

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 1 april 2021
ZAAKNUMMER 751550
BEHANDELD DOOR M.S. Drost
TELEFOON (035) 629 2736
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording artikel 41 vragen over Gijsbrecht van Amstelstraat

Geachte dames en heren,

Op 23 februari 2021 hebben de fracties van CDA, GroenLinks en Hart van Hilversum vragen gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over De Gijsbrecht. Hieronder treft u de vragen aan voorzien van een antwoord.

De Gijsbrecht werkt met inzet en enthousiasme aan een toekomstbestendige Gijsbrecht. Wij hebben veel waardering voor wat de ondernemers in de afgelopen jaren, sinds de allereerste Bedrijven Investeringszone (BIZ) in 2010, hebben gerealiseerd. Niet voor niets ondersteunen we ook de nieuw in te richten BIZ'en (ondernemers en vastgoedeigenaren). De vragen van de fracties CDA, GroenLinks en Hart van Hilversum hebben vooral betrekking op de wensen en ideeën die De Gijsbrecht eind 2019 presenteerde gericht op herinrichting van de Gijsbrecht van Amstelstraat. Wij hebben destijds geconstateerd dat de ideeën een impuls kunnen betekenen voor de winkelstraat. Tegelijkertijd constateerden we dat deze wensen een fors effect zouden hebben op de verkeersstromen in de ruime omgeving van De Gijsbrecht, waaronder de Diependaalselaan. Daarnaast gaven wij destijds al aan dat het onderhoudsbudget dat in de gemeentelijke begroting voor de Gijsbrecht van Amstelstraat is opgenomen onvoldoende is voor een dergelijk ambitieus plan. Aangegeven werd dat een inhoudelijke en financiële afweging thuishoort in het proces van de Mobiliteitsvisie. De Gijsbrecht heeft inbreng geleverd in dit proces. De Mobiliteitsvisie ligt in april bij uw Raad voor. Op korte termijn wordt een bestuurlijk overleg gepland met vertegenwoordigers van de Gijsbrecht. Wethouder Scheepers, Wolthers en Kuipers zijn hierbij aanwezig. Tijdens dit overleg willen we bespreken waar we ambities van de Gijsbrecht en de gemeente, binnen onze inhoudelijke en budgettaire mogelijkheden, bij elkaar kunnen brengen.

Vraag 1: Herkent het college zich in de oproep van de stichting dat een gebied als de Gijsbrecht gekoesterd moet worden, maar ook onder druk staat?

Antwoord vraag 1:

Ja. De Gijsbrecht is een bijzondere plek en vervult een winkel- en ontmoetingsfunctie voor met name het zuiden van Hilversum. Winkelgebieden stonden de afgelopen jaren al onder druk, bijvoorbeeld door

verkoop via internet. Sinds vorig jaar is corona hier nog eens bovenop gekomen. De Gijsbrecht vormt daarop, net als het centrum, helaas geen uitzondering.

Vraag 2: Heeft het college kennisgenomen van het visiedocument van de stichting? En zo ja, wat is uw oordeel hierover? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 2:

De herijkte visie 'Dorps en duurzaam' is nog niet aan de gemeente aangeboden. Een eerdere versie uit 2020 wel. Uit ambtelijk contact met het bestuur van De Gijsbrecht blijkt dat deze herijkte visie vergelijkbaar is met de versie uit 2020.

Vraag 3: Herkent het college zich in de opmerking in de Gooi en Eembode dat het voor de stichting lastig bleek om goed met de gemeente in gesprek te blijven?

Antwoord vraag 3:

Nee, de samenwerking is intensief en de lijnen zijn zeer kort. De Gijsbrecht heeft in het proces van het opstellen van de Mobiliteitsvisie haar input gegeven. Daarnaast: De gemeente faciliteert net als afgelopen jaren de BIZ-regeling 2021-2025 voor de ondernemers, inclusief de voorgenomen instelling van een BIZ-regeling voor vastgoedeigenaren. Gijsbrecht is verder vertegenwoordigd in de Taskforce Anderhalve Meter, met daarin ook vertegenwoordigers van het centrum, horeca, cultuur en Hilversum Marketing. Het gesprek is intensief. De Gijsbrecht zou echter graag zien, logisch vanuit hun perspectief, dat de gemeente het plan tot herinrichting van de straat ondersteunt en tot uitvoer brengt.

Vraag 4: Is het college het met de fracties van GroenLinks, Hart voor Hilversum en CDA eens dat de Gijsbrecht als verkeersader handhaven, niet bevorderlijk is voor de aantrekkelijkheid van de winkelstraat?

Antwoord vraag 4:

Ja, maar er spelen meerdere belangen. Ingrepen op De Gijsbrecht moeten worden afgewogen ten opzichte van belangen van andere gebieden. De verkeersdruk zou immers worden afgewenteld op andere wegen. Dat is reden dat we de wensen van De Gijsbrecht hebben betrokken bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie. Het gaat dan zowel om de inhoudelijke als de financiële afwegingen.

Vraag 5. Kan het college aangeven wanneer er duidelijkheid komt over de toekomst van de Gijsbrecht van Amstelstraat? Wat is de relatie hierin met de mobiliteitsvisie?

Antwoord vraag 5:

In de Mobiliteitsvisie 2040 is de Gijsbrecht van Amstelstraat meegenomen. Uw raad komt in april te spreken over de Mobiliteitsvisie. Over de uitkomsten van de onderzoeken in relatie tot De Gijsbrecht is recent gesproken met De Gijsbrecht. Uitkomst is dat de gemeente vooralsnog niet kan meewerken aan het autoluw maken van de Gijsbrecht van Amstelstraat. Dit heeft te maken met de Diependaalselaan. De verkeersdruk hier is in de huidige situatie al aanzienlijk. Het autoluw maken van de Gijsbrecht van Amstelstraat vergroot deze problematiek. Wel is aangegeven dat herinrichting op termijn, wanneer door verschillende maatregelen de druk op de Diependaalselaan is afgenomen, wel een mogelijkheid zou kunnen zijn. Daarnaast is gesproken over wat op en rond de Gijsbrecht komende jaren al wel mogelijk is, denk aan Zero Emissie en de goederenhub.

Vraag 6: Klopt het dat in de afgelopen jaren budget voor noodzakelijk onderhoud voor het winkelgebied niet is uitgegeven, in afwachting van de toekomstplannen voor het winkelgebied?

Antwoord vraag 6:

Nee. Medio 2003 heeft groot onderhoud plaatsgevonden aan de Gijsbrecht van Amstelstraat. Het eerstvolgende geplande onderhoud heeft betrekking op het aanbrengen van een nieuwe asfalt deklaag. Dat zal zijn rond 2024. Groot onderhoud staat na 2030 gepland.

Vraag 7: Is het college betrokken bij de ontwikkeling van de bevoorradingshubs en kunt u de stand van zaken delen?

Antwoord vraag 7:

Ja. Stichting Goederenhub Hilversum verkent momenteel mogelijke locaties. Gemeente heeft de verkenning naar de haalbaarheid financieel en inhoudelijk ondersteund, en treedt op als launching customer als de hub operationeel is. Hiermee is de hub in de eerste jaren verzekerd van een zeker volume.

Vraag 8: Is het college bereid de mogelijkheden te onderzoeken om het parkeren aan het begin en het einde van het winkelgebied te intensiveren, bijvoorbeeld door insteekhovens in het gebied tussen de Bosdrift en de Hilvertsweg, rondom de kruising van de Gijsbrecht van Amstelstraat en de Hilvertsweg en de kruising van de Neuweg en de Gijsbrecht van Amstelstraat?

Antwoord vraag 8:

Het college is altijd bereid om samen met De Gijsbrecht de mogelijkheden voor het toevoegen van parkeerplaatsen te onderzoeken. Dat hebben we in het verleden ook al gedaan. Echter, de voorgestelde insteekhovens hebben een negatief effect op de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid op de Gijsbrecht van Amstelstraat. De effecten op de doorstroming hebben daarbij ook invloed op de omliggende wegen zoals de Neuweg en de Diependaalselaan. Door aanleg van de insteekhovens zouden de vrij liggende fietspaden verdwijnen. Fietzers moeten dan samen met het overige verkeer op de rijbaan rijden. Bij steekhovens is verder het zicht van de bestuurder op het overige verkeer slechter. Beide aspecten hebben een negatieve invloed op de verkeersveiligheid voor de fietsers.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes