

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc college van B&W
Cc pers

DATUM 8 september 2020
ZAAKNUMMER 672580/686539
BEHANDELD DOOR G.J. Rijpstra
TELEFOON (035) 629 2166
UW KENMERK -
BIJLAGEN De originele vragen (2 bijlagen onderaan deze brief gevoegd)
BETREFT Beantwoording artikel 41 vragen GroenLinks en CDA inzake snelheids- en verkeershandhaving

Geachte dames en heren,

Door verschillende fracties zijn vragen gesteld over de uitvoer van verkeersveiligheid en het optreden tegen snelheidsovertreders. Het gaat om de volgende verzoeken:

- Verzoekt u om effectieve maatregelen te nemen ter realisatie van de intenties uit het coalitieakkoord inzake het vergroten van de verkeersveiligheid en het reduceren van verkeersoverlast.
- Verzoekt aan de burgemeester en de wethouder verkeer om namens de gemeenteraad van Hilversum de politie te verzoeken de handhaving van verkeersveiligheid en het optreden tegen snelheidsovertreders en wegpiraten per direct tot prioriteit te verheffen.

Onderstaand geven wij u antwoord op uw vragen

Vergroten verkeersveiligheid:

Verkeersveiligheid staat hoog op de agenda. We zijn voortvarend bezig met de nieuwe top 10 onveiligste locaties. Hiervan worden op dit moment de maatregelen hoe deze veiliger gemaakt kunnen worden, uitgewerkt op tekeningen. Op vijf rotondes en één voorrangspointje zullen de fietspaden verhoogd uitgevoerd worden. Daarnaast worden snelheid remmende maatregelen genomen op het Achterom en de Jacob van Campenlaan (noord). Deze maand volgt een informatieronde naar de omwonenden, waarop aanbesteding eind september/ begin oktober plaatsvindt. Nog dit jaar zal op deze locaties de verkeersveiligheid verbeterd worden. In verband met de waarborging van de doorstroming op de ring, moeten vier maatregelen worden uitgesteld omdat de Oosterengweg nog tot 2022 afgesloten is i.v.m. de tunnelbouw.

Door ons is ook een subsidie (90%) aangevraagd via de zogenaamde SPV (strategisch plan verkeersveiligheid) gelden bij het Rijk en Provincie, om:

- alle hofjes van Kerkelanden volledig als 30 km gebied in te richten, conform duurzaam veilig;
- op de Hilversumse Meentweg, middengeleiders aan te brengen ter verbetering van de fietsoversteken;

- aanleg van een plateau met voetgangers oversteekplaats op de Gijsbrecht van Amstelstraat, ter hoogte van de Wilhelminaschool;
- een plateau in de Harry Banninkstaat ter hoogte van de sportvelden.

Al deze maatregelen zullen mits subsidie verleend wordt in 2021 worden uitgevoerd naast de vervolgaanpak van de onveiligste locaties.

Optreden tegen snelheidsovertreders en wegpiraten.

- Handhaving:

Op alle dagen, met de nadruk op de weekenden, zet de politie tijdens de reguliere surveillance in op alcohol- en snelheidscontroles. Om snel resultaat te boeken is met de politie afgesproken om de lasergun controles op informatie gestuurde wijze in coproductie met de gemeente uit te voeren. Dat wil zeggen dat inzet van de politie, plaatsvindt op basis van onze gemeentelijke snelheidsmetingen. Er wordt door de politie nu specifiek, op die tijden en -plaatsen gecontroleerd, daar waar uit de gemeentelijke metingen blijkt dat er grote snelheidsovertredingen plaatsvinden. De extra inzet concentreert zich met name op de wegvakken waar de klachten over wegpiraten zijn gemeld. Op de drie meest in het oog springende onveilige locaties (Utrechtseweg op twee locaties en Geert van Mesdagweg) is al een aantal keren gecontroleerd en geverbaliseerd. Hiervan wordt via social-media bericht gedaan. Dit blijkt een afschrikkende werking te hebben en wij zien hier een afname van snelheidsovertredingen.

Verkeershandhaving is overigens een doorlopende activiteit van de politie die zij zowel tijdens de lopende activiteiten als planmatig inzet. Jaarlijks organiseert de politie zeven grotere verkeerscontroles waarbij in een aantal gevallen ook een integrale controle met ketenpartners, zoals de belastingdienst en douane plaatsvindt. Van de geplande verkeerscontroles zijn er dit jaar vier uitgevallen, doordat de inzet van de politie voor een belangrijk deel werd bepaald door de naleving van de Covid-19 noodverordening. Daarnaast werd ook de politie-inzet beperkt doordat voldaan moest worden aan een Covid-19 veilige werkomgeving. Dit najaar staan nog twee grote verkeerscontroles gepland.

- Campagne tegen verkeersshuften:

Op 20 augustus 2020 is de inzet van deze campagne opgepakt en zal de uitwerking ervan nog dit jaar plaats gaan vinden. Deze campagne tegen verkeersshuften stond voor dit voorjaar gepland, maar door de Covid-19 ontwikkelingen, heeft deze campagne geen verdere doorgang gevonden.

Inzet snelheidscamera's en eenheid Midden-Nederland

De inzet van vaste snelheidscamera's loopt via het landelijk parket van het Openbaar Ministerie. Het college van burgemeester en wethouders van Hilversum heeft hierop geen invloed. In grote mate bepalend voor de inzet van snelheidscamera's is namelijk het aantal vastgestelde incidenten en verkeersongevallen op betreffende locatie. Ondanks dat er altijd een lokale top-10 ter beschikking kan worden gesteld, heeft het Openbaar Ministerie vastgesteld dat in Hilversum geen dusdanig verkeersgevaarlijke locaties zijn, die door de inzet van een snelheidscamera minder gevaarlijk worden.

De inzet van het verkeershandhavingsteam van de eenheid Midden-Nederland van de politie vindt ook in Hilversum plaats. De planmatige inzet wordt eveneens bepaald door het vastgestelde risicobeeld. Zoals benoemd heeft Hilversum geen bovengemiddelde verkeersgevaarlijke locaties, waardoor planmatige en structurele inzet niet mogelijk is. Wel wordt het verkeershandhavingsteam op niet structurele wijze in Hilversum ingezet, bijvoorbeeld met onopvallende radarvoertuigen. Op door de gemeenten en de politie aangedragen locaties vindt dan onopvallende verkeershandhaving plaats.

Hierbij een overzicht van uitgedeelde snelheidsboetes van het basisteam:

2015 – 58

2016 – 264

2017 – 124

2018 – 342

2019 – 206

2020 – 225 (t/m juli)

Verzoek aan burgers

Tot slot zullen wij aan de inwoners vragen om gegevens van de snelheidsovertreders zoveel mogelijk door te geven aan de politie. Aan de hand daarvan kunnen overtreiders actief worden benaderd.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, l.s.

P.I. Broertjes

Schriftelijke vragen (art. 41 RvO) fractie GroenLinks, gemeenteraad Hilversum

Datum: 8 juli 2020

Geacht College,

Het [CBS melde](#) in 2018 op basis van de veiligheidsmonitor dat ruim een kwart van de personen van 15 jaar en ouder vindt dat overlast door te hard rijden in de buurt als eerste moet worden aangepakt. De [Veiligheidsmonitor](#) is een enquête onder bijna 150 duizend Nederlanders van 15 jaar en ouder.

Het laatste burgerpanel onderzoek van Hilversum (2015) over veiligheid toont aan dat met name onder het langzame verkeer een hoog percentage verkeersonveiligheid wordt beleefd. 1 op de 5 fietsers vindt het verkeer in Hilversum onveilig. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt door het burgerpanel o.a. aanbevolen om de snelheid beter te handhaven.

In het in 2018 gesloten collegeakkoord is dan ook het voornemen opgenomen om meer te handhaven op snelheidsovertredingen. Citaat: *We maken van snelheidshandhaving dan ook een prioriteit van de politie, bijvoorbeeld bij de Beatrixtunnel en op de Vaartweg.*

Te hard rijden levert behalve verkeersonveiligheid en ergernis ook vaak meer geluidsoverlast en luchtvervuiling op. Berucht hiervoor is de route Professor Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat bij het uitrijden van de Beatrixtunnel, waarbij vooral motorrijders er genoeg in scheppen om de gashandel extra open te zetten.

De fractie van GroenLinks heeft de volgende vragen aan het college:

1. Heeft snelheidshandhaving in Hilversum inmiddels een hogere prioriteit gekregen bij de politie?
2. Indien het antwoord op vraag 1 Nee is kunt u dan toelichten waarom het niet gelukt is en beschrijven wat het college tot nog toe ondernomen heeft?
3. Kunt u een overzicht geven van het aantal uitgevoerde snelheidscontroles per locatie in Hilversum en aangeven of het om vaste of mobiele controles ging?
4. Kunt u vergelijkend overzicht verstrekken van het aantal uitgedeelde boetes over de afgelopen 5 jaar?
5. Indien het antwoord op vraag 1 Nee was wilt u dan aangeven wat u nog van plan bent te ondernemen om de belofte uit het collegeakkoord waar te maken?

Wij vernemen graag uw antwoord, in afwachting daarvan, vriendelijke groet,

Frank Kool
GroenLinks Hilversum

Vragen ogv art 41 RvO aan college over handhaving verkeer

Afgelopen week was de handhaving op verkeersonveilige situaties in Hilversum volop in het nieuws. Diverse inwoners klagen over de overlast die zij ervaren van hardrijders op de binnenringen van ons dorp. Daarnaast hebben er verschillende incidenten plaatsgevonden die te maken hebben met te hard rijden, zoals het ongeluk op de Stationsstraat/Naarderstraat in de nacht van 1 op 2 augustus.

Het CDA krijgt uit haar achterban signalen dat inwoners zich zorgen maken over hun veiligheid en zich irriteren aan de overlast die dit met zich brengt, zoals het hard optrekken bij stoplichten. Ook worden de meetpalen die laten zien hoe hoog de snelheid is maar geen sanctie opleveren wanneer de snelheid te hoog is (zoals op de Bosdrift en de Loosdrechtseweg) vaak in de avonduren gebruikt om te testen hoe hoog je kunt 'scoren' met een hoge snelheid. Er wordt daar vaak veel te hard gereden. Inwoners vragen de gemeente om meer toezicht te houden. Voor het CDA is dit onderwerp niet nieuw. In 2018 heeft het CDA het college een inventarisatie aangeboden van verkeersonveilige plekken en in 2019 hebben we vragen gesteld over de handhaving.

Vooropgesteld, het CDA is blij dat een aantal van de onveilige plekken uit de inventarisatie inmiddels zijn opgepakt. Maar naast het aanpakken van de infrastructuur, gaat het ook om de handhaving van de verkeersregels. Met de recente onrust in het achterhoofd wordt de noodzaak hiertoe steeds sterker. Daarom heeft het CDA de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met bovengenoemde signalen en specifiek met de werking die de meetpalen hebben op de snelheid van weggebruikers?
2. In 2020 zijn zeven verkeerscontroles gepland, evenveel als in 2019. Hoeveel hiervan hebben reeds plaatsgevonden en wat zijn de resultaten hiervan?
3. Is het college van mening dat, op basis van deze resultaten en de recente meldingen van overlast, het aantal controles uitgebreid moet worden?
4. In uw brief met onze eerder gestelde vragen (d.d. 18 december 2019) stelt het college dat de handhaving op rijdend verkeer primair bij de politie ligt en dat in de lokale driehoek tussen OM, politie en burgemeester keuzes gemaakt kunnen worden ten aanzien van de prioriteiten met betrekking tot de handhaving. Gaat de burgemeester in de driehoek extra inzet vragen op de zgn. 'hufterfeiten', zoals door rood licht rijden, alcohol en drugs en te hard rijden?
5. Overweegt het college met de politie in overleg te treden om de meetpalen te voorzien van flitsapparatuur, waardoor te hard rijden leidt tot een sanctie?
6. Wat is de stand van zaken van de campagne Verkeershufters? Zijn er al resultaten te melden en hoe wordt deze campagne (tussentijds) geëvalueerd?

Namens de fractie van het CDA,

Evert Jan Kruijswijk Jansen
