

Er is de afgelopen zomer gesproken met de wethouder de Haan uit Wijdmeren over de ontwikkeling van woningen rond Vliegveld Hilversum. Dit plan (Ter Syte) heeft de mogelijkheid om een flink aantal hoognodige woningen toe te voegen aan onze regio. Uit de berichtgeving bleek dat er vanuit de gemeente Hilversum weinig ambitie blijkt om deze woningen mogelijk te maken ([Gooi en Eemlander](#)).

Vorig weekend bleek dat de ontwikkelaar nog steeds kansen ziet ([gooieneemlander.nl](#)). De fractie van D66 Hilversum volgt deze ontwikkeling in nauw overleg met de fractie D66 Wijdmeren. Hieruit begrijpen we dat er mogelijkheden zijn voor zowel het behoud van het vliegveld als het realiseren van woningen in dit gebied.

In het verleden heeft de raad van Hilversum zich uitgesproken middels een motie (M13/01). In de motie is opgenomen dat, als de gemeente Hilversum in de (nabije) toekomst gevraagd wordt medewerking te verlenen aan het mogelijk maken van de nieuwbouwwijk Ter Syte daaraan mee te werken onder de uitdrukkelijke voorwaarden:

- een herconfiguratie geen verharding inhoudt van start- en landingsbanen van vliegveld Hilversum en
- een verkeersafwikkeling rond de nieuwbouwwijk die de instemming heeft van de gemeente Hilversum.

In 2021 heeft het college van Hilversum (zie RIB 2021-50) een zienswijze ingediend op de provinciale omgevingsverordening 2022. Doel was om de geluidsbeperkingen in stand te houden. In de ontwerp omgevingsverordening werden deze namelijk conform landelijk beleid minder streng, wat kansen biedt voor eventuele woningbouw. Deze omgevingsverordening is inmiddels aangenomen door de Provinciale Staten

Er lijkt kortom meer mogelijk te zijn op het gebied van woningbouw rondom het vliegveld dan we in het verleden dachten. Het blijft daarom belangrijk om in constructief gesprek te zijn met de betrokken partijen (Wijdmeren, Vliegveld en omwonenden) om te komen tot een goede afweging.

We hebben daarom de volgende vragen:

1. Is herconfiguratie van de banen van het vliegveld besproken in het overleg met Wijdmeren en wat zijn hierbij de scenario's?
2. Hoe ziet het college de eerder door de raad van Wijdmeren voorgestelde optie van semi-verharding in relatie tot de hierboven genoemde motie?
3. Wat was de reactie van de provincie Noord-Holland op de zienswijze van Hilversum en hoe is dit verwerkt?
4. Het bestemmingsplan Vliegveld Hilversum is op 05-02-2024 10 jaar oud. Wanneer staat de actualisatie gepland?

Jarno Deen