



SCHRIFTELIJKE VRAGEN ART. 41 - PVDA HILVERSUM & HART VOOR HILVERSUM  
Hilversum, 3 juni 2021

Aan: College van B&W

Betreft: vervoer gevaarlijke stoffen

Geacht college,

Het vervoer van chemische stoffen over het spoor in onze gemeente is weer toegenomen. Exacte cijfers ontbreken maar een schatting van gemiddeld tien transporten per dag lijkt reëel. Het gaat hierbij ook om ketelwagens met toxische en ontvlambare chemicaliën. Zo reden er in 2019 vijf wagons met zeer toxische vloeistof door Hilversum. Dat lijkt weinig maar dit transport is in onze gemeente überhaupt niet toegestaan. Goederenvervoer per spoor bestaat voor ca. 10 procent uit gevaarlijke stoffen. Dat er sprake is van vervoer van gevaarlijke stoffen, buiten zeer toxische stoffen, is om economische redenen wellicht onvermijdelijk. Toch is het zaak alert te blijven op de veiligheid op en rond het spoor. De route door Hilversum voert door woonwijken, op soms luttele meters van de bebouwing, gaat dwars door het centrum en passeert drie stations met intensief halterend personenvervoer plus enkele spoorwegovergangen. Er is bovendien reden om te twijfelen aan de staat van onderhoud en veiligheid van goederentreinen.

Constaterende dat,

- goederentreinen met gevaarlijke stoffen vaak op hoge snelheid door Hilversum rijden,
- er zichtbaar sprake is van een toename van dit transport,
- andere gemeenten waar dit plaatsvindt (waaronder Amersfoort) al tegen toename van dergelijk transport hebben geprotesteerd,
- er grote verschillen bestaan tussen de regels en technische eisen aan spoorwegsystemen binnen Europa, terwijl goederentransport grensoverschrijdend is,
- de Inspectie Leefomgeving en Transport nog in oktober 2018 concludeerde dat er onvoldoende waarborgen zijn voor de onafhankelijke positie van keuringsinstanties en dat EU-regels geen garantie bieden dat er goed rijdende treinen worden afgeleverd,
- goederentreinen steeds vaker bestuurd worden door niet in Nederland opgeleide en geaccrediteerde machinisten, die niet altijd bekend zijn met lokale situaties op het Nederlandse spoor (zie ook de recente aanvaring door een binnenvaartschip in de stad Groningen),
- de Onderzoeksraad voor Veiligheid n.a.v. de kop-/staartbotsing tussen een personentrein en een ketelwagen met 50 ton brandbaar gas in Tilburg in 2015 concludeerde dat veiligheidsmaatregelen voorhanden zijn maar niet worden toegepast omdat ze niet wettelijk verplicht zijn.

Vragen wij u

- de raad en de Hilversumse bevolking uit te leggen wat de huidige en op korte termijn te verwachten situatie is met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor door onze gemeente, in termen van aantallen, frequentie, snelheid, risico's en veiligheidsmaatregelen,
- de raad te informeren over al dan niet door u ondernomen dan wel voorgenomen actie richting de rijksoverheid en overige betrokken/verantwoordelijke partijen (vervoerders, spoorbeheerder etc.) om duidelijkheid te krijgen over de genomen maatregelen, c.q. nog te nemen maatregelen om optimale veiligheid van dit vervoer te garanderen,
- de raad te informeren over de stand van zaken m.b.t. het tegengaan van trillingen en geluidsoverlast van met name goederenvervoer over het spoor.

Femke van Drooge, raadslid PvdA Hilversum  
Joop Lahaise, commissielid PvdA Hilversum  
Ron Lancé, raadslid Hart voor Hilversum