

## Schriftelijke vragen geluidbelasting Schiphol (art 41 RvO)

Hilversum, 17 januari 2019

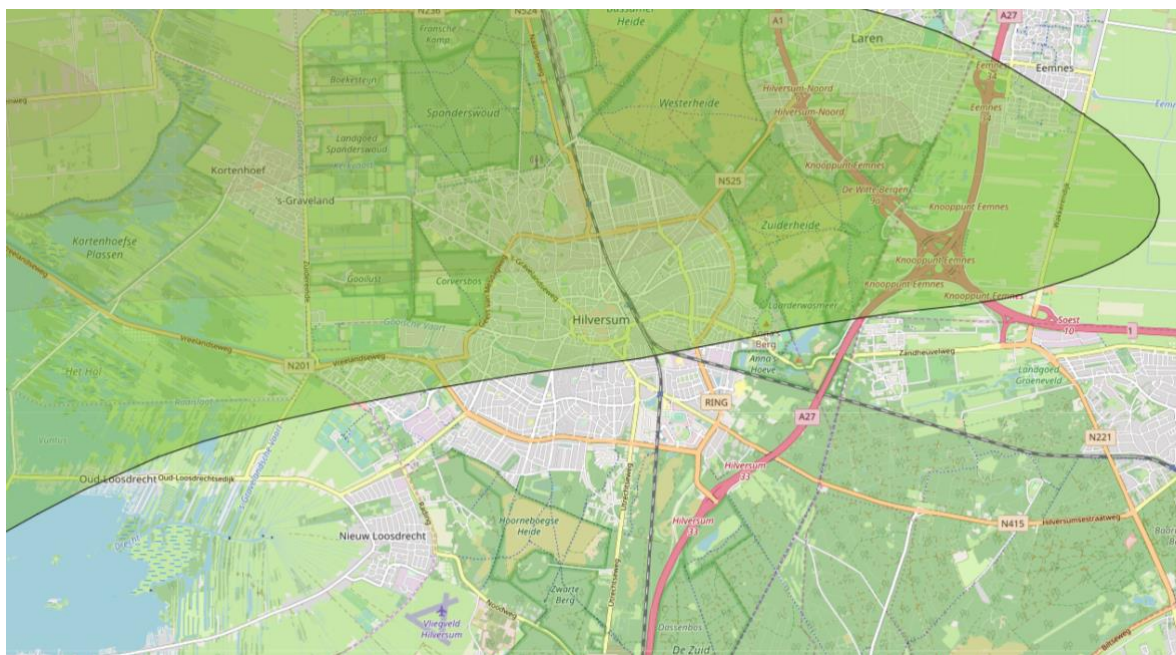
Geacht college,

Sinds de zomer van 2017 zijn bij herhaling vragen gesteld over de geluidsoverlast in Hilversum van vliegtuigen van en naar Schiphol. In de afgelopen maanden hebben zich enige ontwikkelingen voorgedaan die bij elkaar genomen voor de PvdA aanleiding zijn om de onderstaande vragen aan het college van burgemeester en wethouders te richten.

Ter inleiding het volgende.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS)<sup>1</sup> verzamelt gegevens over geluidbelasting. Op basis van hun gegevens blijkt een groot deel van Hilversum wordt blootgesteld aan een geluidsniveau van minimaal 46 dB(A) Lden<sup>2</sup>, afkomstig van vliegverkeer.

De Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) heeft op 10 oktober 2018 nieuwe richtlijnen<sup>3</sup> opgesteld voor de Europese regio met betrekking tot geluidbelasting. Hierin wordt gesteld dat blootstelling aan geluidsoverlast van vliegverkeer die hoger ligt dan 45 dB(A) Lden schadelijk is voor de gezondheid. Op de lange termijn kan dit volgens het rapport zelfs leiden tot chronische stress en hart- en vaatziekten.



De afbeelding van [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) hierboven geeft de contouren aan van het gebied waar het geluidsniveau door vliegverkeer minimaal 46 dB(A) Lden bedraagt – een waarde die boven de gestelde norm van het WHO ligt. De contour beslaat ruim de helft van het bebouwde gebied van Hilversum.

In december liet de Omgevingsraad Schiphol (ORS) weten meer tijd nodig te hebben voor een advies over de luchtvaart vanuit Schiphol<sup>4</sup>. Als reden wordt gegeven dat verschillende groepen in de ORS het niet eens kunnen worden over de toegestane groei van Schiphol in de toekomst. Verschillende bewonersorganisaties en de Natuur en Milieufederatie Noord-Holland willen een totale groeistop, vanwege de ervaren geluidsoverlast maar ook om de klimaatdoelstellingen te kunnen halen<sup>5</sup>. Andere partijen lijken een ‘gematigde groei’ toe te willen staan tot 2023. Hilversum is als onderdeel van het regiocluster Almere, Gooi en Vechtstreek ook in de ORS vertegenwoordigd.

Het bovenstaande brengt ons tot de volgende vragen.

1. Wat is het oordeel van het college met betrekking tot de geluidsnormen die worden gesteld in het WHO rapport van oktober 2018, en de blootstelling aan geluid door vliegverkeer in Hilversum, zoals deze door het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is geregistreerd op [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)?
2. Deelt het college onze stelling, dat de gegevens van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol erop duiden dat, aangezien een significant deel van onze gemeente wordt blootgesteld aan een geluidsniveau dat boven de door de WHO gestelde norm ligt, dit een risico vormt voor de gezondheid van de Hilversummers?
3.
  - a. Wat is het standpunt van het college met betrekking tot mogelijke uitbreiding van Schiphol?
  - b. Wat is het standpunt dat het regiocluster Almere en Gooi en Vechtstreek tot nu toe binnen de ORS heeft ingenomen met betrekking tot mogelijke uitbreiding van Schiphol?
  - c. Welke rol heeft het Hilversumse college gespeeld in het definiëren van dit standpunt?
  - d. Welke aanvullende stappen heeft het college ondernomen of wil het ondernemen om haar eigen standpunt gevolg te geven?

In afwachting op uw antwoord en met vriendelijke groeten,

**Femke van Drooge & Jos Oude Elferink**

PvdA Hilversum

#### **Verwijzingen:**

1. <http://www.bezoekbas.nl/userfiles/mi3-v1.html#11/52.2565/5.0700>
2. dB(A) Lden is de gehanteerde eenheid voor omgevingsgeluid, verdeeld over dagdelen, rekening houdend met de ervaring door het menselijk gehoor.
3. <http://www.euro.who.int/en/media-centre/sections/press-releases/2018/press-information-note-on-the-launch-of-the-who-environmental-noise-guidelines-for-the-european-region>
4. <https://www.parool.nl/amsterdam/geen-overeenstemming-over-groei-schiphol~a4615911/>
5. <https://www.mnh.nl/nieuws/schiphol-kan-niet-verder-groeien/>

#### **Overige geraadpleegde bronnen:**

- ["Aantal gehinderden door Schiphol met bijna de helft toegenomen"](#)  
De Gooi- en Eemlander, 6 sept 2018
- ["Steeds meer Hilversummers klagen over vliegverkeer"](#)  
De Gooi- en Eemlander, 13 sept 2018
- ["Dit is waarom geluidsoverlast dodelijk kan zijn"](#)  
RTL Nieuws, 10 oktober 2018
- ["Ervaren geluidshinder Schiphol anderhalf keer hoger dan gerapporteerd"](#)  
Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland, 28 oktober 2018
- ["Concept MER-Schiphol schat geluidsbelasting 1–3 decibel \(dB-Lden\) te laag in"](#)  
Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland, 28 november 2018