

Raadscommissie

Dossiernummer	6329
Extern Zaak ID	747072
Vertrouwelijk	Ja
Vergaderdatum	14 april 2021
Agendapunt	4
Omschrijving	Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 (747072)
Organisatieonderdeel	Beleid & Ontwikkeling / Ruimtelijke Kwaliteit
Eigenaar	Ruighaver, G.J.J.
Portefeuille	Bereikbaarheid en parkeren
Portefeuillehouder	Wethouder A.J. Wolthers

Geagendeerd	Vergaderdatum
Raadscommissie	14 april 2021

Toelichting

De mobiliteit in Hilversum is in beweging. De huidige en de verwachte mobiliteitsproblemen moeten worden aangepakt. Dit vraagt om een aangescherpte visie inclusief maatregelen om de bereikbaarheid van Hilversum, de doorstroming op het wegennet en de verkeersveiligheid te verbeteren. De voorliggende mobiliteitsvisie heeft aandacht voor alle modaliteiten. Er is gewerkt met 5 scenario's passend bij Hilversum. Op basis van het 3D-model zijn de gevolgen voor de mobiliteit van bepaalde keuzes inzichtelijk gemaakt. Het scenario "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit" geeft voor de mobiliteit in Hilversum realistische en haalbare oplossingen, die passen bij Hilversum. Het bevat een slimme brede mix van gefaseerd te nemen maatregelen. Dit groene, duurzame en innovatieve scenario doet recht aan de resultaten van het intensief doorlopen participatietraject, omdat de veel genoemde maatregelen vanuit de participatieronde hierin zijn opgenomen. Het is hiermee een op basis van de participatie-uitkomsten gewogen (eind)scenario passend bij Hilversum.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad adviseren:

1. De Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 vast te stellen en te kiezen voor de maatregelen die inhoud geven aan het scenario: "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit";
2. Het college op te dragen om:
 - a. op basis van het scenario "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit" een eerste uitvoeringsprogramma Mobiliteit op te stellen voor de volgende maatregelen:

- de mogelijkheden van smart mobility (slimme VRI installaties en diverse typen sensoren om het gebruik van alle modaliteiten te meten en te regelen);
- één of meerdere zero emissie zones;
- een fijnmazig vervoersnetwerk;
- ketenmobiliteit en OV-Knooppuntenontwikkeling;
- deelvervoer;
- betere faciliteiten voor langzaam vervoer, zoals voor voetgangers en fietsers;
- contacten met bedrijven om de in- en uitgaande pendel te verkleinen (meer hybride werken naar aanleiding van Covid-19).

b. de volgende maatregelen meenemen in de participatie van de omgevingsvisie en deze vervolgens op te laten nemen in een tweede uitvoeringsprogramma Mobiliteit;

- de gefaseerde realisatie van mogelijk een drietal multimodale hubs voor o.a. goederenvervoer aan de randen van Hilversum op strategisch gelegen locaties bij invalswegen;
- een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring) die toch goed bereikbaar is;
- nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel (van de Lareneweg naar de Nieuwe Crailoseweg (Crailosebrug).

c. de beide uitvoeringsprogramma's met de gewenste investeringen ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad;

d. op basis van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 en het daarbij behorende scenario "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit" subsidiemogelijkheden van Europa, Rijk en Provincie onderzoeken en de resultaten bij de uitvoeringsprogramma's in beeld brengen;

e. op basis van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 en het gekozen scenario nieuw parkeerbeleid maken en ter vaststelling voorleggen aan de gemeenteraad.