

Commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid

Dossiernummer	1664
Extern Zaak ID	459066
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	5 september 2018
Agendapunt	11
Omschrijving	Investerings betaald parkeren naar voren halen voor contactloos betalen (459066)
Organisatieonderdeel	Openbare Ruimte / Vastgoed & Installaties
Eigenaar	D'havé, R.A.G.
Portefeuille	Bereikbaarheid en parkeren
Portefeuillehouder	Wethouder F.G.J. Voorink
Reden vertrouwelijkheid	
Type	

Bijlagen
Investerings betaald parkeren naar voren halen voor contactloos betalen – Raadsvoorstel
Investerings betaald parkeren naar voren halen voor contactloos betalen – Raadsbesluit
Bijlage 1. juridisch advies inkoop aanpassing parkeermeters

Geagendeerd	Vergaderdatum
Agendacommissie	4 juni 2018
Agendacommissie	18 juli 2018
Commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid	5 september 2018
Gemeenteraad	26 september 2018

Toelichting

Door nieuw beleid van de banken is het vanaf 1 januari 2020 niet meer mogelijk met pin te betalen via zogenaamd dip&go (pas in de gleuf). In plaats daarvan kan alleen nog contactloos worden betaald (pas er voor houden). Anticiperend op de nieuwe technologische ontwikkelingen is een aantal parkeerautomaten de afgelopen jaren al geschikt gemaakt voor contactloos betalen tijdens regulier vervangingsonderhoud. Voor de overige automaten geldt dat als de gemeente Hilversum wil dat de parkeerders met pin kunnen blijven betalen, deze automaten zullen moeten worden omgebouwd of vervangen. Om deze automaten op tijd te kunnen ombouwen moeten de geplande investeringen in 2019, en 2020 naar voren worden gehaald. Het ombouwen betreft een levensduurverlengende investering, waardoor deze automaten weer 'als nieuw' worden en weer circa 10 jaar vooruit kunnen. Hierdoor schuiven toekomstige vervangingsinvesteringen naar achteren hetgeen een voordeel oplevert in de kapitaallasten van € 23.000,- per jaar vanaf 2024, oplopend tot € 63.000,- in 2026.

Voorgesteld besluit

De raad te adviseren:

1. De totale geraamde investeringen van 2019 en 2020 á € 369.000,- voor vervanging van parkeerautomaten naar voren te trekken en vrij te geven zodat we reeds in 2018 over het benodigde bedrag beschikken;
2. De extra kapitaallasten te verwerken in de begroting 2019 en verder ten laste van programma 03.04;