

POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

Rekenkamercommissie
T.a.v. de voorzitter
Mw. Dr. V. van Geen
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
DUDOKPARK 1
TEL.: (035) 629 2111

DATUM 6 september 2010
ONS KENMERK S/1011797
uw brief van 23 augustus 2010
uw kenmerk B/1001894
BEHANDELD DOOR dhr. E. Bakker
TELEFOON (035-) 629 2085
BIJLAGEN -
BETREFT Bestuurlijke reactie 'Onderzoek Verkeersbeleid'

Geachte mevrouw Van Geen,

Op 23 augustus 2010 bood u het college van Burgemeester en Wethouders uw rapport 'Onderzoek Verkeersbeleid' aan. Daarbij verzocht u het college om uiterlijk 7 september 2010 op het rapport te reageren.

Uw rapport is in goede orde ontvangen. Wij zeggen u allereerst dank voor uw inspanningen. Ondanks uw intentie een beperkt en verkennend onderzoek naar verkeersbeleid uit te voeren, bevat het rapport gedetailleerde analyses en conclusies, alsmede een substantieel aantal opbouwend kritische aanbevelingen. Wij achten deze informatie waardevol en bruikbaar om het verkeersbeleid verder handen en voeten te geven.

Wij delen uw conclusies dat het Hilversumse verkeersbeleid aansluit bij het Europese, nationale en regionale beleid, consistent is, een consequente ontwikkelingslijn heeft en rendabel is (hoge subsidiegraad). Verder zijn wij blij met uw bevinding dat wij veel aandacht besteden aan burgerparticipatie en aan samenwerking met anderen overheden en het bedrijfsleven. Dit zijn voor ons belangrijke uitgangspunten bij het opstellen en uitvoeren van verkeersbeleid.

Bij uw analyses, bevindingen en aanbevelingen plaatsen wij twee kanttekeningen.

- Uw analyse van verschillende nota's die vanaf 1999 door de gemeenteraad zijn vastgesteld, leidt tot het beeld dat het verkeersbeleid redelijk geïsoleerd is en zonder duidelijke dwarsverbindingen naar andere beleidsvelden is opgesteld. Wij brengen hier graag enig perspectief in aan. Aan het einde van de vorige eeuw waren zowel de gemeentelijke organisatie, als de organisatie van de besluitvorming door de gemeenteraad sectoraal georganiseerd. Zo bestond destijds de 'raadscommissie Verkeer en Buurt'. Wij zijn het met u eens dat de nota's die toen door de gemeenteraad zijn vastgesteld daardoor onmiskenbaar een sectorale signatuur vertoonden. In de laatste jaren zijn echter fundamentele organisatorische veranderingen ingezet. De dienst Stad heeft inmiddels een integrale afdeling 'Stedelijke ontwikkeling' en de gemeenteraad functioneert volgens een nieuw model. In nota's uit recente jaren heeft u steeds meer verwijzingen naar / relaties tussen het verkeersbeleid en andere beleidsterreinen kunnen opmaken.

- Wij constateren een zekere onevenwichtigheid tussen het gestelde in hoofdstuk 8 ('Bevindingen') en paragraaf 1.4 ('Bevindingen' uit het hoofdstuk 'Samenvatting, conclusies en bevindingen'). Een voorbeeld: uw analyse is met name gebaseerd op beleidsstukken die door de gemeenteraad zijn vastgesteld. Hoe het verkeersbeleid in de praktijk 'geleefd', uitgedragen en uitgevoerd wordt, heeft u in de gesprekken met betrokkenen kunnen opmaken. Hoofdstuk 8 ('Bevindingen') doet hiervan positief verslag. Wij vinden het jammer dat deze conclusies in uw voornaamste bevindingen in paragraaf 1.4 geen plaats hebben gekregen.

Veel van de aanbevelingen die u doet, liggen in lijn met voornemens die wij al eerder met de gemeenteraad hebben gecommuniceerd. Zo stellen wij de Structuurvisie 2030 op. De Structuurvisie wordt een ruimtelijke vertaling van onze visie op de ontwikkeling van Hilversum. Wij delen met u dat het verkeersbeleid logisch moet voortvloeien uit de (strategische) keuzes die in de Structuurvisie worden gemaakt. Op het moment dat de Structuurvisie 2030 wordt vastgesteld, zijn naar verwachting ook de laatste maatregelen uit het Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum e.o. voltooid. Er ontstaat dan een natuurlijk moment om te starten met het opstellen van een Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan of een Structuurvisie Verkeer. Uw praktische aanbevelingen over de ordening, presentatie en communicatie van het verkeersbeleid, alsmede uw aanbevelingen over interactieve beleidsvorming zullen daar onderdeel van uitmaken.

Het is goed om daarbij te bedenken dat de gemeente Hilversum in de komende jaren moet bezuinigen. Ook op het gebied van bereikbaarheid zullen bezuinigingen onvermijdelijk zijn. Dat betekent dat niet op alle onderdelen van het verkeersbeleid evenveel ambitie mogelijk is. De gemeente zal zich naar verwachting vooral concentreren op wettelijke taken en kerntaken. Het college zal met de gemeenteraad discussiëren over welke ambities bovenop deze taken wenselijk en betaalbaar zijn.

Wij wensen u veel succes met het afronden van uw rapport en zien het rapport dat u de gemeenteraad aanbiedt met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Hilversum
de secretaris, de burgemeester,

P.G. Schulten, l.s.

E.C. Bakker