

Aan de gemeenteraad
c.c. college van B&W
c.c. pers

DATUM 26 februari 2019
ZAAKNUMMER 525388
BEHANDELD DOOR T. Tolboom
TELEFOON (035) 629 2512
UW KENMERK 525388
BIJLAGEN -
BETREFT project Kleine Spoorbomen

Geachte dames en heren,

De afgelopen periode heeft de zoektocht naar een breed gedragen oplossing voor het ernstige verkeersveiligheidsprobleem rondom de Kleine Spoorbomen tot veel commotie en onrust geleid in de omliggende buurten. Omdat wij ons deze commotie aantrekken en deze onrust graag weg willen nemen, brengen wij u met deze brief op de hoogte van de laatste stand van zaken.

Aanleiding

De problemen rondom de verkeersveiligheid van de Kleine Spoorbomen spelen al lange tijd. Illustratief voor dit probleem is het feit dat uit onderzoek in 2017 is gebleken dat 60% van de gebruikers van de Kleine Spoorbomen de overweg onvoldoende verkeersveilig vindt. Daarnaast is uit een recente enquête van het Dudok Architectuur Centrum gebleken dat 69% van de bewoners uit postcodegebied 1221 gevoelens van stress of angst ervaart bij de overweg. Helaas heeft de onoverzichtelijke situatie ook in de realiteit al in meerdere situaties tot ongevallen met letsel geleid.

Het college B&W heeft daarom op 20 juni 2017 besloten, in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO), samen met ProRail te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om bij de spooroverweg Kleine Spoorbomen de verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer te vergroten en daarmee de barrièrewerking van het spoor ter plaatse te verkleinen. Dit besluit geeft invulling aan de Structuurvisie Hilversum 2030 zoals op 15 mei 2013 door de gemeenteraad vastgesteld.

Participatie tot dusver

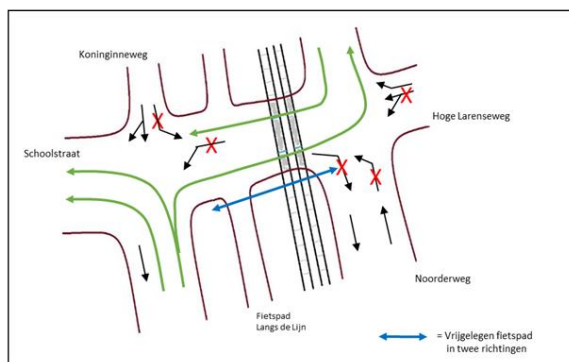
Aan het besluitvormingsproces rondom de Kleine Spoorbomen is een uitgebreid participatietraject vooraf gegaan. In de zomer van 2017 is, na afstemming met de gemeenteraad, de klankbordgroep Kleine Spoorbomen, bestaande uit betrokken bewoners en lokale ondernemers uit de omliggende wijken, aan het werk gegaan. Deze klankbordgroep heeft een brede verkenning uitgevoerd waarbij een grote hoeveelheid oplossingsrichtingen en -varianten is afgewogen en onderzocht. Op 6 december 2017 is het eindrapport van de klankbordgroep in de gemeenteraad als onderdeel van het toen voorliggende stedenbouwkundig plan stationsgebied vastgesteld. Op het eindrapport van de klankbordgroep zijn vanuit de leden van de klankbordgroep geen fundamentele commentaren geleverd. De belangrijkste conclusies van het rapport hielden in dat:

- het afsluiten van de Kleine Spoorbomen voor al het gemotoriseerd verkeer niet noodzakelijk is voor een goede oplossing;
- tunnels of ongelijkvloerse kruisingen ruimtelijk niet goed inpasbaar blijken en in onvoldoende mate oplossend vermogen hebben voor de afwikkeling van wegverkeer;

- de overweg anders ingericht moet worden;
- er alleen substantiële verbetering van de verkeersveiligheid of doorstroming te bereiken is door naast het aanpassen van de weginrichting ook in beide richtingen het aantal verkeersrichtingen (autoverkeer) te verminderen op het kruispunt Noorderweg.

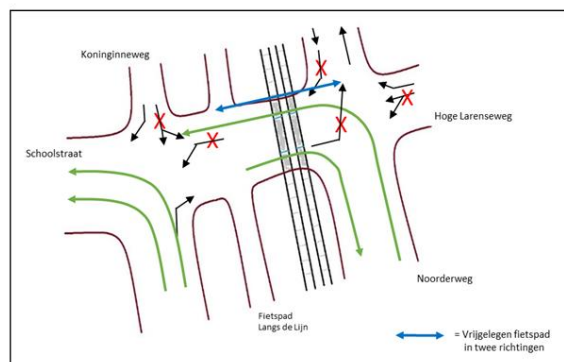
Onderzoek oplossingsrichtingen

Met ProRail is vervolgens op basis van de uitkomsten van de Klankbordgroep, in het kader van het LVO, gezamenlijk de eerste fase van het onderzoek uitgevoerd. Dit heeft in de zomer van 2018 geleid tot het LVO-rapport 'Integrale Probleemanalyse', waarin twee mogelijk kansrijke oplossingen (KL26 en KL28) zijn geïdentificeerd.



Ontwerpalternatief KL26

met verlegde Centrumring
en uitgaande radiaal



Ontwerpalternatief KL28

met verlegde Centrumring
en inkomende radiaal

Het college B&W heeft in juli 2018 besloten samen met ProRail ook het tweede fase LVO-onderzoek, de Variantenstudie, te gaan uitvoeren. De kosten voor dit onderzoek bedragen voor de Gemeente Hilversum €100.000,- en ProRail doet een investering van gelijke orde.

Voorkeursvariant KL26

Vervolgens heeft het college in november 2018 op basis van de resultaten van de brede verkenning besloten haar voorkeur uit te spreken voor ontwerpvariant KL26 en deze in het kader van LVO met ProRail verder uit te werken, gezien de aanzienlijk betere score op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming op en rond de overgang ten opzichte van KL28. ProRail deelt de mening van het college van B&W dat oplossing KL26 de beste variant is om de verkeersveiligheid op de overgang te verbeteren. KL28, is met dit besluit niet definitief afgefallen, maar blijft in beeld als terugvaloptie wanneer KL26 niet uitvoerbaar blijkt. Gezien de hoge kosten van het onderzoek acht het college B&W de keuze om één variant uit te werken een doelmatige werkwijze. Gezien de hoge onderzoekskosten is dit ook voor ProRail de gebruikelijke werkwijze bij andere LVO-onderzoeken in Nederland. De LVO Variantenstudie wordt op dit moment uitgewerkt en de resultaten worden in het tweede kwartaal van dit jaar verwacht.

Onderzoek impact voorkeursoplossing

Gelijk met de LVO Variantenstudie is het college van B&W gestart met nader onderzoek naar de impact van de voorkeursoplossing op de verkeerscirculatie en verkeersveiligheid in het betreffende deel van Hilversum Oost. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met betrokken bewoners in een nieuwe klankbordgroep Wijkverkeer Kleine Spoorbomen. Op deze manier willen wij de specifieke kennis van de buurt ophalen om de voorkeursoplossing zo goed mogelijk in de wijk in te passen.

Pas op de plaats

De keuze van het college voor KL26 als voorkeursvariant heeft geleid tot aanzienlijke maatschappelijke onrust in een aantal omliggende wijken in Hilversum Oost. Deze onrust nemen wij serieus.

Daarom maken wij per direct gedurende een maand pas op de plaats. Deze periode gebruiken wij om in de wijk uitvoerig met de bewoners van de omliggende buurten in gesprek te gaan. In deze gesprekken willen wij graag de rol die de toegang tot Hilversum Oost en het vergroten van de verkeersveiligheid op de Kleine Spoorbomen hebben gespeeld bij de voorlopige keuze voor KL26 bespreken. Verder wil het college graag met de bewoners in gesprek om nogmaals na te gaan of er geen zaken zijn die in de afweging rondom het oplossen van de situatie rondom de Kleine Spoorbomen nadere aandacht verdienen.

Tot slot hebben wij, bij zowel de nieuwe klankbordgroep als een aantal insprekers in de commissie Ruimtelijke Ordening, geconstateerd dat behoefte bestaat aan een onderzoek naar de wijkveiligheid en verkeerscirculatie in de omliggende wijken dat breder is dan alleen KL26. Het college van B&W begrijpt deze wens en wil samen met de klankbordgroep een verkeersbureau opdracht geven dit onderzoek uit te voeren en vraagt daarmee ook commitment van de klankbordgroep op de uitkomsten van dit onderzoek.

De resultaten van deze gesprekken nemen wij mee in het voorstel voor de Kleine Spoorbomen dat in september 2019 aan de Raad wordt voorgelegd. Dit voorstel zet in op optimale verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer bij de spooroverweg Kleine Spoorbomen en het voorkomen van verkeersonveilige situaties elders.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes