

Bijlage bij collegebrief toezegging T21-70

Voor het traject van Bereikbare steden heeft Hilversum input geleverd vanuit de volgende *kaders*:

Plangebied	Kaders
Stationsgebied	Krediet deel Wvg vrijgegeven door raad (2018) Stedenbouwkundig plan vastgesteld door raad (mei 2019) Onderzoek Oost – centrum vastgesteld door raad (oktober 2019) Bestemmingsplan vastgesteld door raad (oktober 2020) Hogere Waardebesluit centrumring B&W besluit (augustus 2020) Beeldkwaliteitsplan vastgesteld door raad (oktober 2020) Kleine Spoorbomen raadsbesluit (mei 2020)
Gebiedsagenda 1221	Gebiedsagenda 1221 Vastgesteld door raad (2021) Voorkeursrecht Entree Oost (Bruisend Hart) Gevestigd door raad (september 2019) 5 intentieovereenkomsten voor ontwikkellocaties B&W besluiten (2020)
Arenapark	Nota van Uitgangspunten vastgesteld door raad (april 2019) Masterplan 2.0 vastgesteld door raad (juli 2020) Financiën Masterplan 2.0 (besproken in gecombineerde commissie, juni 2020)
Overig	Bestemmingsplan Media Park (raad 2010) Structuurvisie Hilversum 2030 (raad 2013) Centrumvisie (raad 2015) Woonvisie (raad 2016) Structuurvisie Verkeer en Vervoer (raad 2016, er is wel geanticipeerd op de mobiliteitsvisie (raad maart 2021)) Coalitieakkoord (raad 2018) Agenda Economie en Media (raad februari 2020)

Als *potentieel ruimtelijk programma* in Bereikbare Steden tot 2030 is vanuit Hilversum aangegeven

Thema	Programma	Bron/kader
Wonen	Toevoegen van 1.700 tot 2.700 woningen, afhankelijk van de door de raad definitief te kiezen programmering (het stationsgebied, Arenapark en locatieontwikkelingen in 1221), waarvan het merendeel in het middensegment en het sociale segment, met focus op 1- en 2 persoonshuishoudens.	Programma o.b.v. stedenbouwkundig plan en bestemmingsplan stationsgebied, gebiedsagenda 1221 en Masterplan Arenapark. Focus op doelgroepen ('merendeel') op basis van woonvisie en coalitieakkoord
Werken	Ontwikkeling van 45.000 m2 BVO op het Arenapark, 10.000 m2 in 1221 en 5.000 m2 als indicatief deel van 12.500 m2 niet-wonen functies in het stationsgebied. Dit kan mogelijk tot 2.000 banen leiden (schatting, afhankelijk van door de raad definitief te kiezen programmering.	Programma o.b.v. stedenbouwkundig plan en bestemmingsplan stationsgebied en Masterplan Arenapark.

	Versterking van economische profielen: - Centrumzijde station: historische gemengde binnenstad (wonen, werken, winkelen) - Sportpark: cluster van gezondheid, sport en ICT	Centrumvisie en stedenbouwkundig plan Stationsgebied, structuurvisie Hilversum 2030 Masterplan Arenapark, structuurvisie Hilversum 2030
Mobiliteit irt stationsgebied	Busstation Fietsenstalling station (incl Oosterspoorplein) Toerit fietstunnel Kleine spoorbomen: Schoolstraat Kleine spoorbomen: Noorderweg Kleine spoorbomen: verbeteren alternatieve routes Herinrichting schapenkamp Herinrichting langgewenst, centrumring Uitbreiding station Hilversum	Stedenbouwkundig plan en bestemmingsplan stationsgebied
Mobiliteit irt 1221	Aanvullende maatregelen fiets en auto	Gebiedsagenda 1221
Mobiliteit irt Arenapark	Verplaatsen station Sportpark Passerelle en fietstunnel Diependaalselaan	Masterplan Arenapark
Mobiliteit irt mobiliteitsvisie	1 fietsstraat Doorstroommaatregelen Joh Geradtsweg (buitenring Noord) OV (connected) Hubs Autoluwe binnenstad	Mobiliteitsvisie
Overig	Oversteekbaarheid/barrierewerking spoor	Structuurvisie Hilversum 2030

Omdat Bereikbare steden zich vooral richt op de benodigde voorwaarden voor het kunnen uitvoeren van projecten tot 2030 zijn projecten/verbeteringen aan het spoor die de bediening van de Hilversumse stations verder verbeteren (meer en andere treinen) geen direct onderdeel van Bereikbare Steden. Tegelijk benutten we het traject van Bereikbare Steden wel om het belang van een robuuste en goed bediende Gooilijn op langere termijn (2030-2040) voortdurend onder de aandacht van het Rijk te brengen. Deze lobby voeren we ook door inzet van de stuurgroep Gooicorridor.