

## Commissie Ruimte

|                      |                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Dossiernummer        | 753                                                                                 |
| Extern Zaak ID       | 394133                                                                              |
| Vertrouwelijk        | Ja                                                                                  |
| Vergaderdatum        | 12 april 2017                                                                       |
| Agendapunt           | 7                                                                                   |
| Omschrijving         | Hoorzitting: Stedenbouwkundig plan stationsgebied en verleggen centrumring (394133) |
| Organisatieonderdeel | Beleid & Ontwikkeling / Projecten                                                   |
| Eigenaar             | Timmer, D.                                                                          |

| Geagendeerd      | Vergaderdatum |
|------------------|---------------|
| Agendacommissie  | 3 april 2017  |
| Commissie Ruimte | 12 april 2017 |

### Toelichting

Het stedenbouwkundig plan is opgesteld binnen de kaders van de visie stationsgebied Hilversum van OKRA en het stedenbouwkundig programma van eisen (vastgesteld 14 december 2016). De visie beperkt zich tot het stationsplein, het busstation en de locatie van het GAK gebouw. Het stedenbouwkundig plan ligt nu ter besluitvorming aan u voor. Er wordt een aantrekkelijke groene entree van mediastad Hilversum voorgesteld, waar integraal is gekeken naar o.a. programma, fietsers, bebouwing, openbare ruimte, groen, busstation, taxi's en kiss & ride.

De gemeente heeft parallel gewerkt aan de verkeerscirculatie en de afwikkeling van verkeer via de Koninginneweg en Kleine Spoorbomen. Dit is een direct gevolg van de wens om de centrum ring te verleggen, de Stationsstraat autoluw te maken, de Schapenkamp tweerichtingsverkeer te maken en zo de doorstroming en bereikbaarheid van het centrum te verbeteren. De studies naar het verkeer hebben geresulteerd in een direct uitvoerbare variant voor de centrumring, waarbij de Kleine Spoorbomen ongemoeid blijven. Ook de besluiten voor het verleggen van de centrumring, Schapenkamp tweerichtingsverkeer en de herinrichting van de Koninginneweg en Stationsstraat worden aan u voorgelegd.

### **Voorgesteld besluit**

De raad te adviseren:

1. Het stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied vast te stellen en daarmee:
  - a. Het Stationsplein om te vormen tot een groen welkom in mediastad Hilversum, met aantrekkelijke functies en bebouwing;
  - b. Een obstakelvrije aansluiting te creëren vanaf het station en het Oosterspoorplein naar het centrum van Hilversum;
  - c. Het station en het centrum zo weer met elkaar te verbinden;
  - d. Het fietsparkeren in (ondergrondse) stallingen vorm te geven met een directe aansluiting op het station, het Stationsplein en het Oosterspoorplein;
  - e. Een dynamisch busstation te realiseren als een zichtbare en veilige plek waar (HOV) bussen, taxi's en kiss & ride opgesteld staan;
  - f. De bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren;
2. De verkeerskundige consequenties hiervan uit te werken, door een proces in te gaan om de 'aanhechting' van het stedenbouwkundig plan Stationsgebied op de Koninginneweg nader te onderzoeken, en dat:
  - a. Inhoudelijk aansluit op eventuele toekomstige maatregelen bij de Kleine Spoorbomen;
  - b. De verbinding tussen het station en de Kleine Spoorbomen vanuit twee richtingen mogelijk maakt;
  - c. Kan rekenen op draagvlak en haalbaar is (technisch, ruimtelijk, juridisch, planologisch, financieel);