

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	576087
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2019-59
Portefeuillehouder	A.R.C. Scheepers	Datum	16 oktober 2019
Informatie bij	Hans van Roekel	Tel. nr.	(035) 629 2658

Onderwerp

A27, afronding en overdracht openbare ruimte project verbreding A27/A1

Kernboodschap

3Angle, het consortium dat in opdracht van Rijkswaterstaat (RWS) het project Verbreding A27/A1 uitvoert, heeft onlangs de uitvoering afgerond. In de bestuursovereenkomst van 13 november 2014 (zie bijlage) is vastgelegd dat RWS na afronding het eigendom, beheer en onderhoud van de nieuwe aansluiting Hilversum op de A27 overdraagt aan de gemeente, waarbij RWS een vergoeding van € 576.951,-- voor de afkoop van het beheer en onderhoud betaalt. Conform de Financiële verordening gemeente Hilversum 2018 informeert het college met deze raadsinformatie brief de raad over de verwerking van de financiële gevolgen in de jaarstukken 2019 en de begroting 2020 en verdere jaren.

Aanleiding

In de bestuursovereenkomst tussen RWS en de gemeente Hilversum zijn in artikel 9 afspraken vastgelegd over het beheer en onderhoud van de aansluiting Hilversum op de A27. In vervolg op de bestuursovereenkomst heeft het college op 16 juni 2015 ingestemd met de uitvoeringsovereenkomst met betrekking tot de aanbesteding en uitvoering van het project Verbreding A27/A1, waarin ook een verdere uitwerking is aangegeven van de (horizontale en verticale) beheergrenzen.

3Angle heeft onlangs de uitvoering van het project afgerond. 4 juni 2019 is het proces-verbaal van oplevering door partijen, RWS, 3Angle en gemeente Hilversum, getekend. 3Angle heeft de bij de oplevering geconstateerde restpunten afgehandeld, waarna de gemeente het beheer en onderhoud per 1-7-2019 heeft overgenomen.

Tevens is in de bestuursovereenkomst overeengekomen dat RWS in opdracht van de gemeente de fietstunnel Huydecopersweg realiseert onder de aansluiting Hilversum. De oplevering daarvan heeft al eerder, 5 november 2018, plaats gevonden.

Consequenties

Rijkswaterstaat betaalt voor de afkoop van het beheer en onderhoud van de aansluiting Hilversum op de A27 aan de gemeente een bedrag van € 576.951,--, zijnde de netto contante waarde van de jaarlijkse onderhoudskosten (ad. € 35.000,--) voor een periode van 25 jaar. De met RWS uit onderhandelde periode van 25 jaar voor het bepalen van de afkoopsom is langer dan gebruikelijk, meestal wordt een periode van 10 jaar gehanteerd. De gemeente heeft het beheer en onderhoud per 1 juli 2019 overgenomen, voor de onderhoudskosten voor 2019 is een bedrag van € 25.000,-- geraamd (naar rato een bedrag van € 17.500,-- voor de onderhoudskosten 2019, plus een bedrag van € 7.500,-- voor het plaatsen van aanvullende bebording). Na de ingebruikname van de aansluiting Hilversum bleek dat de ANWB-bebording, hoewel 3Angle de borden geplaatst heeft conform de eisen, in de praktijk niet voldoet. Op het gedeelte van de Diependaalselaan naar de A27 is het nodig aanvullende bebording te plaatsen, waarbij het verkeer eerder op de afslag Utrecht naar de A27 geattendeerd wordt.

Het college heeft besloten:

- een bedrag van € 25.000,-- toe te voegen aan de reguliere onderhoudsbegroting 2019 van de afdeling Openbare Ruimte);
- een incidentele opbrengst van € 551.951,-- te verwerken in de jaarstukken 2019;
- met ingang van 2020 aan de reguliere onderhoudsbegroting een bedrag van € 35.000,-- toe te voegen als gevolg van de areaaluitbreiding openbare ruimte aansluiting Hilversum op de A27.

Vervolgtraject

In het proces-verbaal van oplevering zijn nadere afspraken gemaakt over de aangeplante bomen, in het najaar van 2019 wordt bepaald welke bomen niet levensvatbaar zijn en vervangen moeten worden.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n):

1. Bestuursovereenkomst 13 november 2014.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 15 oktober 2019.