terug te brengen en het resultaat van dit gesprek terugkoppelen aan uw Raad?
3. Wilt u z.s.m. in gesprek gaan met de projectleider HOV om een risico-analyse voor *nog* meer vertraging op laten stellen en deze risico-analyse terugkoppelen aan uw Raad?

In afwachting van uw antwoorden,
Hidde Fennema
Fractie VVD



Gemeente
Eemnes



5. De Provincie draagt de risico's van een eventuele korting op de overige subsidies, evenals excessieve kosten voor verwerving van particuliere grond en algemene kostenstijgingen.
6. Bijdragen aan het Project van gemeenten zijn vaste bedragen. Eventuele financiële tekorten en overschotten in relatie tot te verkrijgen subsidies komen voor rekening van de Provincie.

Uit de bestuursovereenkomst van 17 januari 2014