

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1064550
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2021-72
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	22 september 2021
Informatie bij	Hans van Roekel	Tel. nr.	(035) 629 2658

Onderwerp

HOV in 't Gooi, stand van zaken en planning werkzaamheden en verwerken uitvoering contract 6 in de begroting

Kernboodschap

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken wat betreft het project HOV in 't Gooi in het algemeen, zoals aangegeven de bijgevoegde halfjaarlijkse voortgangsrapportage HOV in 't Gooi (periode februari 2021 tot en met juli 2021) en in het bijzonder over de planning en uitvoering van de werkzaamheden aan de onderdoorgang in de Oosterengweg. Tevens informeren wij u conform de financiële verordening over de budgetneutrale gevolgen voor de gemeentelijke begroting van de uitvoering van contract 6 HOV in 't Gooi (aanleg Verlegde Weg over Anna's Hoeve).

Aanleiding

1. Stand van zaken en vertraging onderdoorgang Oosterengweg

De halfjaarlijkse voortgangsrapportage HOV in 't Gooi (periode februari 2021 tot en met juli 2021) is onlangs vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Bijgaand ontvangt u de voortgangsrapportage, zoals die ook verzonden wordt aan de leden van Provinciale Staten.

In de collegebrief van 10 maart 2021 (kenmerk 752133, zie bijlage) hebben wij u geïnformeerd over de verwachte vertraging in het openstellen van de snelverkeerbuis van de onderdoorgang in de Oosterengweg. Daarbij werd verwacht dat de omvang van de vertraging meerdere, ca. 6 tot 10, maanden, in zou houden.

Inmiddels heeft de aannemer de planning uitgewerkt, die een vertraging laat zien van ca. 10 maanden. De ingebruikname van de onderdoorgang in de Oosterengweg is nu gepland eind week 31-2022. Dit geldt voor de beide "tunnelbuizen" zowel die voor het snelverkeer als voor het langzaam verkeer. In het weekend van zaterdagavond 6 augustus/zondagmorgen 7 augustus 2022 tot en met donderdagmorgen 11 augustus 2022 is er een treinvrije periode gepland, waarin de tijdelijke overweg Mussenstraat, die nu gebruikt wordt door nood- en hulpdiensten, fietsers en voetgangers, verwijderd wordt.

Om dat te kunnen doen moeten de fietsers en voetgangers en de nood- en hulpdiensten gebruik kunnen maken van de nieuwe onderdoorgang in de Oosterengweg.

De eindmijlpaal van het project HOV in 't Gooi, het tijdstip waarop de bus gebruik kan maken van de nieuwe busverbinding tussen de A27 en het station Hilversum, is niet gewijzigd, en is nog steeds gepland eind 2022.

Nu de stand van zaken van de uitvoering zodanig is dat al het werk om de onderdoorgang op diepte te krijgen gepasseerd is, en er volop gewerkt wordt aan de betonconstructie van de onderdoorgang, is het risicoprofiel van het project ook fors kleiner, waardoor er nu een reële planning ligt.

De vertraging van de werkzaamheden aan de onderdoorgang wordt veroorzaakt door een complex aan factoren, waarvan de voornaamste zijn :

- tegenvallers bij het aanbrengen van de tijdelijke damwanden (CSM-wanden);
- tegenvallers wat betreft de benodigde stempelramen om de tijdelijke damwanden op zijn plaats te houden;
- de uitvoering van het (natte) grondwerk, dat meer tijd vergde dan oorspronkelijk gepland;
- diverse contract- en ontwerpwijzigingen en maatregelen die als gevolg van de richtlijnen ter bestrijding van Covid-19 nodig waren om het project uit te kunnen voeren.

De vertraging houdt in dat de omleidingsroutes voor de afsluiting van de Oosterengweg een langere periode gebruikt moeten worden. Vooral in het begin van de periode vanaf de start van de werkzaamheden in de Oosterengweg (eind maart 2020) bleek de verwachte overlast vanwege de coronamaatregelen voor het verkeer flink mee te vallen. De laatste tijd is het verkeersaanbod weer toegenomen, wat zich met name manifesteert op de Ring-Noord. De overlast voor de directe bewoners aan de Oosterengweg duurt ook langer. De directe omwonenden van het project zijn, zoals blijkt uit de frequent gehouden peilingen, zeer tevreden over de wijze waarop het project uitgevoerd wordt. De halfjaarrapportage geeft aan dat, ondanks de opgelopen vertraging, nog altijd 88% van de respondenten tevreden of zeer tevreden is over hoe de werkzaamheden verlopen.

Uit de halfjaarrapportage blijkt verder dat de bouw van de natuurbrug en de fly-over in Anna's Hoeve vrijwel gereed is, waardoor die kunstwerken ruim binnen de planning gerealiseerd zijn. Ook op het terrein van duurzaamheid en circulair bouwen, één van de speerpunten van het project, zijn successen geboekt : in het kader van de emissieloze bouwplaats zijn, gefinancierd vanuit een rijkssubsidie, diverse kranen en graafmachines omgebouwd van dieselmaterieel naar materieel met een elektrische aandrijving. Daarnaast blijft de bouw van de dubbellaagse onderdoorgang in de Oosterengweg een technisch hoogstaande klus. Zoals uit de foto's in de halfjaarrapportage blijkt is de term "het bouwen van een tunnel op een schoenveter" niet misplaatst.

2. Uitvoering contract 6, Verlegde Weg over Anna's Hoeve

In het project HOV in 't Gooi is de gemeente Hilversum verantwoordelijk voor het uitvoeren van het (deel-)contract 6, de voorbereiding en uitvoering van de aan te leggen Verlegde Weg over Anna's Hoeve en het verwijderen van de huidige Weg over Anna's Hoeve. De kosten van contract 6 worden volledig vergoed door de provincie Noord-Holland, als opdrachtgever HOV in 't Gooi. De financiële verordening schrijft voor dat het college de raad informeert over verwachte over- of onderschrijdingen.

Contract 6 betreft de aanleg van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve (werknaam) vanaf het kruispunt Minckelersstraat-Anthony Fokkerweg in een tracé parallel aan de Anthony Fokkerweg, de spoorlijn Hilversum-Amersfoort en de (oostzijde van de) A27 tot en met de aansluiting op de Zandheuvelweg in de gemeenten Laren en Baarn. Als deze nieuwe verbinding langs Anna's Hoeve gereed is zal de verharding van de huidige Weg over Anna's Hoeve inclusief fietspad verwijderd worden, van de aansluiting van het parkeerterrein bij de H.S.V. Wasmeer in Hilversum tot de aansluiting van de Goyergracht Zuid in (de gemeente) Laren.

Het dan vrijkomende tracé van de huidige Weg over Anna's Hoeve wordt als natuur ingericht als onderdeel van het project Vultooiing Groene Schakel.



De uitvoering van contract 6 is, tot en met het voorlopig ontwerp, steeds een integraal onderdeel geweest van de participatie van het project HOV in 't Gooi. Bij de uitwerking van het kruispunt Minckelersstraat-Anthony Fokkerweg naar een definitief ontwerp is er een alternatief uitgewerkt, waarbij er minder verkeersruimte nodig is en meer ruimte beschikbaar blijft voor het speelterrein en een groene invulling van de locatie. Die variant wordt dit najaar met de buurt besproken. De uitvoering van het contract 6 is gepland van begin 2022 tot en met het voorjaar van 2023.

Consequenties

De vertraging van de werkzaamheden in de Oosterengweg heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente Hilversum. De bijdrage van de gemeente aan het project is gemaximeerd op een bedrag van € 2,5 mln.

De werkzaamheden voor de uitvoering van contract 6 zijn begroot op een bedrag van € 4.482.500,--. Deze kosten worden volledig verrekend met de provincie Noord-Holland, als opdrachtgever van het HOV in 't Gooi. De gemeente Hilversum is verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van contract 6. De (voor Hilversum budget neutrale) financiële gevolgen worden verwerkt in de begroting 2021 en verdere jaren. Op basis van de huidige gegevens levert dit de volgende prognose op :

2021	voorbereiding en onderzoeken fase 1 en 2	€ 400.000,--
2022	voorbereiding fase 3 en uitvoering fase 1 en 2	€ 2.800.000,--
2023	uitvoering fase 3	<u>€ 1.282.500,--</u>
		€ 4.482.500,-

Vervolgtraject

Na de openstelling van de onderdoorgang in de Oosterengweg in augustus 2022 wordt er nog verder gewerkt aan de aanleg van de HOV-busbaan (mijlpaal planning : oktober 2022) en de inrichting van de openbare ruimte van de Oosterengweg, wat volgens planning tot begin 2023 duurt.

De uitvoering van de maatregelen contract 6 HOV is gepland van begin 2022 tot en met het voorjaar van 2023:

-voorjaar 2022 deel 1, van aansluiting Mussenstraat tot Zandheuvelweg

-najaar 2022 deel 2, herinrichting kruispunt Verlegde Weg over Anna's Hoeve-Minckelersstraat-Anthony Fokkerweg, inclusief tracé tot aansluiting Mussenstraat.

-eind 2022 tot voorjaar 2023 deel 3, herinrichting kruispunt Verlegde Weg over Anna's Hoeve-Zandheuvelweg en aansluitend het verwijderen van de Weg over Anna's Hoeve.

De (budgetneutrale) financiële consequenties voor de uitvoering van contract 6 worden verwerkt in de Tussenrapportage die in het najaar van 2021 aan uw raad zal worden voorgelegd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, ls.

P.I. Broertjes

Bijlage(n):

1. Halfjaarlijkse voortgangsrapportage HOV in 't Gooi, periode februari 2021 tot en met juli 2021

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B&W-vergadering van 21 september 2021.