

Comité geluidsschermbaan A27 afslag 33
p.a. S.F.T. Barnstijn
Soestdijkerstraatweg 110-112
1213 XH HILVERSUM

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM
BEZOEKADRES:
STADSKANTOOR
Oude Enghweg 23
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

VERZONDEN 07 JUNI 2019

DATUM 7 juni 2019
ONS KENMERK **543048**
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
BEHANDELD DOOR Hans van Roekel
TELEFOON (035-) 629 2658
BIJLAGEN
BETREFT Geluidsschermbaan A27, stand van zaken

Geachte mevrouw Barnstijn,

Het comité geluidsschermbaan A27 afslag 33 heeft in het kader van het project verbreding A27/A1 door Rijkswaterstaat zich de afgelopen jaren ingezet voor realisering van een geluidsschermbaan langs de A27. Daarbij heeft u zowel op landelijk als lokaal politiek niveau successen behaald. De Tweede Kamer (motie –Von Martels/Sienot, 19 december 2017) en de gemeenteraad van Hilversum (M17/103, 18 december 2017) heeft de minister resp. het college van burgemeester en wethouders verzocht de mogelijkheden te onderzoeken om een geluidsschermbaan langs de A27 te realiseren.

Het afgelopen jaar zijn er op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van uw comité, Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Holland en de gemeente Hilversum, om de mogelijkheden voor realiseren van een geluidsschermbaan langs de A27 te onderzoeken. Naast allerlei bijkomende zaken ging en gaat het in feite om twee zaken :

- -wat zijnde mogelijke alternatieven om een akoestisch optimaal scherm te realiseren en wat zijn de kosten ?
- -zijn partijen bereid om in cofinanciering de kosten van een scherm op zich te nemen ?

De kostenramingen van Rijkswaterstaat enerzijds en de door uw comité aangeleverde gegevens van bedrijven anderzijds lieten grote verschillen zien, mede omdat de randvoorwaarden en uitgangspunten verschillend waren. Daarom is besloten een onafhankelijk onderzoek te doen naar de kosten van een aantal varianten. Dit onderzoek is uitgevoerd door Arcadis Nederland BV, waarbij de kostenramingen zijn gebaseerd op de SSK-kostenramingssystematiek. De Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK) is een landelijk gehanteerde systematiek voor het maken van kostenramingen in de bouw. De resultaten van het onderzoek van Arcadis, zoals vastgelegd in het rapport “Bovenwettelijk geluidsschermbaan A27, Hilversum” van 29 november 2018, zijn in het bestuurlijk overleg van 15 februari 2019 besproken.

Zowel wethouder Voorink als wethouder Wolthers heeft aangegeven uw comité te steunen in het onderzoek naar de mogelijkheden voor realisering van een geluidsschermbaan, en daarin mee te willen denken in de mogelijkheden van cofinanciering ter dekking van de kosten. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft bij brief van 22 juni 2018 aangegeven dat het Rijk niet financieel bij zal dragen aan de kosten van een bovenwettelijk scherm. Gedeputeerde A. Tekin van de provincie Noord-Holland heeft in het bestuurlijk overleg van 25 april 2018 eveneens aangegeven dat de provincie hetzelfde standpunt heeft. Uw comité heeft in het bestuurlijk overleg van 15 februari 2019 aangegeven ca. € 30.000,-- bij te willen dragen in de kosten.

Naast het feit dat zowel RWS als de Provincie Noord-Holland hebben aangegeven geen bovenwettelijke maatregelen i.h.k.v. de Wet Geluidhinder te financieren, zou wel bijdragen, ook voor de gemeente Hilversum, precedentwerking tot gevolg hebben.

Daarnaast is Rijkswaterstaat in eerste instantie verantwoordelijk voor het eventueel aanbrengen van geluidwerende maatregelen op de A27. In het Tracébesluit zijn geluidreductieplafonds (GPP) vastgelegd. RWS is verplicht jaarlijks de geluidsbelasting te meten en die te toetsen aan de aangegeven plafonds. De minister meldde bij de opening van de A27 dat het verkeer op de rijkswegen in het afgelopen jaar met 3-8% gegroeid was. Dat is een sterkere stijging dan geprognoseerd. Het Tracébesluit en de geluidmaatregelen zijn gebaseerd op de verkeerssituatie in 2028. Volgens het Tracébesluit wordt tot 2028 aan de geluidnorm op de woningen voldaan. Een sterkere stijging betekent dat het GPP eerder bereikt wordt. Blijft het verkeer conform verwachting toenemen dan zal mogelijk reeds in 2023 sprake zijn van een benadering van het GPP (binnen 0,5 dB tot aan het plafond), en zal RWS dus eerder de verplichting hebben onderzoek te starten naar geluidmaatregelen om het GPP niet te overschrijden.

Uw comité is nog in gesprek met leveranciers van geluidschermen om een reële offerte te krijgen, en u heeft nog een lobby naar provinciale politieke partijen in Noord-Holland. De resultaten van het onafhankelijke onderzoek van Arcadis Nederland BV geven aan dat realisering van een scherm een investering vergt van meer dan € 3 mio. De verwachting is dat het beleid van de provincie Noord-Holland en ook het Rijk om niet te investeren in bovenwettelijke maatregelen vooralsnog niet zal wijzigen, waardoor het door het college aangegeven uitgangspunt van eventuele cofinanciering niet haalbaar blijkt.

Gezien dit gegeven, de verwachte bouwkosten en het feit dat RWS verantwoordelijk is voor de rijkswegen en mogelijke maatregelen langs de A27 al mogelijk in 2023 in beeld komen, heeft het college van burgemeester en wethouders besloten het onderzoek naar de mogelijkheden voor realisering van een geluidscherm langs de A27 te beëindigen.

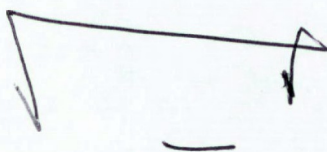
Mocht in de toekomst blijken dat er wel degelijk mogelijkheden zijn voor cofinanciering, dan wel dat andere ontwikkelingen kansen bieden, dan zal het college het besluit tot beëindiging heroverwegen. U kunt op onze steun blijven rekenen in het afhandelen van de overige openstaande zaken (o.a. aanbrengen beplanting) met Rijkswaterstaat wat betreft de afronding van het project A27/A1.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders voornoemd
de secretaris



D. Emmer

de burgemeester



P.I. Broertjes