

Vragen ogv art 41 RvO aan college over verkeer

Op 21 april 2021 is de **Mobiliteitsvisie 2040** aangenomen. Tijdens de bespreking van de visie kwam aan de orde dat deze te weinig concreet is en geen oplossing biedt voor de verkeersproblemen, de doorstroming en bereikbaarheid van de Johannes Geradtsweg en de Diependaalselaan. Mede daardoor kan de gemeente ook niet meewerken aan de doorontwikkeling van winkelgebied Gijsbrecht van Amstel.

De raad heeft bij de behandeling van de mobiliteitsvisie **CDA motie 21-53 (concreet op korte termijn)** unaniem aangenomen, waarin het college opgeroepen wordt op korte termijn expertmeetings te organiseren om in gesprek te komen over verschillende mogelijkheden om de doorstroming en bereikbaarheid van de Johannes Geradtsweg en de Diependaalselaan te verbeteren.

In de motie was afgesproken dat het college **uiterlijk in december 2021** naar aanleiding van de expertmeetings met een voorstel naar de raad zou komen met maatregelen die op korte termijn genomen kunnen worden en wel helpend zijn. Tot op heden is dit voorstel niet naar de raad gestuurd. De vraag is dan ook of de expertmeetings wel hebben plaatsgevonden.

1. Wanneer hebben de expertmeetings plaatsgevonden?
2. Wat waren de uitkomsten daarvan?
3. Wanneer kan de raad op basis van de uitkomsten van de meetings verbetervoorstellen verwachten?

Verkeersveiligheid gaat het CDA Hilversum al jaren aan het hart. Zo vinden we het ook belangrijk dat kinderen veilig naar school kunnen gaan. Inwoners melden zicht geregeld bij de fractie van het CDA met suggesties ter verbetering van de verkeersveiligheid op routes naar de scholen toe.

4. Veel kinderen uit het schrijverskwartier gaan naar scholen aan de overzijde van de Gijsbrecht van Amstelstraat (zoals de Elckerlycschool, Montessori Zuid en de Dr. H. Bavickschool). Dat betekent op schooldagen veel overstekende kinderen. Toch is er op de Gijsbrecht tussen de Loosdrechtseweg en de Bosdrift geen enkel zebrapad waar veilig overgestoken kan worden. Is het college bereid te kijken naar de mogelijkheden voor de aanleg van een zebrapad, bijvoorbeeld ter hoogte van de Loosdrechtseweg?
5. Bij basisschool de Avonturijn doet zich een soortgelijke situatie voor, waarbij veilig oversteken over de Larenseweg naar de Melkfabriek veel moeite kost. Ook dit is op te lossen met een aantal eenvoudige maatregelen, zoals veilige oversteekplaatsen, controle op snelheid, etc. Is het college bereid naar deze mogelijkheden te kijken?
6. Bij basisschool De Wegwijzer ervaren leerlingen en hun ouders geregeld gevaarlijke momenten doordat het drukke kruispunt Johannes Geradtsweg/Insulindelaan niet is ingericht op het goed afwikkelen van het fietsverkeer van en naar de school. Ook het halen en brengen van kinderen met auto's en busjes is lastig op dit drukke kruispunt. Deze knelpunten zijn gemakkelijk op te lossen met eenvoudige maatregelen, zoals het verbreden van de oversteekpaden, het aanleggen van parkeerhavens, etc. Is het college bereid naar deze mogelijkheden te kijken?
7. Kunt u de raad nog voor de zomer informeren over de uitkomsten van vraag 4, 5 en 6, zodat maatregelen in de zomervakantie genomen kunnen worden en het schoolseizoen veilig start?

Namens de fractie van CDA Hilversum,

Evert Jan Kruijswijk Jansen