

Aan de leden van de gemeenteraad en commissieleden
Cc College van B&W
Cc Pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 9 september 2020
ONS KENMERK 683412
BEHANDELD DOOR B. van der Helm
TELEFOON (035) 629... 2487
BIJLAGEN 1
BETREFT Uitvoering Klimaatakkoord: Regionaal
Mobiliteitsprogramma Flevoland en Noord-Holland

Geachte dames en heren,

In Nederland zijn mobiliteit en het vrachtvervoer verantwoordelijk voor bijna een vijfde van de totale CO₂-uitstoot. De provincies Noord-Holland en Flevoland nemen hiervan 15 procent voor hun rekening. Hoe zorgen we ervoor dat de CO₂-uitstoot van onze mobiliteit fors vermindert? En dat de transitie naar slimme en schone mobiliteit zo wordt vormgegeven dat iedereen veiliger, gezonder en betrouwbaarder kan reizen?

Voor deze vraagstukken uit het nationale Klimaatakkoord om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan stellen gemeenten, provincies, het Rijk, milieudiensten, werkgevers en brancheverenigingen de komende jaren Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP) op. Doel is om met elkaar – en samen met reizigers, vervoerders en andere sectoren zoals de industrie – de nationale klimaatdoelen waar te maken: 49 procent minder CO₂-uitstoot in 2030 en maar liefst 95 procent in 2050. VNG en IPO hebben dit akkoord ondertekend namens gemeenten en provincies.

Uitwerking: één gezamenlijk Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Flevoland en Noord-Holland
De provincies Noord-Holland en Flevoland hebben samen met de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het initiatief genomen om het RMP voor deze twee provincies gezamenlijk op te stellen. Vervoerstromen in onze provincies zijn immers nauw met elkaar verweven. Alle inliggende gemeenten zijn actief betrokken bij dit proces.

Het RMP Noord-Holland en Flevoland bestaat uit drie-deelgebieden: Noord-Holland-Noord (NHN), de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Flevoland Noordoost (FL-NO). Hierbij maken alle betrokken partijen optimaal gebruik van de activiteiten en organisatie van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) van de MRA.

Het RMP Noord-Holland en Flevoland bestaat uit:

1. Een gezamenlijk ambitieniveau en doelstelling voor de gehele regio (Noord-Holland en Flevoland): maximaal 4,2 megaton CO₂-uitstoot door mobiliteit in 2030;
2. Een samenhangend pakket aan maatregelen voor de uitvoering van het nationale Klimaatakkoord die overzicht geeft van wat alle individuele betrokken partijen uitvoeren, gaan uitvoeren en kunnen gaan uitvoeren.

Aangezien we verwachten dat er komende jaren nieuwe verduurzamingskansen op ons afkomen die extra CO₂-reductie mogelijk maken, actualiseren we en leggen het RMP jaarlijks ter besluitvorming aan u voor. Door de flexibiliteit die we op die manier inbouwen, groeit het RMP steeds meer uit tot een meerjarenprogramma met concrete maatregelen om de CO₂-uitstoot aan te pakken.

Het RMP stelt een governancestructuur voor, waarbinnen elke organisatie kan bijdragen aan de regionale duurzaamheidsopgave op gebied van mobiliteit op een wijze en tempo die passen bij de eigen aard en mogelijkheden. Door kennis te delen, effectberekeningen uit te voeren, praktische communicatietools en tips & tricks aan te leveren, en voorstellen te doen, helpt het RMP de provincies, gemeenten en andere partners om versneld de mobiliteit te verduurzamen. Het RMP ondersteunt daarbij de inzet van provincies, gemeenten en private partijen. Voor de gemeente Hilversum betekent dit dat wij de doelstelling en maatregelen – die bijdragen aan de regionale duurzaamheidsopgave – opnemen in de Mobiliteitsvisie en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Maatregelenpakket 2020 en agenda voor 2021 en 2022

Op dit moment stellen alle betrokken partijen het RMP 2020 op. Dit eerste RMP gaat vooral een overzicht geven van lopende initiatieven en projecten, voorgenomen maatregelen en quickwins. Hiermee willen we duidelijk maken wat we in Noord-Holland en Flevoland allemaal al doen, waar we van elkaar kunnen leren en waar we juist méér moeten gaan doen. Ook geven we aan wie waar verantwoordelijk voor is: het Rijk, provincies, gemeenten of gezamenlijk. Bovendien houden alle betrokken partijen ook rekening met de effecten en kansen van de coronacrisis.

Parallel aan het opstellen van het RMP 2020 brengen alle betrokken partijen in kaart welke maatregelen in het RMP van 2021 kunnen worden opgenomen en blikken alle betrokken partijen al vooruit naar 2022. Zo maken alle betrokken partijen de agenda voor komende jaren en bouwen alle betrokken partijen samen aan het behalen van de (regionale) klimaatdoelen. Hierover gaan alle betrokken partijen begin 2021 met alle belanghebbenden in gesprek, zodat er eind 2021 een ambitieuzer maatregelenpakket ligt dat de CO₂-uitstoot aanpakt.

Relatie met Mobiliteitsvisie Hilversum

Op dit moment stelt de gemeente Hilversum ook de Mobiliteitsvisie op. Deze Mobiliteitsvisie heeft natuurlijk veel raakvlakken met de RMP. In de Mobiliteitsvisie 2040 van de gemeente Hilversum worden enerzijds de richtlijnen en het gedachtegoed van het RMP meegenomen. Anderzijds levert de gemeente Hilversum ook inbreng aan het RMP, de MRA en de provincies. Er vindt een actieve kruisbestuiving plaats tussen de Mobiliteitsvisie en het RMP. Op deze manier is er niet alleen aandacht voor de regionale problematiek, maar houden we ook rekening met de ontwikkelingen op gebied van bereikbaarheid en mobiliteit van de gemeente Hilversum nu en in de toekomst.

Planning en besluitvorming

De besluitvorming over de inhoud, scope en financiële inzet van alle betrokken partijen vindt dit najaar plaats in de Programmaraad SBaB. In het Bestuurlijk Overleg MIRT (het BO MIRT) wordt het RMP meegestuurd met de agenda: over specifieke maatregelen maken Rijk en provincies (financiële) afspraken. In aanloop naar de besluitvorming worden ook de gemeenteraden en Provinciale Staten betrokken.

Aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van Hilversum wordt het – door de Programmaraad SBaB vastgestelde – RMP begin 2021 ter besluitvorming voorgelegd. Hoewel het RMP een gezamenlijk programma is, besluit de gemeente Hilversum alleen over onze eigen inzet. De Mobiliteitsvisie vormt het integrale kader voor het Hilversumse mobiliteitsbeleid. De maatregelen voor Hilversum voor dit RMP zullen binnen dit kader blijven.

Daarna start de uitvoering van het pakket door alle betrokken partijen, inclusief de monitoring van uitvoering, de voortgang en de effectiviteit van de maatregelen. Parallel aan het opstellen van het RMP in 2020, brengen alle betrokken partijen in kaart welke concrete doelen en maatregelen ze in het RMP van 2021 willen opnemen, met een vooruitblik naar 2022 en verder. Alle betrokken partijen gaan hierover tijdig het gesprek met elkaar aan, waardoor er eind 2021 een ambitieuzer maatregelenpakket ligt. Dit nieuwe RMP verwerken we in Hilversum in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en de kadernota en Programmabegroting voor 2022. Daarmee kunnen we beleids- en financiële ruimte creëren voor eventuele verdergaande maatregelen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, l.s.

P.I. Broertjes