

Raadscommissie

Dossiernummer	7261
Extern Zaak ID	1070748
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	12 januari 2022
Agendapunt	8
Omschrijving	Beeldvorming Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder (1070748)
Organisatieonderdeel	Leefomgeving / Ruimtelijke Kwaliteit
Eigenaar	Rijpstra, G.J.
Portefeuille	Bereikbaarheid en parkeren
Portefeuillehouder	Wethouder A.J. Wolthers

Geagendeerd	Vergaderdatum
Raadscommissie	12 januari 2022

Toelichting

We hebben nu via de exploitatie € 250.000 per jaar te besteden aan maatregelen ter verbetering van verkeersveiligheid. Dit blijkt echter onvoldoende om de grotere en complexere verkeersonveilige locaties van de prioriteitenlijst te kunnen herinrichten. Door via kredieten te investeren in deze maatregelen, kunnen we meer bereiken en slagvaardiger inspelen op subsidieregelingen. De bijbehorende kapitaal- en exploitatielasten van deze investeringen kunnen gedekt worden door maximaal € 170.000 van het exploitatiebudget hiervoor in te zetten.

De € 80.000 die overblijft is nodig voor verkeersveiligheid om jaarlijks kleinere verkeersaanpassingen, onderzoek, educatie en gedragsbeïnvloeding te kunnen bekostigen.

In 2022 willen we de eerste investeringen doen voor aanpassingen aan de Loosdrechtseweg. Voor het vervolg, van 2023 tot 2030 willen we voor gemiddeld € 1,1 miljoen bruto (= € 500.000 netto) per jaar investeren. Deze plannen werken we verder uit en leggen we voor aan uw raad bij de Voorjaarsnota in 2022.

Voorgesteld besluit

De raad te adviseren:

1. Alle verkeersveiligheidsproblemen en alle maatregelen ter verbeteringen aan het fietsnetwerk, onder te brengen op de prioriteitenlijst en te rangschikken op basis van negen opvolgende afwegingscriteria (bijlage 1).
2. Een versnelling door te voeren in de uitvoer van verkeersveiligheids- én fietsnetwerk maatregelen, door het beschikbare exploitatie budget Structuurvisie verkeer en vervoer (taak

200817, ecl 43898, groot € 250.000) op te delen in een deel voor onderzoek en kleine maatregelen en een deel voor kapitaalslasten van investeringen in maatregelen verkeersveiligheid met bijbehorende exploitatielasten.

3. Het deel van het beschikbare exploitatie budget Structuurvisie verkeer en vervoer wat we willen gebruiken voor kapitaalslasten en exploitatielasten te begrenzen op maximaal € 170.000.

4. Van 2022 tot 2030 voor gemiddeld € 1.1 miljoen bruto (= na aftrek subsidies ca. € 500.000 netto) per jaar te investeren om verkeersveiligheidsproblemen en aanpassingen aan het fietsnetwerk aan te pakken via de prioriteitenlijst

5. In 2022 aanpassingen aan de Loosdrechtseweg op de onder 4 voorgestelde wijze te financieren.

6. Voor deze aanpassing aan de Loosdrechtseweg het investeringskrediet van € 288.000 bruto, (inclusief de verleende subsidie van € 104.530 komt dit neer op € 183.470 netto) vrij te geven voor de aanpassingen aan de Loosdrechtseweg.

7. Voor 2023 – 2030 de investeringskredieten van verkeersveiligheidsmaatregelen en aanpassingen aan het fietsnetwerk mee te nemen met de komende voorjaarsnota.