GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 24 maart 2021
ZAAKNUMMER 758074
BEHANDELD DOOR J. van Roekel
TELEFOON (035) 629 2658
UW KENMERK
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording Artikel 41 RvO vragen Hart voor Hilversum n.a.v. de collegebrief bij de voortgangsrapportage project HOV in ‘t Gooi

Geachte dames en heren,

Op 15 maart 2021 ontvingen wij artikel 41 vragen van de fractie van Hart voor Hilversum naar aanleiding van de collegebrief van 10 maart 2021 over de halfjaarlijkse voortgangsrapportage van het project HOV in ’t Gooi. In deze brief beantwoorden wij de vragen, die cursief zijn weergegeven.

1. *Zijn er financiële consequenties door deze vertraging ?*

Antwoord:
De vertraging en de maatregelen om de vertraging zoveel mogelijk te beperken hebben financiële consequenties.

2. *Als die er zijn liggen de financiële consequenties van de vertraging bij de BAM, de provincie of de gemeente ?. Wanneer de financiële consequenties worden verdeeld, wat is dan het aandeel van de gemeente Hilversum*

Antwoord:
Bij een dergelijk complex project is een vertraging niet altijd een gevolg van een paar factoren die duidelijk toe te wijzen zijn aan één partij. Voor het project HOV in ’t Gooi is de provincie Noord-Holland opdrachtgever en BAM de opdrachtnemer/aannemer, waarbij ProRail voor het hoofdcontract, waartoe de realisatie van de onderdoorgang in de Oosterengweg behoort, optreedt als gedelegeerd opdrachtgever namens de provincie Noord-Holland. Opdrachtgever (provincie Noord-Holland en ProRail) en opdrachtnemer zijn in gesprek over de oorzaken van de vertraging en wie daarvoor contractueel aansprakelijk is. De gemeente Hilversum is daarin geen partij. De financiële bijdrage van de gemeente Hilversum aan het project HOV in ’t Gooi is gemaximeerd op een bedrag van € 2,5 mln.

3. *Wat is de impact voor de ondernemers en de buurt ?*

Antwoord:
Een dergelijke vertraging heeft natuurlijk gevolgen voor de ondernemers en de buurt, die langer overlast ervaren en langer moeten wachten op de gewenste verbetering van de situatie. Daarbij merken we op dat in het gehele voorbereidingstraject van het project HOV in 't Gooi steeds uitgegaan is van een geplande afsluiting van de Oosterengweg van 2,5 jaar. Ook met de nu bekende vertraging van 6-10 maanden overschrijden we die termijn niet.

4. Gaat dit ook afgestemd worden met de ondernemers en de buurt ?

Antwoord:
Parallel aan de informatievoorziening aan de leden van de Provinciale Staten van Noord-Holland en de gemeenteraad van Hilversum op woensdag 10 maart jl. , is de pers en zijn alle stakeholders bij het project geïnformeerd. Door de projectorganisatie HOV in 't Gooi is daarvoor een communicatieplan opgesteld.

5. Ligt daar voor al een scenario ?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 4.

6. In uw brief schrijft u "Vooralsnog heeft de vertraging geen invloed op de ingebruikname van de busbaan" terwijl ik in de rapportage dit lees "De realisatie van de busbaan tussen de Oosterengweg en station Hilversum kan niet tijdig worden gestart". Hoe gaat de wethouder zorg dragen dat de ingebruikname van de busbaan inderdaad niet gaat vertragen ?

Antwoord:
Zoals in de halfjaarrapportage is aangegeven bestaat het risico dat de start van de uitvoering van het gedeelte van de HOV-busbaan tussen de Oosterengweg en het busstation op het Stationsplein vertraagd. De planning van dat gedeelte van het project heeft echter een zodanige buffer dat die latere start vooralsnog geen consequenties heeft voor de geplande ingebruikname van de busbaan , oktober 2022.

7. Gaan de risico's die bij de andere gemeenten spelen ook nog impact op onze realisatie hebben als deze niet tijdig zijn opgelost ?

Antwoord:
De in de halfjaarrapportage aangegeven risico's voor de beide andere deelprojecten van HOV in 't Gooi, Blaricum/Eemnes en Huizen, hebben geen impact op de realisatie van het deelproject Laren/Hilversum.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer P.I. Broertjes