

Aan de gemeenteraad  
cc College van B en W  
cc Pers

DATUM 9 maart 2022  
ZAAKNUMMER 1102945  
BEHANDELD DOOR F.G. van Kooten  
TELEFOON (035) 629 2364  
UW KENMERK -  
BIJLAGEN -  
BETREFT Beantwoording art. 41 vragen van GL "Uitspraak Raad van bestemmingsplan Stationsgebied"

Geachte raads- en commissieleden,

De fractie van GroenLinks (GL) heeft op 9 februari 2022 vragen gesteld naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State inzake het bestemmingsplan Stationsgebied. Met deze collegebrief worden de vragen beantwoord.

GroenLinks heeft de volgende vragen -in cursief- aan het college gesteld. Hieronder vindt u de beantwoording van het college:

- 1. Is het college bereid om een brede afweging te maken met betrekking tot het omgevingsgeluid na de uitspraak van de Raad van State over het Stationsgebied?*  
Ja.
- 2. Bent u het met GroenLinks eens dat verlaging van de snelheid naar 30 km/uur een bijdrage kan leveren aan de verlaging van omgevingsgeluid? Zo niet, waarom niet?*  
Ja, de geluidsbelasting zal, bij een verlaging van de rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur, bij gelijkblijvende verkeersintensiteit en wegverharding, met ongeveer 3 dB dalen.
- 3. Bent u bereid – nu een brede afweging noodzakelijk is – opnieuw te bezien of een verlaging van de maximumsnelheid voor de centrumring naar 30 km/uur een bijdrage kan leveren aan het herstel van het bestemmingsplan Stationsgebied? Zo niet, waarom niet?*  
Ja, een verlaging van de maximumsnelheid voor de centrumring zal onderdeel worden van de afweging.
- 4. Deelt u onze mening dat voorstellen uit uw Mobiliteitsvisie die gericht zijn op het verminderen van omgevingsgeluid in het centrum door de uitspraak van de Raad van State nu met urgentie uitgevoerd moet worden?*  
Het "[Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040](#)" zal in zijn geheel afgewogen moeten worden, omdat de maatregelen niet op zichzelf staan en effect op elkaar kunnen hebben.  
Wij verwachten dat de uitkomsten van het Uitvoeringsprogramma eind 2022 bekend zijn zodat deze in de eerste helft van 2023 met de raad kunnen worden besproken. Het opnieuw vaststellen van een bestemmingsplan voor het Stationsgebied kan hier niet op wachten.

De Wet voorkeursrecht gemeenten geeft namelijk aan dat er binnen 1 jaar na vernietiging een nieuw bestemmingsplan dient te worden vastgesteld.

5. *Deelt u onze mening dat een autoluwe binnenstad en een zero-emissie zone langs en binnen de centrumring bijdraagt aan een beter leefklimaat langs de centrumring?*

Ja.

6. *Is de uitspraak van de Raad van State voor u aanleiding om het onderzoek naar de realisatie van de autoluwe binnenstad te versnellen? Zo ja, op welke wijze gaat u dit doen?*

Een autoluwe binnenstad wordt in het kader van de Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 onderzocht. Zoals toegelicht in onze reactie op vraag 4 zal het Uitvoeringsprogramma in z'n geheel afgewogen moeten worden. Op de uitkomsten van de onderzoeken en het uitvoeringsprogramma willen wij niet vooruitlopen.

7. *Is de uitspraak van de Raad van State voor u aanleiding om het onderzoek te doen naar instellen van een zero-emissiezone langs en binnen de centrumring? Zo ja, op welke wijze en termijn gaat u dit doen?*

Een zero-emissiezone binnen de centrumring wordt al onderzocht als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040. Dit geldt overigens alleen voor vrachtverkeer. Wij verwachten dat het plan van aanpak betreffende zero-emissiezones op de Gijsbrecht van Amstelstraat en binnen de centrumring in april 2022 in het college ter vaststelling wordt voorgelegd. Te zijner tijd wordt u door middel van een raadsinformatiebrief hierover geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top