

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 22 januari 2024
ZAAKNUMMER 1381258
BEHANDELD DOOR Rob van den Boer
TELEFOON (035) 629 2223
UW KENMERK

BIJLAGEN

BETREFT Vragen van de VVD aan Wethouder Walters over de buurtenquête
Bruisend Hart / fietsstraat-auto-te-gast ex art. 41 RvO

Geachte raadsleden,

Op 28 november 2023 heeft de fractie VVD vragen (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over de buurtenquête Bruisend Hart / fietsstraat-auto-te-gast.

1. *Hoe verhoudt deze enquête zich tot het raadsbesluit deze straat sowieso aan te leggen?*
De gemeenteraad heeft met het besluit om amendement A22-45 aan te nemen het college de opdracht gegeven om een autoverbinding langs het groene plein aan te leggen tussen de Larenseweg en de Zuiderweg. Daarnaast is gesteld dat er op termijn in overleg met omwonenden en overige belanghebbenden besproken kan worden of het wenselijk en mogelijk is om de verbinding voor autoverkeer af te sluiten, zodat de verblijfskwaliteit van het plein verder vergroot kan worden.

De Structuurvisie Bruisend Hart bevat de belangrijkste keuzes voor nadere uitwerking (zie blz. 39). In een stedenbouwkundig plan moet de opzet voor de positie van wegen en fietspaden worden bepaald. Om dit op een verkeersveilige manier te ontwerpen heeft RHDHV extra onderzoek (d.d. 20-09-2023) gedaan naar de verkeerseffecten. In het verkeersonderzoek zijn onder andere de effecten van de autoverbinding op bereikbaarheid en verkeersveiligheid inzichtelijk gemaakt. Om de bewoners hierover te informeren is een informatiebijeenkomst gehouden op 19 oktober. Met het plan Bruisend Hart wordt het gebied voor langere tijd op een bepaalde manier ingericht. Daarom zagen we de meerwaarde om ook nu al te weten hoe de bewoners tegen de autoverbinding aankijken.

Achteraf gezien was het beter geweest om de raad eerst te informeren over de bevindingen uit het aanvullende onderzoek van RHDHV en u te vragen of het onderzoek u nieuwe inzichten gaf en of u nu het gesprek met de bewoners wilde voeren over dit planonderdeel om te horen hoe men ertegen aan kijkt.

Aangezien de keuze voor wel of geen auto-te-gaststraat leidt tot verkeerseffecten tot buiten het projectgebied van Bruisend Hart, werkt het college het stedenbouwkundig plan uit in lijn met het door de raad aangenomen amendement, dus inclusief de auto-te- gast-straat, en zal dit in Q2

van dit jaar met een raadsvoorstel voorleggen. Voor de volledigheid zullen we het aanvullende verkeerskundig onderzoek van RHDHV en de enquête uitslag als bijlagen toevoegen, zodat u over alle informatie beschikt.

2. *Is de buurtbewoners verteld dat de Raad reeds een besluit genomen heeft dit te doen en dat hun input derhalve niet verwerkt kan/zal worden, althans niet bij de uitvoer van de plannen in eerste instantie?*

Tijdens de informatiebijeenkomst op 19 oktober, de inloopbijeenkomst op 2 november en online via de website van 1221 is aan de buurtbewoners en andere belanghebbenden verteld dat de Structuurvisie Bruisend Hart met amendement A22-45 is vastgesteld, dus inclusief een auto-te-gast straat. Er is via de enquête open gepeild hoe de bewoners in dit gebied tegen wel of geen auto-te-gast straat aankijken en er is aangegeven dat deze informatie aan de raad wordt aangeboden.

3. *Op basis waarvan denkt wethouder dat de resultaten van deze enquête moeten worden aangeboden aan de raad?*

Om tot een duurzame en financieel verantwoorde gebiedsontwikkeling te komen is het raadzaam om vooraf alle belangen goed af te wegen. Om de autoverbinding tussen de Larenseweg en de Zuiderweg veilig aan te sluiten op de hoofdfietsroute vanuit het centrum moet er een nieuwe kruising aangelegd worden ter hoogte van de Kleine Drift. Dit zorgt ervoor dat er wat minder ruimte beschikbaar komt voor het groene plein. Als de eenmaal gerealiseerde autoverbinding alsnog wordt afgesloten, is er een extra investering voor een ruimtelijke ingreep nodig om de groene pleinruimte weer te kunnen vergroten.

4. *Hoe kan het dat dit zo gelopen is? De ontstane situatie is ongemakkelijk en zal begrijpelijkerwijs ergernis opwekken bij de buurtbewoners. Kan de wethouder reflecteren op het (participatie-) proces?*

Het was uiteraard niet de bedoeling om een ongemakkelijke situatie te creëren. Het was achteraf beter geweest om de raad eerst te informeren over de bevindingen uit het aanvullende onderzoek van RHDHV, en u te vragen of het gesprek met de bewoners over dit planonderdeel aan de orde was. We zullen het stedenbouwkundig plan in lijn met het amendement aan de raad aanbieden, zodat u medio mei 2024 na een goede integrale afweging het stedenbouwkundig plan kunt vaststellen.

We hopen uw vragen hiermee in voldoende mate te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top