



Artikel 41 nav de Collegebrief voortgangsrapportage HOV

Hilversum 13 maart 2021

Geacht college,

Zoals bekend is HvH altijd kritisch geweest op het HOV project vooral op de punten:

- Impact op de natuur
- Buurten tijdens werkzaamheden
- En mogelijke financiële risico's voor de gemeente Hilversum

Dat is dan ook de reden waarom wij als HvH dit traject nauwlettend volgen.

Wij stellen onze vragen naar aanleiding van de college brief van 10 maart j.l. waarin u vertraging in bovenvermeld project meldt

Inleiding en aanleiding

In de brief aan het College van 10 maart 2021 staat o.a het volgende omschreven:

In de afgelopen weken is gebleken dat er vertraging is opgetreden in het openstellen van de snelverkeersbuis van de onderdoorgang in de Oosterengweg. Dit risico was bekend, maar is nu werkelijkheid geworden. Technische tegenvallers, de benodigde inzet van beperkt beschikbare specialisten en de corona-pandemie hebben onder andere bijgedragen aan het ontstaan van de vertraging. De omvang van de vertraging is nog niet zeker, maar omvat zeker meerdere, ca. 6 tot 10, maanden.

HvH constateert verder op grond van de bijlage dat er binnen het gehele project risico's worden gemeld, te weten:

Laren-Hilversum:

- De ingebruikname van de snelverkeersbuis vertraagd.
- Het aantal contractwijzigingen van uitvoeringscontract drie blijft toenemen, waardoor het projectonvoorzien onvoldoende blijkt om de financiële consequenties op te vangen
- De realisatie van de busbaan tussen Oosterengweg en station Hilversum kan niet tijdig worden gestart.

Eemnes

- Nieuwe wegingdeling past niet op het viaduct over de A27 De nieuwe indeling op het viaduct over de A27 zorgt voor een verschuiving in de belasting op het kunstwerk..

Blaricum

- Weerstand vanuit omgeving zorgt voor vertraging in vergunningverlening en/of besluitvorming

Huizen

- Er wordt geen overeenstemming bereikt over de te realiseren scope in Huizen

Hart voor Hilversum heeft grote zorgen en heeft dan ook een aantal prangende vragen;

1. Zijn er financiële consequenties door deze vertraging?
2. Als die er zijn liggen de financiële consequenties van de vertraging bij de BAM, de provincie of bij de gemeente? Wanneer de financiële consequenties worden verdeeld , wat is dan het aandeel van de gemeente Hilversum?
3. Wat is de impact voor de ondernemers en buurt?
4. Gaat dit ook afgestemd worden met de ondernemers en de buurt?
5. Ligt daarvoor al een scenario?
6. In uw brief schrijft u “Vooralsnog heeft de vertraging geen invloed op de ingebruikname van de busbaan” terwijl ik in de rapportage dit lees “De realisatie van de busbaan tussen Oosterengweg en station Hilversum kan niet tijdig worden gestart. Hoe gaat de wethouder zorgdragen dat de ingebruikname van de busbaan inderdaad niet gaat vertragen?
7. Gaan de risico’s die bij de andere gemeenten spelen ook nog impact op onze realisatie hebben als deze niet tijdig zijn opgelost?

Namens Hart voor Hilversum;

Ron Lancé